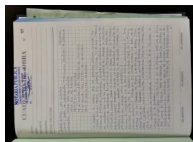
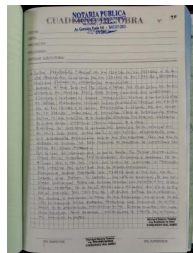
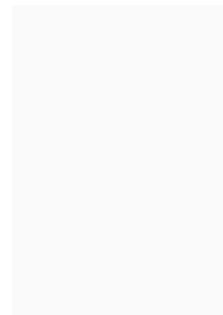


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

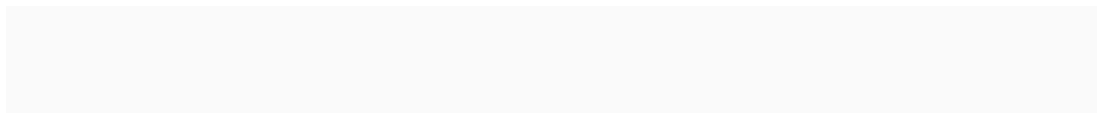
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	64	24-02-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n°. 1175, Del Contratista, de 23.02.2021 (folios n.ºs 27 y 28, Tomo 16)

Asunto: Sobre las interferencias Arqueológicas Pendientes de liberación.

Referencia: Asientos n.ºs 1143, 1151 y 1011; RD N° 0013-2021-DCIA/MC, RD N° 00103-2021-DCC/MC y Carta n° 046-2021-DGPA/MC

Mediante Carta n° 046-2021-DGPA/MC de 10.02.2021, la Dirección General de Patrimonio Arqueológico Inmueble del Ministerio de Cultura, comunica (...) Las actas de inspección del proyecto de Rescate Arqueológico no constituyen la autorización o Pronunciamiento oficial del Ministerio de Cultura sobre la ejecución de obras civiles en los sectores materia de rescate; debiendo concluirse con el procedimiento administrativo que autorizo el proyecto, mediante la emisión de la Resolución Directoral de aprobación del informe final respectivo (...).

Al respecto, realiza una secuencia donde se evidenciaría la inconsistencia de documento emitidos por la Entidad, como el oficio n° 488-2020-MTC/20.22.2 e Informe n°. 648-2020-MTC/20.22.4.1/CRMV.

Con lo cual, se comprueba que la SAP 21 parcial por 92 días calendario, solicitado por el Contratista, está debidamente fundamentada y amparada por los artículos 169 y 170 del RLCE, por lo que, es infundada la RD N° 0033-2021-MTC/20 del 20.01.2021 que lo declaro improcedente.

Dejando constancia que, ha solicitado a la Entidad y a la Supervisión, indicar las acciones tomadas en relación a las disposiciones advertidas en la RD N° 0013-2021-DCIA/MC del 23.01.2021 así como indicar la fecha en que estarían autorizados para el inicio de ejecución de los trabajos paralizados como consecuencia de la presencia de las interferencias arqueológicas en los sectores aludidos. Por cuanto estas persisten a la fecha, manteniéndose la vigencia de la causal de ampliación de plazo.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a Prestaciones Adicionales por emergencia, y PAO N°s 01 y 02.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Posible

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI



Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: el día se presentó con lloviznas persistentes a lo largo del tramo, además por espacios determinados de tiempo nevada entre el km 164 al 167 aproximadamente.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: km 136+950 al km 136+970

PA por emergencia: km 138+560 al km 138+620

Muros de Contención (incluidos PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 150+858 al km 150+883, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581, km 168+180 a km 168+205 y km 175+157 al km 175+197

Alcantarilla tipo TMC - VÍA Principal: km 173+367

Canal: km 152+280 al km 152+500

Subdren tipo I: km 145+210 al km 145+400 y km 146+960 al km 147+060

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 145+100 al km 145+200, km 155+000 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+510 al km 145+610

Conformación de terraplenes: km 146+010 al km 147+300, km 155+000 al km 155+960

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+710 al km 147+500, km 155+000 al km 155+960

Sub-Base Granular: km 146+000 al km 146+500

PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA) KM 146+330 - KM 146+000.

Juntas de construcción en pavimentos: km 156+600 al km 158+000

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito

Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

24-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

26-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 175+200

MUROS DE CONTENCIÓN (INCLUIDOS PAO N° 01):

KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 150+858 AL KM 150+883, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL KM 165+930, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581, KM 168+180 A KM 168+205 Y KM 175+157 AL KM 175+197

ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

CANAL: KM 152+280 AL KM 152+500

SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400 Y KM 146+960 AL KM 147+060

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605. ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605. B MATERIAL FILTRANTE

605. C MATERIAL IMPERMEABLE

610. D CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM²)

610. E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM²)

610. E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C = 175 KG/CM² + 30%PM)

610. H CONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM²)

612. A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615. A ACERO DE REFUERZO F'Y = 4200 KG/CM²

625. A SUBDREN TIPO I

625. B DESCARGA DE SUBDRENES TIPO I

649. A TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"

649. B TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

649. E TUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")

649. E1 TUBERÍA RÍGIDA NO PERFORADA (6")

649. F TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" C/PERFORACIÓN

649. F1 TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

650. H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

655. C JUNTA TIPO 1 PARA MUROS

700.0 TRANSPORTES

900.0 PROTECCIÓN AMBIENTAL

907. PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907. C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CD Descripción:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 16 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS N°S 1 Y 2 CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 144+320 AL KM 144+356 (RELLENO PARA ESTRUCTURAS Y RELACIONADAS) Y LA FOTOGRAFÍA N° 3 CORRESPONDE A LA

1

CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 144+455 AL KM 144+503 (ENCOFRADO EN ALZADAS Y RELACIONADAS).

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+015 - KM 145+400

MUROS DE CONTENCIÓN (INCLUIDOS PAO N° 01): KM 145+015 AL KM 145+069
610.E1CONCRETO CICLOPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400

601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605.BMATERIAL FILTRANTE

649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")

650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2

MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.C EXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: km 145+100 al km 145+200,

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 2 CAPATAZ, 2 PERFORISTA, 4 OPERARIO, 5 OFICIAL, 7 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR, ADEMÁS, DE 2 VIBRADOR DE CONCRETO, 2 VIBRO PISÓN, Y 1 TORRE DE ILUMINACIÓN

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS N°S 1, 2 Y 3 CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 145+015 AL KM 145+069, EXCAVACION EN ROCA FIJA (PERFORACION) Y CONSTRUCCION DE SUBDREN TIPO I EN EL KM 145+210 AL KM 145+400.

LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACION EN ROCA FIJA, SON REALIZADAS POR LA EMPRESA SUB CONTRATISTA SIMSA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+500 - KM 147+500

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: KM 145+710 AL KM 147+500

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 146+010 AL KM 147+500

220. BMEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA: KM 145+510 AL KM 145+610

300SUB BASES Y BASES

303.ASUB BASE GRANULAR: KM 146+000 AL KM 146+500

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: N° 04 km 154+170

CANTERA: BELLA LUZ - KM 141+100

3

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 4 OFICIAL, 10 PEÓN Y 5 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 3 MOTONIVELADORA, 3 RODILLO, 3 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 CAMION CISTERNA DE AGUA, 14 VOLQUETES, 1 CARGADOR FRONTAL Y 2 TRACTOR SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 164+500 - KM 167+000

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN: KM 164+800 AL KM 164+922

205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA: KM 164+800 AL KM 164+922

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: KM 164+800 AL KM 164+950 Y KM 166+800 AL KM 166+820

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: KM 165+240 AL KM 166+000

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 2 OFICIAL, 2 PEÓN, 3 VIGÍA Y 2 PERFORISTAS.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES, CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

DE LA VOLADURA DE ROCAS REALIZADA EN EL KM 164+920 AL KM 164+930, SE VIENE REALIZANDO EL DESQUINCHE, LIMPIEZA, CARGUÍO Y TRANSPORTE DE MATERIAL (FOTO N°. 1). EN LA FOTO N° 2, SE APRECIAN LAS ACTIVIDADES DE PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE Y LA FOTOGRAFÍA N.º 3, PERFORACIÓN EN ROCA FIJA EN EL KM 166+800 AL KM 166+820

LAS ACTIVIDADES Y RECURSOS PARA LA ACTIVIDAD DE VOLADURA DE ROCAS (PERFORACIÓN, VOLADURA Y RELACIONADOS) SE ENCUENTRA A CARGO DEL SUB CONTRATISTA SIMSA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 173+000 - KM 175+200

MUROS DE CONTENCIÓN (PAO N° 01): KM 175+157 AL KM 175+197

ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

612. AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615. AACERO DE REFUERZO F'Y = 4200 KG/CM²**CDescripcion_____:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 2 OFICIAL, 4 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR, ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS N°S 1 Y 2 CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 175+157 AL KM 175+197 Y LA FOTOGRAFÍA N° 3 CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO TMC KM 173+367

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: