



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 058-PVN - MJQ Y - 2021	19-02-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

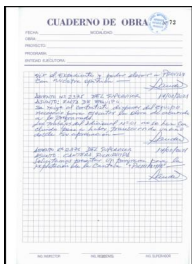
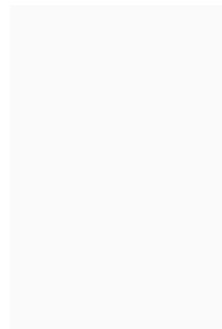


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

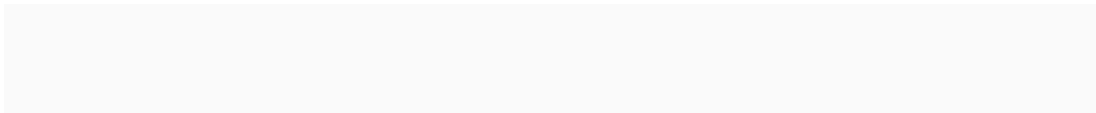
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2373 DE FECHA: 16.02.2021 ASUNTO: PRESTACIÓN ADICIONAL POR SECTORES INESTABLES RESPECTO A LO ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO N°2371, SE VA A HA COMUNICAR A LA ENTIDAD PARA QUE TOMA CONOCIMIENTO QUE SE VIENE ELABORANDO EL EXPEDIENTE TÉCNICO DE ESTABILIZACIÓN DE SECTORES INESTABLES INDICADOS EN EL ASIENTO CITADO.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2374 DE FECHA:17.02.2021 ASUNTO: ALTERNATIVAS PARA NO AFECTAR CANAL DE SEDA HUANUCO SE HA VERIFICADO EL EXPEDIENTE PRESENTADO POR EL CONTRATISTA – VER ASIENTO 2372 - Y SE HA DETECTADO OMISIONES E INCONGRUENCIAS POR LO QUE SE SOLICITA INSTRUIR A SUS ESPECIALISTAS. COORDINAR CON LOS ESPECIALISTAS DE SUPERVISIÓN A FIN DE CORREGIR EL EXPEDIENTE Y PODER ELEVAR A PROVIAS CON NUESTRA OPINIÓN.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2375 DE FECHA: 17.02.2021 ASUNTO: FALTA DE EQUIPO SE EXIGE CONTRATISTA DISPONER DEL EQUIPO NECESARIO PARA EJECUTAR LA OBRA Y ACUERDO A LO PROGRAMADO LOS TRABAJOS DEL ADICIONAL N° 01 NO SE HA CONCLUIDO PESE A HABER TRANSCURRIDO UN AÑO DESDE SU APROBACIÓN.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2376 DE FECHA: 17.02.2021 ASUNTO: CANTERA PICHIPAMPA SOLICITAMOS PRESENTAR UN PROGRAMA PARA LA EXPLOTACIÓN DE LA CANTERA "PICHIPAMPA"

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO,



R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO,
R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO,
R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO,
R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO,
R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO,
R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO
A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-052, DE FECHA
08.02.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO
POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/064, RECIBIDA EL
10.02.2021.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO
POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/065, RECIBIDA EL
10.02.2021.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO
POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL
13.02.2021.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO
POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL
15.02.2021.

4. MAYORES METRADOS
A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS
A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL DE LAS CANTERAS PICHIPAMPA A Y B, UBICADAS EN UNA ZONA URBANA EN FORMACIÓN Y ADYACENTE A UNA ZONA ARQUEOLÓGICA PATAHUASI, SE APRECIÓ QUE EL PROCESO DE EXPLOTACIÓN CONLLEVARÍA A RIESGOS SOCIO AMBIENTALES EN LA CALIDAD DEL AIRE Y EMISIONES SONORAS, EFECTUÁNDOSE LAS RECOMENDACIONES CORRESPONDIENTES AL CONTRATISTA PARA SU IMPLEMENTACIÓN DURANTE LOS TRABAJOS.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 26+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 93 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DEL ESTATUS DE LA VIVIENDA UBICADA EN LA PROGRESIVA KM. 08+660 LADO IZQUIERDO Y LAS COORDINACIONES PARA LA LIBERACIÓN DE VIVIENDA UBICADA EN LA PROGRESIVA KM. 09+550 LADO DERECHO. ADEMÁS, SE REALIZÓ LAS COORDINACIONES CON EL CONSORCIO ALTO HUALLAGA A CARGO DE LA REUBICACIÓN DE POSTES DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN, PARA EL TRASLADO DE UN POSTE REUBICADO QUE SE ENCUENTRA DENTRO DEL ÁREA CONSTRUCTIVA DE LA VÍA. EN LA PROGRESIVA KM. 09+540 LADO DERECHO.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM. 27+900 – KM. 28+000 Y KM. 31+500 – KM. 31+600, LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+040 AL KM. 8+080, DEL KM. 9+300 AL KM. 9+350, DEL KM. 15+360 AL KM. 15+400, DEL KM. 16+260 AL KM. 16+290, DEL KM. 20+350 AL KM. 20+490, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+900, DEL KM. 27+800 AL KM. 27+900 Y DEL KM. 31+400 AL KM. 31+550.

VOLADURAS EN EL SECTOR KM. 8+040 - KM. 8+080 Y KM. 30+120 AL KM. 30+170, ASIMISMO, SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 8+030 AL KM. 8+070, KM. 16+380 AL KM. 16+400, DEL KM. 21+850 AL KM. 21+900 Y KM. 31+120 AL KM. 30+15.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=280 KG/CM² DE LOSA PARA PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 - KM. 09+514.61.

ENCOFRADO DE TERCERA ELEVACIÓN DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.26 - KM. 26+354.26.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO TERCERA ELEVACIÓN (ALEROS) DE ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.80 - KM. 34+627.80.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA EXPLOTACIÓN DE LAS CANTERAS PICHIPAMPA SE RECOMIENDA LA APLICACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MANEJO AMBIENTAL, PARA EL CONTROL DE EMISIONES DE POLVO, RUIDO, ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL, SEGURIDAD VIAL, RIEGO DEL CAMINO DE ACCESO Y HORARIO DE TRABAJO DIURNO.

Auditoría Fecha De Creación:

19-02-2021

Auditoría Fecha De Edición:

22-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 21+950

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 01 ING. RESIDENTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 02 PEONES Y 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR, 08 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA
DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05
OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: RIEGO EN LA VÍA: KM 20+000 AL KM 25+000.

100. OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNAS DE RIEGO DE AGUA NO POTABLE

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

19-02-2021

3

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 26+400 AL KM 27+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

19-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA
ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 05
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 44+750

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

19-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 31+600 AL KM 31+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+700.63 AL KM 32+734.86

LONG. 35.0 METROS, COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA FALSA ZAPATA PARA MURO LADO IZQUIERDO DE VÍA.

ENCOFRADO DE MADERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ZAPATAS DEL MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+420

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 43+450 AL KM 43+600

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

19-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 7+392.70 AL KM 7+453.09

MURO DE CONCRETO ARMADO

ENCOFRADO CON PANELES DE MADERA PARA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE
CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

