



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 68
Fecha Informe: 01-03-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



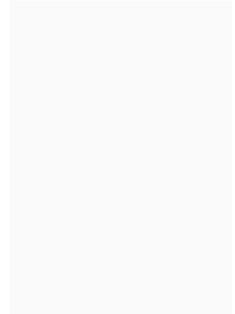
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

En Asiento n°. 1182, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 32, Tomo 16)

Asunto: Deflectometría base de Concreto

Mediante Carta n°. 0242-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido al Contratista el Oficio n°. 374-2021-MTC/20.9, a través del cual la Entidad formaliza la absolución de la Consulta sobre la deflectometría de la base de concreto.

Asiento n°. 1183, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 32, Tomo 16)

Asunto: Mantenimiento Vial

Sírvase mejorar el mantenimiento vial des sector II, para drenar las aguas de lluvia y que están no queden retenidas en la plataforma.

Asiento n°. 1184, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 32, Tomo 16)

Asunto: Interferencias Arqueológicas

Con relación al asiento n°. 1175, tomamos constancia de su punto de vista con relación a una ampliación de plazo por interferencias arqueológicas.

Sin embargo, no se tiene mayor pronunciamiento de la Entidad, al vertido en Oficio n°. 448-2021-MTC/20.22, en el cual le comunica al Contratista que la zona está totalmente, liberada de interferencias arqueológicas.

Asiento n°. 1185, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 33, Tomo 16)

Asunto: Programación de descanso Personal Clave

Sírvase remitir la programación actualizadas del personal clave del Contratista

Asiento n°. 1186, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 33, Tomo 16)

Asunto: Monitoreo Topográfico

Sírvase colocar puntos y realizar el monitoreo topográfico de la zona de deslizamiento del km 136+160 al km 136+300.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a las Prestaciones Adicionales de obra N°s 01 y 02, sin embargo, aún no se inician actividades relacionadas a la Prestación Adicional de obra N° 03.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: En horas de la mañana despejado, sin embargo, lloviznas dispersas en horas de la tarde.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Drenes Horizontales en talud de corte, km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581, km 168+180 a km 168+205 y km 175+157 al km 175+197

Alcantarilla tipo TMC - Vía Principal: km 173+367

Canal: km 152+030 al km 152+500

Subdren tipo I: km 145+210 al km 145+400

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 145+100 al km 145+200 y km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+530 al km 145+610 y km 145+780 al km 145+815

Conformación de terraplenes: km 155+000 al km 155+960

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+480 al km 145+80, km 146+950 al km 147+280, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

Sub-Base Granular: km 146+600 al km 147+280 y km 166+240 al km 166+320

Pavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm² (Pavimentadora): km 145+930 al km 146+040.

Pavimento De Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm² (Manual) y relacionados: km 165+300 al km 165+400

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Yanamayo km 117+000, Rupay, km 121+600, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito

Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

01-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

02-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: km 155+000 al km 155+960

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: km 155+000 al km 155+960

700.0TRANSPORTES

PROGRESIVA: KM 155+000 AL KM 155+960

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGIAS.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA, 1 RODILLO Y 4 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	01-03-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 605.BMATERIAL FILTRANTE
- 605.CMATERIAL IMPERMEABLE
- 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
- 610.ECONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)
- 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
- 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
- 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
- 625.ASUBDREN TIPO I
- 625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I
- 649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
- 649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
- 649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")
- 649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
- 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
- 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
- 700.0TRANSPORTES
- 900.0PROTECCION AMBIENTAL
- 907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
- 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

2

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 175+200

MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):

KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 147+628 AL KM 147+752, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL KM 165+930, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581 Y KM 168+180 A KM 168+205

ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

CANAL: KM 152+030 AL KM 152+500

SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+400

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 16 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDE A ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 168+180 A KM 168+205,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

KM 167+070 AL KM 167+093 Y KM 167+145 AL KM 167+165 RESPECTIVAMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	01-03-2021

Actividades:

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: km 164+480 al km 167+160
- 207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: km 164+480 al km 167+160
- 210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 165+760 AL KM 165+840
- 300SUB BASES Y BASES
- 303.ASUB BASE GRANULAR: km 166+240 al km 166+320
- 500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.BPAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL) Y RELACIONADOS: km 165+300 al km 165+400
- 700.0TRANSPORTES
- 900.0PROTECCION AMBIENTAL
- 907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA:
- 907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: N° 08A, KM 162+720

PROGRESIVA: KM 164+480 AL KM 167+160

CDescripcion_____:

3

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 5 OFICIAL, 2 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES, 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
 LAS ACTIVIDADES DE CORTE EN ROCA FIJA SON REALIZADAS POR LA EMPRESA SUB CONTRATISTA “SIMSA”, QUE CUENTA CON LOS SIGUIENTES RECURSOS:
 PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 ING. ESPECIALISTA, 1 ING. DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, 1 ING. DE CAMPO Y 6 PERFORISTAS.
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 ROCK DRILL CON OPERADOR, 1 COMPRESORA Y 6 MARTILLOS PARA PERFORACION DE ROCA FIJA.
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA
 LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS KM 165+300 AL KM 165+400, PERFORACIÓN EN ROCA FIJA KM 166+500 Y PERFILADO EN ZONAS DE CORTE KM 166+000 RESPECTIVAMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

01-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-03-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 APAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)
- 502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.CCANASTILLAS
- 503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.CJUNTAS DE EXPANSIÓN
- 612.CENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

PROGRESIVA: KM 145+930 AL KM 146+040

CDescripcion_____:

4

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 16 OPERARIO, 10 OFICIAL, 4 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 PAVIMENTADORA, 1 RETRO EXCAVADORA Y 8 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
SE VERIFICA FALLAS EN EL EQUIPO DE PAVIMENTADORA DE CONCRETO, SIN EMBARGO, ESTOS SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE REPARACIÓN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021



Fotos: