



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 011-2021	<b>Fecha Informe:</b> 02-03-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO	<b>Personal Encargado:</b> Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

Foto Bitacora:

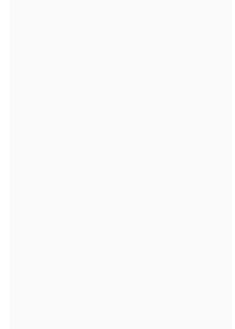


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

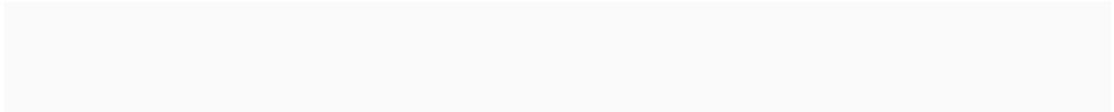
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**CUADERNO DE OBRA:**

El ultimo asiento que tiene al día la obra es el Asiento 794 DEL SUPERVISOR (29/01/2021)

**ASIENTO N°794: DEL SUPERVISOR**

- Se le comunica al contratista a solicitud del asiento del cuaderno de obra N° 793 en la cual esta solicitando suspensión de plazo de ejecución de obra en cumplimiento al artículo 153 del reglamento de la ley de contrataciones del estado en cumplimiento al artículo 153.1, cuando se produzcan eventos no atribuibles a las partes que originan la paralización de la obra sin que ello suponga el reconocimiento de mayores gastos generales.
- Se solicita al contratista presentar los sustentos necesarios y documentos que afecten la ejecución de los trabajos en cada frente, asimismo las actividades que se encuentran en ruta critica a fin de cuantificar el plazo solicitado por suspensión de ejecución de obra Este es el ultimo asiento de obra al que pude acceder.

**1)AMPLIACIONES DE PLAZO**

- A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

**2)ADICIONALES DE OBRA**

- Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

**3)MAYORES METRADOS**

- En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.
- Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

**4)DEDUCTIVOS**

- Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

**5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

- Se respetan los botaderos del expediente tecnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

**6)MANTENIMIENTO VIAL**

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

**7)ARQUEOLOGIA**

Un equipo de Arqueólogos por parte de Provias se encuentran en el tramo, haciendo la verificación total de todos los puntos que involucran investigación y opinión para descartar posibles patrimonios culturales. Los arqueólogos en mención son Alfredo Bautista Gomez, Jose Gabriel Amurin Garibai y su conductor Máx giancarlo Hianvajilca

La arqueóloga por parte de Provias, Jaqueline Tejada, viene haciendo la coordinación con el ministerio de cultura de la libertad para verificación de zonas arqueológicas en el tramo comprendida entre el kilometro 47+000 y 58+000, en el cual hay la presencia posible de un camino del inca.

**8)PACRI**

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilometro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

**9)RECURSOS OFERTADOS**

**DEL CONTRATISTA**

**a)PERSONAL**

- Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

**b)MAQUINARIA Y EQUIPOS**

- Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador



sobre llantas.

**DEL SUPERVISOR**

**a) PERSONAL**

•Cumple. A la fecha la supervisión se ha implementado con todos sus recursos en obra.

**b) MAQUINARIA Y EQUIPO**

•Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.

•Cuentan con laboratorio de suelos.

**OTRAS INCIDENCIAS**

•Se verifican los trabajos de movimiento de tierra entre las progresivas 0+000; 1+000; 4+000 y 7+000, con excavación en material suelto, roca fija y roca suelta.

•El jefe de supervisión no se encuentra en campo. Por lo cual se solicita a la empresa motlima la presencia del mismo.

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la supervisión la reincorporación del Jefe de Supervisión.

**Auditoría Fecha De Creación:**

02-03-2021

**Auditoría Fecha De Edición:**

03-03-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-03-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA;  
205B.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO;  
PROGRESIVA 0+480.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

- 1
- 01 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS;
  - 07 CAMIONES VOLQUETES;
  - 01 CAPATAZ;
  - 01 VIGIA;

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-03-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-03-2021

**Actividades:**  
200. MOVIMIENTO DE TIERRA;  
220B.B2 CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE;  
PROGRESIVA 1+130.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

01 TRACTOR ORUGA;  
01 MOTONIVELADORA;  
01 CAPATAZ;  
02 AYUDANTES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-03-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA;  
205B.B1 EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA;  
PROGRESIVA 4+330.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3

01 COMPRESORA;  
02 ROTOMARTILLOS;  
02 OPERARIOS;  
03 AYUDANTES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-03-2021

**Actividades:**

200. MOVIMIENTO DE TIERRA;  
205B.B2 EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA;  
PROGRESIVA 7+670.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4 01 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS;  
08 CAMIONES VOLQUETES;  
01 CAPATAZ;  
01 VIGIA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-03-2021



**Fotos:**