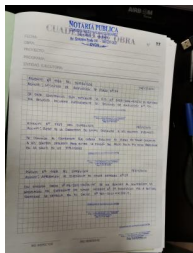
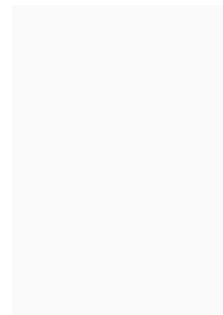


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

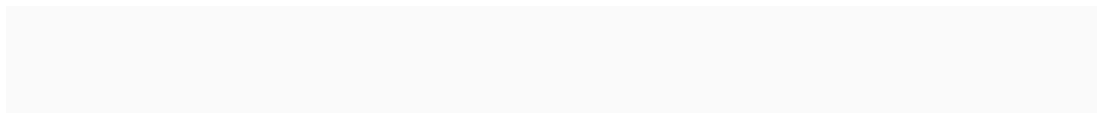
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	62	22-02-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n°. 1166, Del Supervisor, de 17.02.2021 (folio n.º 22, Tomo 16)

Asunto: Solicitud de Ampliación de plazo n.º 24

Deja constancia que, mediante RD N° 123-2021-MTC/20 la Entidad, declara improcedente la Solicitud de Ampliación N° 24.

Asiento n°. 1167, Del Supervisor, de 18.02.2021 (folio n.º 22, Tomo 16)

Asunto: Riego de la Carretera en zonas cercanas a los Centros Poblados

Comunica al Contratista, que deberá realizar el riego en zonas cercanas a los centros poblados para evitar la emisión de polvo con el fin de no perjudicar en la salud de los pobladores.

Asiento n°. 1168, Del Supervisor, de 18.02.2021 (folio n.º 22, Tomo 16)

Asunto: Aprobación del expediente de Mayor Metrado N° 09

Con carta 196-2021-CSO/JS-JLT, se remitió al Contratista la aprobación del Expediente de Mayor Metrado N° 09 formuladas por la Entidad, conforme se detalla en el oficio n° 900-2021-MTC/20.9

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a Prestaciones Adicionales por emergencia, y PAO N° 01 y N° 02.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: el día se presentó mayormente LLUVIOSO, nevada entre el km 164+000 al km 167+900 aproximadamente.



Actividades en ejecución:

PAO N° 02: km 136+950 al km 136+970

PA por emergencia: km 138+560 al km 138+620

Muros de Contención (incluidos PAO N° 03):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 150+858 al km 150+883, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581, km 168+180 a km 168+205, y km 175+157 al km 175+197

Alcantarilla Vía Principal: km 173+367

Canal: km 152+280 al km 152+500

Subdren tipo I: km 145+210 al km 145+400

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 145+100 al km 145+200, km 155+000 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160

Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+710 al km 147+300 y km 155+860 al km 155+970

Conformación de terraplenes: km 146+010 al km 147+300

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Sub-Base Granular: km 146+000 al km 146+600

PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM² (PAVIMENTADORA) KM 146+330 - KM 146+100.

Juntas de construcción en pavimentos: km 156+600 al km 158+000

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

Ninguna

Auditoria Fecha De Creación:

22-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 136+950 al km 136+970

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA Nº 02

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (AFLORAMIENTO)

624.A PERFORACION HORIZONTAL E INSTALACION DE DRENES D=2"

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 RESPONSABLE, 1 PERFORISTA Y 2 AYUDANTES

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: EQUIPO MUKI ELECTROHIDRÁULICO PARA PERFORACIÓN, 1 GRUPO ELECTRÓGENO Y 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA CON OPERADOR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 151+726 AL KM 151+748

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.E1 CONCRETO CICLOPEO (FC = 175 KG/CM² + 30%PM)

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

649.B TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

700.0 TRANSPORTES

700. A TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D<= 1 KM

700.B TRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1 KM

700.C TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D<= 1 KM

700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D> 1 KM

700.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D<= 1 KM

700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D> 1 KM

2

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 3 OFICIAL, 4 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN MIXER CON OPERADOR y 1 VIBRADOR DE CONCRETO

SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LA FOTOGRAFÍA N° 1 CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 151+726 AL KM 151+748 Y LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3 A TRANSPORTES (INCLUYE LA UNIDAD VEHICULAR Y EL OPERADOR) DE MATERIAL DE CANTERA Y CONCRETO HIDRÁULICO RESPECTIVAMENTE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+000 - KM 167+00

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A, B Y CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN RF, RS Y/O MC: KM 145+100 AL KM 145+200, KM 155+000 AL KM 155+960 Y 164+480 AL KM 167+160

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: KM 145+710 AL KM 147+300

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 146+010 AL KM 147+300

300SUB BASES Y BASES

303.ASUB BASE GRANULAR: KM 146+000 AL KM 146+500

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO (KM 146+330 - KM 146+100)

501 APAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)

502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)

502.CCANASTILLAS

503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO

503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO (KM156+600 AL KM 158+000)

503.CJUNTAS DE EXPANSIÓN

612.CENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: N° 04, KM 154+170 Y N° 08A, KM 162+720

CANTERAS: YANAMAYO KM 117+000, RUPAY, KM 121+600 Y BELLA LUZ KM 141+100, PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO Y DEPOSITO ROCOSO KM 152+960

PLANTA CHANCADORA Y PLANTA DE CONCRETO

CDescrpcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 19 OPERARIO, 20 OFICIAL, 22 PEÓN, 13 VIGÍA Y 3 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPÓGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 PAVIMENTADORA, 1 RÉTRO EXCAVADORA, 4 MOTONIVELADORA, 2 TRACTOR SOBRE ORUGA, 5 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 24 VOLQUETES, 4 RODILLO, 2 ROCK DRILL Y MARTILLOS DE PERFORACION CON COMPRESORA (DE PROPIEDAD DEL SUB CONTRATISTA SIMSA), 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA Y 1 CARGADOR FRONTAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL control adecuado de los procesos constructivos por parte del cso, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra

LA FOTOGRAFÍAS N°S 1, 2 Y 3 CORRESPONDEN A LAS PERFORACIONES EN ROCA FIJA EN EL KM 166+900, CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN EN EL KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165 RESPECTIVAMENTE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

22-02-2021





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 175+200

MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUALES MAS PAO N° 03):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 150+858 al km 150+883, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581, km 168+180 a km 168+205, y km 175+157 al km 175+197

ALCANTARILLA VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

CANAL: KM 152+280 AL KM 152+500

SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605.BMATERIAL FILTRANTE

605.CMATERIAL IMPERMEABLE

610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)

610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)

610.E1CONCRETO CICLOPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)

610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2

625.ASUBDREN TIPO I

625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I

649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"

649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")

649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")

649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN

649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 16 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS N°S 1 Y 2 CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA EN EL KM 173+367 Y LA FOTOGRAFÍA N° 3 CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 175+157 AL KM 175+197.

Foto1:

Foto2:

Foto3:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



Fecha Toma De Datos:
22-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: