



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 057-PVN - MJQY - 2021  
**Fecha Informe:** 18-02-2021  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T1)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



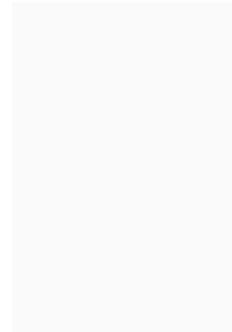
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

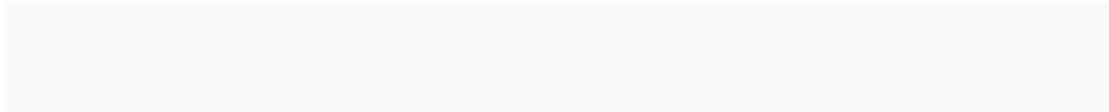
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2371 DE FECHA: 15.02.2021 ASUNTO: NECESIDAD DE EJECUTAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL POR "SECTORES INESTABLES DEL KM 0+000 AL KM. 15+500" ASIENTOS REFERENCIA: N° 560, 809, 1144. POR EL PRESENTE ASIENTO, DEJAMOS SENTADO LA NECESIDAD DE EJECUTAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL POR "SECTORES INESTABLES DEL KM. 00+000 AL KM. 15+500, APROXIMADAMENTE" QUE PERMITA GARANTIZAR LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, ESTABILIDAD DE BANQUETAS EJECUTADAS, ENTRE OTROS, CON LA FINALIDAD DE OTORGAR LA SEGURIDAD A LA VÍA Y PERMITA SATISFACER LOS REQUISITOS MINIMOS DEL EXPEDIENTE TECNICO. ASIMISMO, LOS SECTORES INVOLUCRADOS, APROXIMADAMENTE SON:

- SECTOR INESTABLE 01 (KM. 03 +5 10 AL KM. 03 +570)
- SECTOR INESTABLE 37 (KM. 11+070 AL KM. 11+ 110)
- SECTOR INESTABLE 07 (KM. 11 + 250 AL KM 11+280)

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2372 DE FECHA: 16.02.2021 CON CARTA N° CR20 G/CG/RO/2021/076 DE FECHA 14 DE FEBRERO DEL 2021 SE REMITIÓ LA EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS PROPUESTA PARA EVITAR LA INTERFERENCIA EL CANAL DE SEDA HUÁNUCO ENTRE LAS PROGRESIVAS 05 + 900 HASTA LA PROGRESIVA 06+600, LA PRIMERA ALTERNATIVA SE PROPONE UNA VARIANTE Y RELLENOS CON LA CONSTRUCCIÓN DE 02 PUENTES DE CONCRETO ARMADO DE 35 M DE LUZ Y PASAR LA VÍA A LA MARGEN DERECHA DEL RÍO HIGUERAS.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO,



R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-052, DE FECHA 08.02.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/064, RECIBIDA EL 10.02.2021.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/065, RECIBIDA EL 10.02.2021.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 13.02.2021.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 15.02.2021.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE CAMPO DE LA PLANTA INDUSTRIAL, KM.12+900 LI, DONDE SE APRECIA LA IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL, SE HA COMPLEMENTADO LOS ELEMENTOS DE LA ESTACIÓN DE EMERGENCIA: BOTIQUÍN, CAMILLA, EXTINTOR Y KIT ANTI DERRAMES. EN LA PLANTA DE CONCRETO / ZONA DE ABASTECIMIENTO DE MATERIALES SE HA COLOCADO UNA MALLA RACHE PARA EVITAR LA DISPERSIÓN DE POLVO. TAMBIÉN SE OBSERVA EL ACOPIO DE BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO PARA SU DISPOSICIÓN EN EL DEPÓSITO TEMPORAL DE RESIDUOS.

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: DEL KM. 18+000 AL KM. 19+700.

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 26+000.

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 14 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 92 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO



MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

REALIZÓ LAS COORDINACIONES CON EL SUB CONTRATISTA DE REUBICACIÓN DE POSTES DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN CONSORCIO ALTO HUALLAGA, SOBRE UN POSTE REUBICADO QUE SE ENCUENTRA DENTRO DEL ÁREA CONSTRUCTIVA DE LA VÍA EN LA PROGRESIVA KM. 09+540 LADO DERECHO.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DE SUB DREN KM. 12+700 – KM. 12+850, EN LADO DERECHO DE LA VÍA AGUAS ARRIBA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 2 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA; ASIMISMO, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE CERRADO DE TALUD, KM. 20+480 - KM. 20+500, LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.  
NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+180 AL KM. 8+200, DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+270, DEL KM. 20+350 AL KM. 20+490, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+900, DEL KM. 27+900 AL KM. 28+000 Y DEL KM. 31+500 AL KM. 31+600.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE LOSA PARA PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 - KM. 09+514.61.  
EXCAVACIÓN (ESTRIBO DERECHO) PARA DESVÍO DE CAUCE DEL PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 - KM. 14+005.11.  
ENCOFRADO DE TERCERA ELEVACIÓN DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.26 - KM. 26+354.26.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA PÉRDIDA DE SEÑALES, LA SUPERVISIÓN LE INDICÓ AL CONTRATISTA QUE ESTAS DEBEN SER REPUESTAS INMEDIATAMENTE Y LAS VECES QUE SEAN NECESARIAS.



Auditoria Fecha De Creación:  
18-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:  
21-02-2021

### PANEL FOTOGRAFICO

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> Moderado	<b>Fecha De Fotografia:</b> 18-02-2021
---	---------------------------	---

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61  
1000 PUENTES  
1000.A PUENTE YURAYACU

PUENTE YURACYACU, COLOCACIÓN DE CONCRETO F' C 210 = KG/CM2 PARA LOSA PRINCIPAL 34.00 M3, VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELO DE SUPERVISIÓN.

1

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXERS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-02-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N° 04 LADO IZQUIERDO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 12+720

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN.

COLOCACION DE GEOTEXTIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN

COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN

COLOCACIÓN DE MATERIAL DE FILTRO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN

COMPACTACIÓN POR CAPAS DEL RELLENO DE FILTRO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 06 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 RODILLO BERMERO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

18-02-2021

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 13+180 AL KM 13+300

EXCAVACIÓN PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE

SE VERIFICO LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DEL MATERIAL DE RELLENO DEL MEJORAMIENTO CAPA N° 1, 2 Y 3 A -0.15 DEL NIVEL DE LA SUB RASANTE.

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

18-02-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 10+270 AL KM 10+440

SE VERIFICO LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DEL MATERIAL DE RELLENO A -0.15 DEL NIVEL DE LA SUB-RASANTE EN PLATAFORMA COMPLETA.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 MOTONIVELADORA, 01 CISTERNA

**Foto1:**



**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

18-02-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-02-2021

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 31+600 AL KM 31+500  
 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

6

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y 03 VIGÍAS  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 18-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-02-2021

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 11+207.00 – KM 11+251.17

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) DE RELLENO EN EL MURO DE CONTENCIÓN KM 11+207.00 – KM 11+251.17 L.I CAPA N° 3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

7

**PERSONAL UTILIZADO:** 01 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 02 VIGÍAS

**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 01 RODILLO BERMERO, 01 DENSIMETRO NUCLEAR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 18-02-2021



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

18-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 08+453.04 AL KM 08+541.14

LONG. 87.5 METROS MURO DE CONCRETO ARMADO

ENCOFRADO Y COLOCACIÓN DE LA ARMADURA DE FIERRO DE LA ZAPATAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 03 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MIXER

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

18-02-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 18-02-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 31+600 AL KM 31+500  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

9

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
**PERSONAL UTILIZADO:** 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 VIGÍAS  
**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-02-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 18-02-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 32+420

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

18-02-2021



**Fotos:**