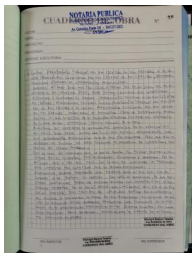
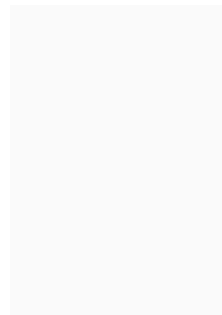


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

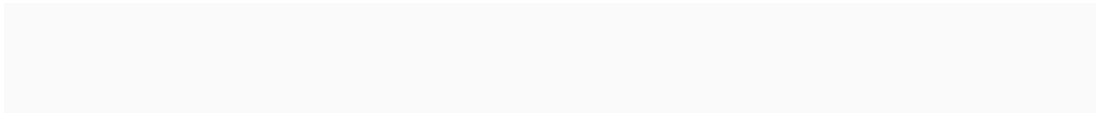
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	65	25-02-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Hasta aproximadamente las 17.00 horas aún no se habían realizado registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº 28 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 64 de 24.02.2021) y folio nº 29 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a las Prestaciones Adicionales de obra Nºs 01 y 02.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

El extintor de la unidad vehicular asignada, tiene fecha de recarga vencida al mes de octubre de 2020, además no cuenta, con pico, pala y triángulo. Por lo que, se solicita hacer de conocimiento al proveedor del servicio a fin de corregir dichos aspectos.

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: el día se presentó con lloviznas dispersa a lo largo del tramo.

Actividades en ejecución:

PAO Nº 02: km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (incluidos PAO Nº 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 150+858 al km 150+883, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581, km 168+180 a km 168+205 y km 175+157 al km 175+197



Alcantarilla tipo TMC - VÍA Principal: km 173+367

Canal: km 152+280 al km 152+500

Subdren tipo I: km 145+210 al km 145+400 y km 146+960 al km 147+060

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 137+000 al km 137+100, km 145+100 al km 145+200, km 155+000 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+510 al km 145+610

Conformación de terraplenes: km 155+000 al km 155+960, km 165+760 al km 165+840

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+710 al km 147+500, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

Sub-Base Granular: km 146+000 al km 146+500

Pavimento de Concreto Hidráulico S'C=45 KG/CM2 (Pavimentadora) km 146+330 - km 146+000.

Juntas de construcción en pavimentos: km 156+600 al km 158+000

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito

Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

25-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

27-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 136+950 AL KM 136+970 Y KM 137+000 AL KM 137+100
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02 Y MOVIMIENTO DE TIERRAS
RESPECTIVAMENTE.

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (AFLORAMIENTO)

624.A PERFORACION HORIZONTAL E INSTALACION DE DRENES D=2"

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.A EXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN

205.B EXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 RESPONSABLE, 1 PERFORISTA, 4 AYUDANTES Y 2 VIGÍAS

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: EQUIPO MUKI ELECTROHIDRÁULICO PARA PERFORACIÓN, 1 GRUPO ELECTRÓGENO, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 CARGADOR FRONTAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, EL EQUIPO PARA PERFORACIÓN HORIZONTAL EL DÍA DE AYER SUFRIÓ FALLAS, A LA FECHA SE VIENE REALIZANDO LA PRIMERA PERFORACIÓN Y SE CUENTAN CON 15 M DE LOS 20 M ESTABLECIDOS EN EL EXPEDIENTE

LAS FOTOGRAFÍAS N.ºS 1 Y 2 CORRESPONDEN A LA ACTIVIDADES RELACIONADAS A PERFORACIÓN HORIZONTAL DE LA PAO N.º. 02, Y LA FOTO N.º. 3 CORRESPONDE A LAS ACTIVIDADES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS EN EL KM 137+000 AL KM 137+100 APROXIMADAMENTE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

25-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 175+200

MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):

KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 150+858 AL KM 150+883, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL KM 165+930, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581, KM 168+180 A KM 168+205 Y KM 175+157 AL KM 175+197

ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

CANAL: KM 152+280 AL KM 152+400

SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400 Y KM 146+960 AL KM 147+060

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605. ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605. B MATERIAL FILTRANTE

605. C MATERIAL IMPERMEABLE

610. D CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM²)

610. E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM²)

610. E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C = 175 KG/CM² + 30%PM)

610. H CONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM²)

612. A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615. A ACERO DE REFUERZO F'Y = 4200 KG/CM²

625. A SUBDREN TIPO I

625. B DESCARGA DE SUBDRENES TIPO I

649. A TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"

649. B TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

649. E TUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")

649. E1 TUBERÍA RÍGIDA NO PERFORADA (6")

649. F TUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN

649. F1 TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

650. H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2

655. C JUNTA TIPO 1 PARA MUROS

700.0 TRANSPORTES

C Descripción:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 16 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LA FOTOGRAFÍA N° 1 CORRESPONDE A ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 151+726 AL KM 151+748 Y LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3 CORRESPONDE A ACTIVIDADES RELACIONADAS RELLENO EN CANAL, KM 152+280 AL KM 152+400 APROXIMADAMENTE.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+000 - KM 167+00

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN

205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

KM 137+000 al km 137+100, km 145+100 al km 145+200, km 155+000 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: km 145+710 al km 147+500, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: km 155+000 al km 155+960, KM 165+240 AL KM 166+000

220. BMEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA: km 145+510 al km 145+610

300SUB BASES Y BASES

303.ASUB BASE GRANULAR: KM 146+000 AL KM 146+500

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: N° 04, KM 154+170 Y N° 08A, KM 162+720

CANTERAS: YANAMAYO KM 117+000, RUPAY, KM 121+600 Y BELLA LUZ KM 141+100, PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO Y DEPOSITO ROCOSO KM 152+960

PLANTA CHANCADORA Y DE CONCRETO

CDescripcion :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 5 CAPATAZ, 6 OPERARIO, 15 OFICIAL, 22 PEÓN, 13 VIGÍA Y 4 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPÓGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 MOTONIVELADORA, 2 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 5 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 26 VOLQUETES, 3 RODILLO, 2 TRACTOR SOBRE ORUGA, 2 CARGADOR FRONTAL, 2 RETRO EXCAVADORA, CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 2 ROCK DRILL Y MARTILLOS DE PERFORACION CON COMPRESORA (DE PROPIEDAD DEL SUB CONTRATISTA SIMSA).

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA

LA FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS ENTRE EL KM 155+000 AL KM 155+960

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

25-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 164+480 AL KM 166+000

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN

205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

KM 164+480 AL KM 167+160

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: KM 165+240 AL KM 166+000

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 165+240 AL KM 166+000

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: N° 08A, KM 162+720

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 5 OFICIAL, 2 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES, 1 MARTILLO HIDRUALICO SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMAS DE 1 ROCK DRILL Y MARTILLOS DE PERFORACION CON COMPRESORA (DE PROPIEDAD DEL SUB CONTRATISTA SIMSA).

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA

LA FOTOGRAFÍAS N°S 1, 2 Y 3 CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A EXCAVACION EN ROCA FIJA (VOLADURA DE ROCAS) KM 164+920 AL KM 164+930, TERRAPLEN EN EL KM 165+760 AL KM 165+840 Y EXPLANACIONES EN EL KM 166+000 RESPECTIVAMENTE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

25-02-2021

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

