



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 055- PVN - MJQ Y - 2021	16-02-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

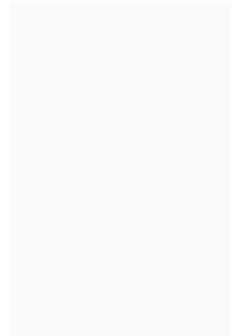


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

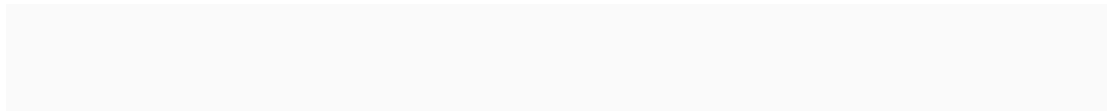
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGv)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGv)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2368 DE FECHA: 11.02.2021 ASUNTO: SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL SE REITERA UNA VEZ MÁS QUE ES DE VITAL IMPORTANCIA Y CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN TODOS LOS FRENTES, PRINCIPALMENTE EN LOS FRENTES DE VOLADURA, DADO EL RIESGO DE OCURRENCIA DE ACCIDENTES; ASIMISMO, DEBE MANTENERSE LA SEÑALIZACIÓN VIAL EN BUENAS CONDICIONES A FIN DE ALERTAR A LOS USUARIOS DE LOS PELIGROS QUE SE TIENE EN LA OBRA EN CONSTRUCCIÓN.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2369 DE FECHA: 12.02.2021 ASUNTO: PRÓRROGA DE PLAZO N°16 MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°0101- 2021-MTC/20 DE FECHA 12 DE FEBRERO 2021, SE HA RESUELTO DECLARAR IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N°16, POR 01 DÍAS CALENDARIO, MANTENIÉNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES- TRAMO 1 AL 11.07. 2021.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2370 DE FECHA: 13.02.2021 ASUNTO: CANTERA PICHIPAMPA MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°00015-2021SENACE-PE/DEIN DE FECHA 12 DE FEBRERO 2021, SE HA RESUELTO, OTORGAR CONFORMIDAD AL INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO PARA "INCORPORAR LA CANTERA DEL CARRO Y PICHIPAMPA A Y B, CONSECUENTEMENTE, DEBEN PROCEDER A DISPONER LAS ACCIONES QUE PERMITAN LA EXTRACCIÓN DE MATERIAL A LA BREVEDAD.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415- 2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470- 2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291- 2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038- 2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-



2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-052, DE FECHA 08.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/064, RECIBIDA EL 10.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/065, RECIBIDA EL 10.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 13.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 15.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL LA DISPOSICIÓN INADECUADA DE BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO, CONSIDERADAS COMO RESIDUOS SÓLIDOS PELIGROSO NO RECICLABLE, LAS MISMAS QUE ESTÁ AFECTANDO LA CALIDAD DEL SUELO Y LA RECUPERACIÓN DEL MEDIO INTERVENIDO.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: DEL KM. 20+600 AL KM. 23+600.

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y DEL KM. 18+000 AL KM. 26+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 14 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 91 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO



MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE EFECTUÓ LA INSPECCIÓN Y LEVANTAMIENTO DE DATOS DE NUEVOS AFECTADOS POR LA MODIFICACIÓN Y REUBICACIÓN DEL ACCESO CHUYAY QUE SE ENCUENTRA EN LA PROGRESIVA KM. 14+300 LADO IZQUIERDO.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, EN KM. 31+600 – KM. 31+700, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+140 AL KM. 8+200, DEL KM. 9+350 AL KM. 9+380, DEL KM. 15+720 AL KM. 15+750, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+400, DEL KM. 20+350 AL KM. 20+490, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+980, DEL KM. 22+100 AL KM. 22+130, DEL KM. 27+750 AL KM. 27+800, DEL KM. 31+550 AL KM. 31+600 Y DEL KM. 43+720 AL KM. 43+750.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES KM. 9+380 AL KM. 9+410 Y KM. 30+120 AL KM. 30+130.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ENCOFRADO DE LOSA PARA PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 - KM. 09+514.61.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO DE TERCERA ELEVACIÓN DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.26 - KM. 26+354.26.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM² DE CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 60", KM. 12+693.60 LD.

SEGURIDAD:

DE LA VERIFICACIÓN DE CAMPO, SE OBSERVA SECTORES DONDE FALTA ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN PARA ADVERTIR LOS RIESGOS DE DESNIVEL Y CURVA, EN PROGRESIVAS: KM.51+550, KM.49+600, KM.44+380, KM.44+900, KM.48+800, KM.45+491, KM.43+630 Y KM.38+834.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA SEGURIDAD VIAL REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y REPOSICIÓN DE LOS POSTES DELINEADORES Y LA COLOCACIÓN DE CHEVRONES EN LOS SECTORES DE CURVA DE VOLTEO.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEBE MANTENERSE LA SEÑALIZACIÓN VIAL EN BUENAS CONDICIONES A FIN DE ALERTAR A LOS USUARIOS DE LOS PELIGROS QUE SE TIENE EN LA OBRA EN CONSTRUCCIÓN.

Auditoria Fecha De Creación:

16-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

18-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

PUENTE HIGUERAS LONG. 18 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE
EXCAVACIONES PARA DESVIÓ DEL CAUCE.EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO
LADO DERECHO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE
LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL
PUENTE HIGUERAS.

CDescripción_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04
AYUDANTESMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
MOTOBOMBA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+720

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN.

COLOCACION DE GEOTEXTIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN

COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN

COLOCACIÓN DE MATERIAL DE FILTRO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB
DREN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 06 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+700

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL Y COMPACTACIÓN POR CAPAS

ALCANTARILLA TMC Ø 60", VERIFICACIÓN CON DENSIDAD DE CAMPO LADO
IZQUIERDO DE LA VÍA AGUAS ABAJO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VIBRA PISON, HERRAMIENTAS
MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA
DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL

SE CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02
AYUDANTES, 02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

LONG. 43.0 METROS, COLOCACIÓN DE MATERIAL DE FILTRO DRENANTE EN
LADO IZQUIERDO DE VÍA.

RELLENO DE MATERIAL EXSTRUCTURAL Y COMPACTADO POR CAPAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 04
AYUDANTESMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 RODILLO
CHUPETERO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+600 - KM 10+650

SE VERIFICA EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN A -0.15
DEL NIVEL DE LA SUBRASANTE KM 10+600 - KM 10+650 PLATAFORMA
COMPLETA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ , 02 AYUDANTES, 02
VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N°
04 LADO IZQUIERDO

SE VERIFICA EL CONFORMADO POR CAPAS DEL RELLENO EN BANQUETA

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01
CONTROLADORMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02
VOLQUETES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+600

ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR Y 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

ENCOFRADO DE LOSA DEL PUENTE YURAYACU

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-02-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 9+035.70 AL KM 9+065.68

MURO MCA LONGITUD 30.00 METROS, VACIADO DE CONCRETO $F'_{C}=210$ KG/CM² EN LA ELEVACIÓN DE LOS PAÑOS N° 4 Y 6, VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MIXER

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+453.04 AL KM 08+541.14

LONG. 87.5 METROS MURO DE CONCRETO ARMADO

ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE LA ARMADURA DE FIERRO DE LA ZAPATAS
PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 07+400 AL KM 07+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 03 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: