



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 66
Fecha Informe: 26-02-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



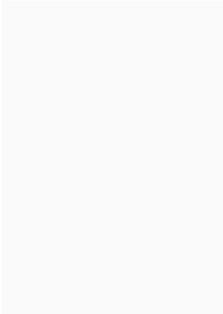
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1177, Del Supervisor, de 25.02.2021 (folio n.º 30, Tomo 16)

Asunto: Deflectometría base de Concreto.

Del asiento n.º 1131, mediante Carta n.º. 0225-2021-CSO/JS-JLT, remitió al Contratista las precisiones efectuadas por la Entidad sobre los valores deflectométricos de la base de concreto. Precizando que la deflectometría deberá ser reportada según las especificaciones técnicas.

Asiento n.º. 1178, Del Supervisor, de 25.02.2021 (folio n.º 30, Tomo 16)

Asunto: Necesidad de prestaciones adicionales en nueva zona inestable Vía Principal km 136+140 al km 136+330

Con relación a lo indicado en el asiento n.º. 1171, refiere que, dicha problemática compromete la solución técnica que se había desarrollado por la Entidad en el Presupuesto Adicional n.º 4, del km 136+030 al km 136+220. Por lo que, la situación expuesta sustenta la necesidad de realizar obras de estabilización en nuevo sector inestable del km 136+140 al km 136+330.

Asiento n.º. 1179, Del Supervisor, de 25.02.2021 (folio n.º 31, Tomo 16)

Asunto: Retiro de maquinaria en Adicional Emergencia.

Se exhorta al Contratista al reinicio de los trabajos correspondientes al Adicional de emergencia del km 138+860 al km 138+620, debido a que el Contratista ha procedido al retiro de los equipos de dicho frente de trabajo.

Asiento n.º. 1180, Del Supervisor, de 25.02.2021 (folio n.º 31, Tomo 16)

Asunto: Colocación Concreto Pavimento Hidráulico

Con Carta n.º. 0207-2021-CSO/JS-JLT, detalla al Contratista las observaciones correspondientes al deficiente proceso constructivo que defleca el acabado final del pavimento (Rugosidad, Uniformidad y Texturizado). Por lo cual, queda observado por incumplimiento de las especificaciones técnicas del km 145+970 al km 146+480

Asiento n.º. 1181, Del Supervisor, de 25.02.2021 (folio n.º 31, Tomo 16)

Asunto: Drenaje proveniente de regadío km 136+100

Del asiento n.º. 1120, refiere que, en la información proporcionada por la Entidad del Adicional N° 4, está contemplado la restitución de canales en dicho sector y con los muros paraguas es de esperar la estabilización del sector.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a las Prestaciones Adicionales de obra N°s 01 y 02.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

En el tramo comprendido en el km 168+000 al km 181+000 aproximadamente, se verifica la presencia de ahuellamientos, depresiones, entre otros, por lo que sería necesario el mantenimiento en el tramo para mejorar la transitabilidad vehicular.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

El extintor de la unidad vehicular asignada, tiene fecha de recarga vencida al mes de octubre de 2020, además no cuenta, con triángulo. El Conductor no cuenta con algunos elementos de Protección Personal como lentes de seguridad, guantes y protector de oídos, de acuerdo a los TdR del servicio.

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: el día se presentó nublado y con esporádicas lloviznas.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC - VÍA Principal: km 173+367

Canal: km 152+280 al km 152+500

Subdren tipo I: km 145+210 al km 145+400

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 137+000 al km 137+100, km 145+100 al km 145+200, km 155+000 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+510 al km 145+610

Conformación de terraplenes: km 155+000 al km 155+960, km 165+760 al km 165+840

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+710 al km 147+500, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

Sub-Base Granular: km 145+500 al km 147+000

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito

Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

Se sugiere que, el CSO pudiera incrementar su personal técnico de Suelos y Pavimentos ya que, a la fecha y desde el 22.02.2021, se cuenta con únicamente un técnico, siendo el mínimo ofertado 2, es preciso anotar que, el Contratista cuenta con frentes de trabajo entre el km 136 al km 175

Auditoria Fecha De Creación:

26-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

27-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 164+480 AL KM 166+000
 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
 205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN
 205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA
 KM 164+480 AL KM 167+160
 205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA
 KM 166+500 AL KM 166+580 Y KM 166+810 AL KM 166+815
 207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: KM 165+240 AL KM 166+000
 210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 165+760 AL KM 165+840
 700.0TRANSPORTES
 900.0PROTECCION AMBIENTAL
 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: N° 08A, KM 162+720

CDescripcion _____:

PROGRESIVA: KM 164+480 AL KM 166+000
 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
 205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN
 205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA
 KM 164+480 AL KM 167+160
 205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA
 KM 166+500 AL KM 166+580 Y KM 166+810 AL KM 166+815
 207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: KM 165+240 AL KM 166+000
 210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 165+760 AL KM 165+840
 700.0TRANSPORTES
 900.0PROTECCION AMBIENTAL
 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: N° 08A, KM 162+720

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-02-2021

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

26-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 168+000 - KM 181+000
DETERIORO EN LA VIA

CDescripcion_____:

DEL RECORRIDO REALIZADO EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL KM 168+000 - KM 181+000, SE VERIFICA LA PRESENCIA DE AHUPELLAMIENTOS, BACHEO, LODAZAL, ENTRO OTROS, POR LO QUE, SE SUGIERE LA EVALUACIÓN DEL TRAMO POR PARTE DEL CVA Y EL CSO Y DE SER EL CASO LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. A FIN DE MEJORAR LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR EN EL TRAMO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-02-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+500 - KM 147+00
 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
 207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: km 145+710 al km 147+500
 220. BMEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA: km 145+510 al km 145+610
 300SUB BASES Y BASES
 303.ASUB BASE GRANULAR: KM 146+000 AL KM 146+500
 700.0TRANSPORTES
 CANTERAS: YANAMAYO KM 117+000, RUPAY, KM 121+600 Y BELLA LUZ KM 141+100, PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO Y DEPOSITO ROCOSO KM 152+960
 PLANTA CHANCADORA Y DE CONCRETO

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 4 OFICIAL, 14 PEÓN, 4 VIGÍA Y 2 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOÓGRAFO Y 4 AYUDANTES.
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 3 MOTONIVELADORA, 2 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 4 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 18 VOLQUETES, 3 RODILLO, 2 TRACTOR SOBRE ORUGA Y 2 CARGADOR FRONTAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA
 LA FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS ENTRE EL KM 145+710 AL KM 147+500

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 26-02-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	26-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 175+200
 MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):
 KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 150+858 AL KM 150+883, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL KM 165+930, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165 Y KM 167+514 AL KM 167+581
 ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367
 CANAL: KM 152+280 AL KM 152+400
 SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400 Y KM 146+960 AL KM 147+060
 600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
 605.BMATERIAL FILTRANTE
 605.CMATERIAL IMPERMEABLE
 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
 610.ECONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)
 610.E1CONCRETO CICLOPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
 612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
 625.ASUBDREN TIPO I
 625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I
 649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
 649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")
 649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
 700.OTRANSPORTES
 900.OPROTECCION AMBIENTAL
 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 16 VIGÍA
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LA FOTOGRAFÍA N° 1 CORRESPONDE A ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 139+564 AL KM 139+586 Y LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3 A LAS DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM

4



138+312 AL KM 138+374

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-02-2021



Fotos: