



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 19	Fecha Informe: 19-02-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°19

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1) Cuaderno de obra:

• A la fecha, el cuaderno de obra está registrado hasta el Asiento N° 436 (del contratista); el cuaderno de obra está en custodia del ingeniero residente.

2) Mayores Metrados:

- Con CARTA N° 052-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 27.01.2021 el consorcio presento a la supervisión Mayor Metrado de Banquetas KM 0+000 – KM 24+000.
- Con CARTA N° 2510019-CG-21-0148 de fecha 18/02/2021, la supervisión remite al contratista la Revisión del sustento y evaluación geológica de banquetas de corte entre el KM 0+000 – KM 24+000, el cual No da su conformidad.

3) Deductivos:

- Con CARTA N° 086-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 04/02/2021, el contratista presenta a la supervisión el Presupuesto Adicional N°02 y Presupuesto Deductivo N°02 vinculante al Adicional N°02.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0133 de fecha 15/02/2021 la supervisión presento a la entidad el Presupuesto Adicional N° 02 y Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, el cual la supervisión da pronunciamiento en calidad de observado.
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0144 de fecha 17/02/2021, la supervisión presento a la entidad la Opinión sobre el levantamiento de Observaciones N° 04 al Adicional de Obra N° 01 y Deductivo Vinculante N°01 – DME Huachaspina.

4) Plan de Manejo Socio ambiental: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs. El DME de INACO está en pendiente firma por el Agente Municipal.

5) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

6) Adicionales de Obras:

- El contratista está elaborado el expediente del Adicional N°03 correspondiente a los DMEs: 33 (KM 50+020), 34 (KM 49+920), 36 (km 47+070) y 37 (KM 30+060).
- Con CARTA N°2510019-CG-21-0144 de fecha 17/02/2021, la supervisión presento a la entidad la Opinión sobre el levantamiento de Observaciones N° 04 al Adicional de Obra N° 01 y Deductivo Vinculante N°01 – DME Huachaspina.

7) Recursos Ofertados:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes de trabajo, se están realizando trabajos en la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Es necesario mencionar el Ing. Issac Sánchez se encuentra de bajada.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada. Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, el especialista en Trazos, Topografía, Diseño Vial Señalización y Seguridad Vial Ing. Julio Ramírez Ramírez (Descanso-Covid-19), especialista en Hidrología y Drenaje Vial Ing. Jaime Quiroz Ramos (Bajada – Tiempo Parcial), especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), especialista en Trafico Ing. Alembert Julio Espinoza Bardales (Descanso-Covid-19); se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

El Ing. Henry Saavedra Paredes (Jefe de Supervisión), Ing. Adolfo Salazar Salazar (Especialista de Puentes, Estructuras y Obras de Arte), Ing. Jesús Sanchez Sanchez (Especialista en Control de Calidad), Abog. Paquita E. Soberón Romero (Especialista Legal en Liberaciones de Predios), Lic. Nancy Vera Vásquez (Especialista en Relaciones Comunitarias), Ing. Fredy Apaza (Especialista en Geología y Geotecnia) están de bajada.

Así mismo se aprecia que, reincidentemente el especialista de costos y presupuestos de la supervisión no hace uso de la mascarilla en las instalaciones (oficias) de supervisión.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

Es necesario mencionar que debido a que hubo un accidente el 05.02.2021 la supervisión cuenta con 1 combi y 5 camionetas, además ya que sus colaboradores (choferes) de 7 conductores 3 están en cuarentena, 1 accidentado, 1 renuncio, solo cuentan con 2 colaboradores (choferes) en



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

obra, motivo por el cual no pueden movilizar al personal técnico y auxiliar a campo.

El día 16.02.2021 la Administradora Dalila Castilla, refiere que se está realizando un mantenimiento vehicular de una unidad de transporte (combi) para incorporarse a obra.

8) Incidentes:

?EL 19.02.2021 Ocurrió un incidente/accidentes en el tramo de falla geológica ubicado en el KM 12+190, ocurrió aproximadamente a la 9:55am, cuando una unidad particular (camioneta placa h2q-981) que se dirigía del distrito de Tauca a Cabana; al parecer, sucedió por excesiva velocidad que causo el despiste de la camioneta que volcó al abismo aproximadamente a 50 metros; ocasionando 2 heridos muy graves, 1 herido grave y un fallecido.

9) PACRI:

?El 04/02/2021 PACRI realizó Notificación de la Ejecución Coactiva (7 días).

?Se está trabajando en las soluciones de la problemática de las afectaciones en el sector de PUCA, en la afectación de la Iglesia.

?Asimismo, es necesario mencionar que a la fecha la entidad no renueva los servicios de la Oficina PACRI-CABANA.

?A inicio de mis servicios se recomendó a la oficina de PACRI-CABANA y a PACRI de la supervisión manejar un solo archivo nativo (planos) e uniformizar y/o actualizar datos.

10) Arqueología: en toda la obra se encuentran 117 evidencias arqueológicas, 8 de ellos son sitios arqueológicos y 9 son segmentos arqueológicos con caminos prehispánicos.

Además, 10 evidencias arqueológicas entre sitios y caminos están dentro del Plan arqueológico según R.D N° 00210-2020-DDC ANC/MC; 5 faltan incluir en un R.D.

11) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Obras de arte (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Desencofrado de la zapata del cabezal de entrada y salida de la alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el km 49+745.

?Desencofrado de la zapata del cabezal de entrada y salida de la alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el km 49+488.55.

?Replanteo de alcantarilla TMC ø 36" ubicado en el km 44+466.89.

?Disposición de acero en pantalla paño 1, 5 y 7 ubicado en el km 36+275 _ km 36+315.

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0154 de fecha 18/02/2021, la supervisión remite al contratista la Opinión técnica a la revisión del protocolo sanitario para la vigilancia prevención y control de la salud de los trabajadores con riesgo a exposición a Sars-cov2 del Consorcio ICC..

•Con CARTA N° 132-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 19 de febrero del 2021, el contratista presenta a la supervisión el Flash de Incidente/ Accidente.

•Con CARTA N° 133-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 19 de febrero del 2021, el contratista presenta a la supervisión el Levantamiento de observaciones al Informe Mensual de Impacto Ambiental (Enero 2021).



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y realizar una limpieza general en obra ya que se presenciaron muchos residuos (papeles, bolsas, botellas etc.)
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA ante el incremento de contagios en los colaboradores; así mismo implementar sus insumos, materiales y/o equipos (pruebas, alcohol, papel toalla, mascarillas, etc), para evitar la propagación del virus en el resto del personal; por otra parte, el personal que está acatando la cuarentena debe cumplirla a cabalidad esta medida, se recomienda a la supervisión y al contratista, tomar medidas estrictas en hacer cumplirlas.
- Se recomienda a la entidad renovar los servicios de PACRI-CABANA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, asimismo implementar señalizaciones en todo el tramo.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo.
- Se recomienda a la entidad apelar a la solicitud del residente y supervisión para que los especialistas de Geología, Geotécnica e Hidrología visiten la obra y evalúen en conjunto con los demás involucrados, sobre los puntos críticos en obra.

Auditoria Fecha De Creación:

19-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

20-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-02-2021

Actividades:

DESENCOFRADO DE ZAPATA DE CABEZAL DE ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA TMC \varnothing 36" UBICADO EN EL KM 47+745.

CDescripcion _____ :

1

MO: 2 OPERARIOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-02-2021

Actividades:

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO EN DME N°12 UBICADO EN EL KM 50+050

CDescripcion _____ :

2

MO: 1 TOPÓGRAFO, 3 ASISTENTES TOPOGRÁFICOS
EQUIPOS: 1 ESTACIÓN TOTAL, 3 PRISMAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-02-2021

Actividades:
DISPOSICIÓN DE ACERO EN PANTALLA DEL PAÑO 1, 5 Y 7 EN EL MURO UBICADO EN EL KM 36+275 _ KM 36+315.

CDescripcion:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERARIOS, 6 PEONES, 1 INGENIERO ASISTENTE.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-02-2021

Actividades:
DISPOSICIÓN DE ACERO EN PANTALLA DEL PAÑO 1, 5 Y 7 EN EL MURO UBICADO EN EL KM 36+275 _ KM 36+315.

CDescripcion:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 OPERARIOS, 6 PEONES, 1 INGENIERO ASISTENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-02-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-02-2021

Actividades:
ACCIDENTE TRÁFICO UBICADO EN EL KM 12+190.

CDescripcion_____:

- EL ACCIDENTE OCURRIÓ APROXIMADAMENTE A LAS 9:50 AM, DE UNA UNIDAD PARTICULAR (CAMIONETA PLACA H2Q-981) QUE SE DIRIGIA DEL DISTRITO DE TAUCA A CABANA, AL PARECER SUCEDIO QUE POR EXCESIVA VELOCIDAD QUE CAUSO EL DESPISTE DE LA CAMIONETA QUE VOLCÓ AL ABISMO APROXIMADAMENTE A 50 METROS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-02-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-02-2021

Actividades:
ACCIDENTE TRÁFICO UBICADO EN EL KM 12+190.

CDescripcion_____:

- EL ACCIDENTE OCURRIÓ APROXIMADAMENTE A LAS 9:50 AM, DE UNA UNIDAD PARTICULAR (CAMIONETA PLACA H2Q-981) QUE SE DIRIGIA DEL DISTRITO DE TAUCA A CABANA, AL PARECER SUCEDIO QUE POR EXCESIVA VELOCIDAD QUE CAUSO EL DESPISTE DE LA CAMIONETA QUE VOLCÓ AL ABISMO APROXIMADAMENTE A 50 METROS.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-02-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA DE MONITOREO.

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO EN OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 19-02-2021

7



Fotos: