



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
67

Fecha Informe:
27-02-2021

Nombre De La Obra:
Carretera Oyon - Ambo,
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro
de Pasco

Personal Encargado:
LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

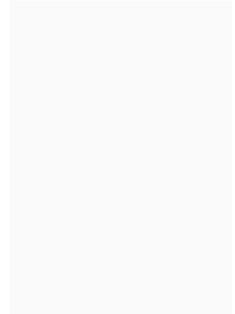


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

En proceso.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a las Prestaciones Adicionales de obra N°s 01 y 02.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: el día se presentó mayormente despejado.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 150+858 al km 150+883, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581 y km 168+180 a km 168+205

Canal: km 152+280 al km 152+500

Subdren tipo I: km 145+210 al km 145+400

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 137+000 al km 137+100, km 145+100 al km 145+200, km 155+000 al km 155+900 y km 164+480 al km 167+160



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Voladura de rocas: km164+920 al km164+930 y km 166+815 al km 820; volumen estimado 1032 m3.

Mejoramiento Convencional: km 145+510 al km 145+610

Conformación de terraplenes: km 155+000 al km 155+960, km 165+760 al km 165+840

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+710 al km 147+500, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

Sub-Base Granular: km 145+500 al km 147+000

Pavimento De Concreto Hidráulico S'c=45 KG/CM2 (Manual) y relacionados: km 165+300 al km 165+240

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

Ninguno

Auditoria Fecha De Creación:

28-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL
907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

PROGRESIVA: KM 152+960 AL KM 154+170

DME: N° 04, KM 154+170

CANTERAS: PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO KM 152+960

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 3 OFICIAL, 3 PEÓN Y 1 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, Y 3 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
EN LA CANTERA PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO, SE VIENE REALIZANDO LA SELECCIÓN Y CARGUÍO DE MATERIAL PARA RELLENO EN ESTRUCTURAS.
LAS FOTOGRAFÍAS N°S 1 Y3 CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES EN LA CANTERA PATÓN DEPOSITO MORRÉNICO Y LA FOTO N° 2 AL DME N° 04

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	27-02-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 605.BMATERIAL FILTRANTE
- 605.CMATERIAL IMPERMEABLE
- 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
- 610.ECONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)
- 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
- 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
- 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
- 625.ASUBDREN TIPO I
- 625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I
- 649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
- 649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
- 649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")
- 649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
- 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
- 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
- 700.0TRANSPORTES
- 900.0PROTECCION AMBIENTAL
- 907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
- 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

2

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 175+200

MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):

KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 150+858 AL KM 150+883, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL KM 165+930, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581 Y KM 168+180 A KM 168+205

ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

CANAL: KM 152+280 AL KM 152+400

SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 16 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDE A ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 145+015 AL KM 145+069,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PERFORACIÓN EN ROCA FIJA KM 145+100 AL KM 145+200 Y SUBDREN TIPO I EN EL KM 145+210 AL KM 145+400 RESPECTIVAMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-02-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 168+000 - KM 175+200
MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):
KM 168+180 A KM 168+205 Y KM 175+157 AL KM 175+197
ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

CDescripcion _____ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 2 OPERARIO Y 3 OFICIAL
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO
SE VERIFICA QUE LAS ACTIVIDADES EN EL MURO DE CONTENCIÓN KM 175+157 AL KM 175+197 Y ALCANTARILLA TIPO TMC KM 173+367, FUERON SUSPENDIDAS TEMPORALMENTE, EN EL SEGUNDO CASO, DEBIDO A QUE SE REALIZARON ACTIVIDADES DE CONCRETO EL DÍA ANTERIOR Y SE ESTÁ ESPERANDO LAS 48 HORAS DE FRAGUADO PARA EL DEENCOFRADO CORRESPONDIENTE. LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 175+157 AL KM 175+197, ALCANTARILLA TIPO TMC KM 173+367 Y MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 168+180 A KM 168+205

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-02-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.B.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL)
- 502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.CCANASTILLAS
- 503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 504. ASONORIZADORES
- 612.CENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

PROGRESIVA: KM 165+300 AL KM 165+240

4

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 16 OPERARIO, 12 OFICIAL, 4 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 CAMION MIXER CON OPERADOR, ADEMÁS, 1 REGLA VIBRATORIA DE CONCRETO.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021



Fotos: