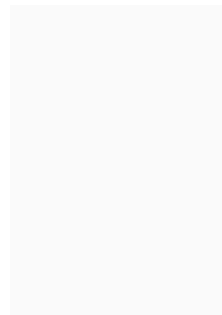


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

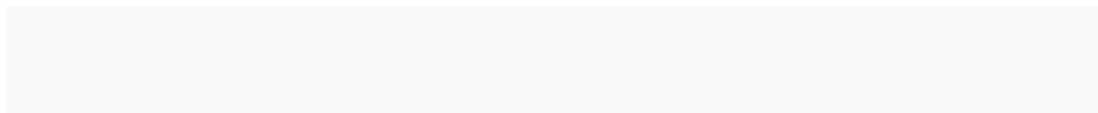
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	60	19-02-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 17.00 horas aún no se habían realizado registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº 21 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 59 de 18.02.2021) y folio nº 22 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a Prestaciones Adicionales por emergencia, y PAO Nº 02.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Emisión de polvo y/o partículas sólidas (polución), lo cual podría genera afectaciones al medio ambiente, además, a la salud del personal de obra que se encuentra laborando en los diferentes tramos, sobre todo entre el km 139 al km 142, km 149 al km 151 y km 159 al km 164 aproximadamente

Sugiriéndose al CVO y CSO de corresponder, las medidas correctivas a fin de disminuir la polución en obra y sus efectos.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Estarían pendientes la liberación de algunas interferencias y/o restricciones en el tramo, siendo entre otras, las siguientes: i) Interferencias por presencia de redes de agua potable; e ii) Interferencias Inamovibles, de propiedad de la CIA Minera Buena Ventura S.A.A, como muro de Contención. Tuberías de agua, Canal Hidroeléctrica, entre otros

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: el día se presentó mayormente despejado y soleado.

Actividades en ejecución:

PAO Nº 02: km 136+950 al km 136+970

PA por emergencia: km 138+560 al km 138+620



Muros de contención: km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 150+858 al km 150+883, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581 y km 168+180 a km 168+205.

Alcantarilla tipo TMC ramal: km 139+095 y km 139+145

Alcantarilla vía principal: km 173+367

Canal: km 152+280 al km 152+500

Subdren tipo i: km 145+210 al km 145+400

Movimiento de tierras:

explanaciones (excavación en RF): km 145 km 145+100 al km 145+200 y km 166+900.

explanaciones (excavación en MS-RS): km 155+960 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160

perfilado y compactado en zona de corte: km 145+710 al km 147+000 y km 155+860 al km 155+970

Conformación de terraplenes: km 146+010 al km 147+070

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+710 al km 147+000

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Sub-Base Granular: km 146+000 AL KM 146+500

Pavimento de Concreto Hidráulico S'C=45 KG/CM2 (Pavimentadora) km 146+330 - km 146+490

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito

Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes

Recomendaciones:

De las interferencias pendientes de liberación, se sugiere continuar y de ser el caso re impulsar las actividades relacionadas al logro de la liberación de las interferencias descritas en el ítem n.º 10.

Auditoria Fecha De Creación:

19-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 141.100

CANTERA: BELLA LUZ

900.0 PROTECCION AMBIENTAL

908 PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL

908. A MONITOREO DE CALIDAD DE AIRE.

908.D MONITOREO DE CALIDAD DE RUIDO

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 ING RESPONSABLE DEL PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL, 1 ENCARGADO DE CANTERA, 1 AYUDANTE Y 1 VIGÍA.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 CARGADOR FRONTAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL DEL CVA Y CSO.

SE REALIZA TAMBIÉN EL ZARANDEO DE MATERIAL PARA RELLENO EN ESTRUCTURAS Y CONSECUENTE CARGUÍO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+000 - KM 147+00

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: KM 145+100 AL KM 145+200

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: km 145+710 al km 147+000

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: km 146+010 al km 147+070

300SUB BASES Y BASES

303.ASUB BASE GRANULAR: KM 146+000 AL KM 146+500

700.0TRANSPORTES

CANTERAS: YANAMAYO KM 117+000, RUPAY, KM 121+600 Y BELLA LUZ KM 141+100

CDescripcion _____:

2

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 2 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 4 OFICIAL, 10 PEÓN, 3 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 3 MOTONIVELADORA, 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 4 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES, 4 RODILLO, 1 ROCK DRILL (DE PROPIEDAD DEL SUB CONTRATISTA SIMSA), 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA Y 1 CARGADOR FRONTAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

19-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 173+400

MUROS DE CONTENCIÓN: KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+235 AL KM 145+245, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 150+858 AL KM 150+883, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581 Y KM 168+180 A KM 168+205.

ALCANTARILLA TIPO TMC RAMAL: KM 139+095 Y KM 139+145

ALCANTARILLA VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

CANAL: KM 152+280 AL KM 152+500

SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605.BMATERIAL FILTRANTE

605.CMATERIAL IMPERMEABLE

610.DCONCRETO CLASE D {FC = 210 KG/CM²}

610.ECONCRETO DASE E (F C = 175 KG/CM²)

610.E1CONCRETO CICLOPEO (FC = 175 KG/CM² + 30%PM)

610.HCONCRETO CLASE H (FE = 100 KG/CM²)

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM²

625.ASUBDREN TIPO I

625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I

649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"

649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")

649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")

649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN

649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 16 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMION BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBROPISON, 4 TORRE DE ILUMINACION, 1 GENERADOR ELECTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LA FOTOGRAFÍAS CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 150+858 AL KM 150+883.

Foto1:

Foto2:

Foto3:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



Fecha Toma De Datos:
19-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 173+400

MUROS DE CONTENCIÓN: KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+235 AL KM 145+245, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 150+858 AL KM 150+883, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581 Y KM 168+180 A KM 168+205.

ALCANTARILLA TIPO TMC RAMAL: KM 139+095 Y KM 139+145

ALCANTARILLA VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

CANAL: KM 152+280 AL KM 152+500

SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605.BMATERIAL FILTRANTE

605.CMATERIAL IMPERMEABLE

610.DCONCRETO CLASE D {FC = 210 KG/CM²}

610.ECONCRETO DASE E (F C = 175 KG/CM²)

610.E1CONCRETO CICLOPEO (FC = 175 KG/CM² + 30%PM)

610.HCONCRETO CLASE H (FE = 100 KG/CM²)

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM²

625.ASUBDREN TIPO I

625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I

649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"

649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")

649.E1TUBERÍA RÍGIDA NO PERFORADA (6")

649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN

649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 16 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMION BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBROPISON, 4 TORRE DE ILUMINACION, 1 GENERADOR ELECTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LA FOTOGRAFÍA N° 1 CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 158+935 AL KM 158+945 Y LAS FOTOGRAFÍAS N°s 2 Y 3 CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 159+106 AL KM 159+146.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

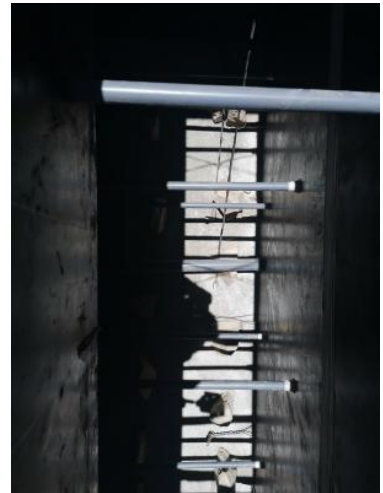
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 146+330 - KM 146+490

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)

502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)

502.CCANASTILLAS

503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO

503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO

503.CJUNTAS DE EXPANSIÓN

612.CENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion _____:

5

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 15 OPERARIO, 10 OFICIAL, 4 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 PAVIMENTADORA, 1 RETRO EXCAVADORA Y 8 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: