



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
68

Fecha Informe:
01-03-2021

Nombre De La Obra:
Carretera Oyon - Ambo,
Tramo I: Oyon - Desvío Cerro
de Pasco

Personal Encargado:
LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

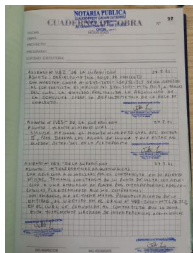


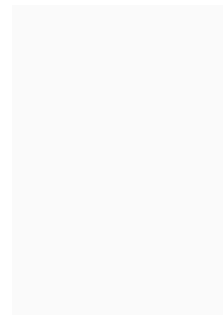
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

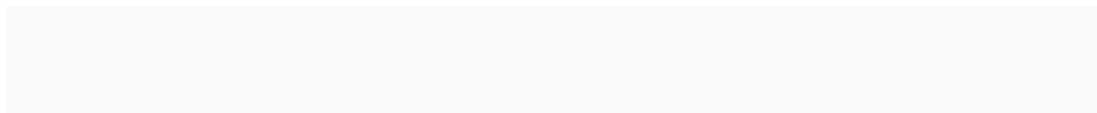
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

En Asiento n°. 1182, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 32, Tomo 16)

Asunto: Deflectometría base de Concreto

Mediante Carta n°. 0242-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido al Contratista el Oficio n°. 374-2021-MTC/20.9, a través del cual la Entidad formaliza la absolución de la Consulta sobre la deflectometría de la base de concreto.

Asiento n°. 1183, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 32, Tomo 16)

Asunto: Mantenimiento Vial

Sírvase mejorar el mantenimiento vial del sector II, para drenar las aguas de lluvia y que éstas no queden retenidas en la plataforma.

Asiento n°. 1184, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 32, Tomo 16)

Asunto: Interferencias Arqueológicas

Con relación al asiento n°. 1175, tomamos constancia de su punto de vista con relación a una ampliación de plazo por interferencias arqueológicas.

Sin embargo, no se tiene mayor pronunciamiento de la Entidad, al vertido en Oficio n°. 448-2021-MTC/20.22, en el cual le comunica al Contratista que la zona está totalmente liberada de interferencias arqueológicas.

Asiento n°. 1185, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 33, Tomo 16)

Asunto: Programación de descanso Personal Clave

Sírvase remitir la programación actualizadas del personal clave del Contratista

Asiento n°. 1186, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 33, Tomo 16)

Asunto: Monitoreo Topográfico

Sírvase colocar puntos y realizar el monitoreo topográfico de la zona de deslizamiento del km 136+160 al km 136+300.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a las Prestaciones Adicionales de obra N°s 01 y 02, sin embargo, aún no se inician actividades relacionadas a la Prestación Adicional de obra N° 03.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.



9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: En horas de la mañana despejado, sin embargo, lloviznas dispersas en horas de la tarde.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Drenes Horizontales en talud de corte, km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581, km 168+180 a km 168+205 y km 175+157 al km 175+197

Alcantarilla tipo TMC - Vía Principal: km 173+367

Canal: km 152+030 al km 152+500

Subdren tipo I: km 145+210 al km 145+400

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 145+100 al km 145+200 y km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+530 al km 145+610 y km 145+780 al km 145+815

Conformación de terraplenes: km 155+000 al km 155+960

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+480 al km 145+80, km 146+950 al km 147+280, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

Sub-Base Granular: km 146+600 al km 147+280 y km 166+240 al km 166+320

Pavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm² (Pavimentadora): km 145+930 al km 146+040.

Pavimento De Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm² (Manual) y relacionados: km 165+300 al km 165+400

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrénico y Deposito Rocosó km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

01-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: km 155+000 al km 155+960

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: km 155+000 al km 155+960

700.0TRANSPORTES

PROGRESIVA: KM 155+000 AL KM 155+960

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGIAS.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA, 1 RODILLO Y 4 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

01-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.BMATERIAL FILTRANTE
605.CMATERIAL IMPERMEABLE
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
610.ECONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)
610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
625.ASUBDREN TIPO I
625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I
649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
649.E1TUBERÍA RÍGIDA NO PERFORADA (6")
649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
700.0TRANSPORTES
900.0PROTECCION AMBIENTAL
907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 175+200

MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):

KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 147+628 AL KM 147+752, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL KM 165+930, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581 Y KM 168+180 A KM 168+205
ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367
CANAL: KM 152+030 AL KM 152+500
SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 16 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDE A ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 168+180 A KM 168+205,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

KM 167+070 AL KM 167+093 Y KM 167+145 AL KM 167+165 RESPECTIVAMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: km 164+480 al km 167+160

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: km 164+480 al km 167+160

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 165+760 AL KM 165+840

300SUB BASES Y BASES

303.ASUB BASE GRANULAR: km 166+240 al km 166+320

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501.BPAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL) Y RELACIONADOS: km 165+300 al km 165+400

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA:

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: N° 08A, KM 162+720

PROGRESIVA: KM 164+480 AL KM 167+160

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 5 OFICIAL, 2 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES, 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES. LAS ACTIVIDADES DE CORTE EN ROCA FIJA SON REALIZADAS POR LA EMPRESA SUB CONTRATISTA "SIMSA", QUE CUENTA CON LOS SIGUIENTES RECURSOS:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 ING. ESPECIALISTA, 1 ING. DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, 1 ING. DE CAMPO Y 6 PERFORISTAS.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 ROCK DRILL CON OPERADOR, 1 COMPRESORA Y 6 MARTILLOS PARA PERFORACION DE ROCA FIJA.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA

LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS KM 165+300 AL KM 165+400, PERFORACIÓN EN ROCA FIJA KM 166+500 Y PERFILADO EN ZONAS DE CORTE KM 166+000 RESPECTIVAMENTE.

Foto1:**Foto2:****Foto3:**

Fecha Toma De Datos:

01-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-03-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)

502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)

502.CCANASTILLAS

503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO

503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO

503.CJUNTAS DE EXPANSIÓN

612.CENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

PROGRESIVA: KM 145+930 AL KM 146+040

CDescripcion _____:

4

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 16 OPERARIO, 10 OFICIAL, 4 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 PAVIMENTADORA, 1 RETRO EXCAVADORA Y 8 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE VERIFICA FALLAS EN EL EQUIPO DE PAVIMENTADORA DE CONCRETO, SIN EMBARGO, ESTOS SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE REPARACIÓN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: