



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 69
Fecha Informe: 02-03-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

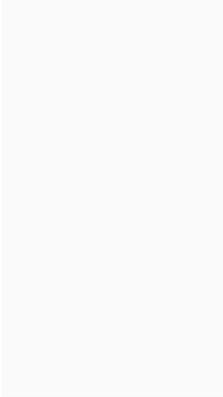


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1187, Del Contratista, de 27.02.2021 (folios n.ºs 33, 34 y 35, Tomo 16)

Asunto: Incremento de frentes de obras de arte.

Referencia: Asiento n.º 1124

Del decremento de frentes de trabajo en obras de arte anotado en el asiento de la referencia por la Supervisión de obra, el Contratista refiere que ello se dio básicamente a la temporada de lluvias en proceso.

De las actividades en la Variante 2, y el uso de áreas auxiliares precisa:

1. Las áreas auxiliares derivadas del Contrato entre el CVA y PVN, están disponibles al 100% para el Contrato y la Obra, a fin de (... ilegible...) cualquier requerimiento que se tenga para el avance del mismo.

2. El CVA valoriza cada trabajo y material empleado en la carretera y no añade sobre costos u otro tipo de gasto que sea utilizado por PVN.

3. El decremento de producción no está referido de ninguna manera a la presunta NO disponibilidad de dichas áreas, para el CVA, si no, a los diversos factores y condiciones de clima, que se suscitan todos los años y son de conocimiento de la Supervisión de Obra, tanto en los registros de precipitaciones como en las solicitudes de ampliación de plazo propuestas y denegadas a nuestro criterio, injustificadamente

4. Las áreas auxiliares de la obra y su correspondiente disponibilidad para el CVA al 100% son: Polvorín, Canteras, Planta de Concreto, DME's y Patio de Maquinas

Deja en claro que la disminución de la producción no está referida en ningún extremo a la presunta falta de recursos en la obra, sino, a las condiciones climáticas que afectan el desarrollo normal de los trabajos. Así mismo, reafirma que todas las áreas auxiliares están disponibles al 100% para el desarrollo de la obra.

Asiento n.º 1188, Del Supervisor, de 27.02.2021 (folio n.º 35, Tomo 16)

Asunto: Impedimento Avance Adicional N.º 03

Con relación al asiento n.º 1176, le hacemos presente que las partidas de Concreto están previstas para el 21.03.2021, con la colocación de un dique provisional para dichos trabajos.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a las Prestaciones Adicionales de obra N.ºs 01 y 02, sin embargo, aún no se inician actividades relacionadas a la Prestación Adicional de obra N.º 03.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se verifica actividades relacionadas a mantenimiento vial en el km 143+000 aproximadamente

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: A la fecha no se cuenta con una línea base con que comparar la cantidad de equipos necesarios para la construcción de obra, sin embargo, dado la envergadura del proyecto y el bajo avance, la cantidad de maquinaria sería insuficiente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

Se toma conocimiento que, en horas tempranas de la mañana durante las actividades de construcción de muro de contención en el km 144+455 al km 144+503, un personal obrero se cayó, por lo que, después de las atenciones primarias, habría sido trasladado a la localidad de Huacho a fin de las evaluaciones correspondientes.

El extintor de la unidad vehicular asignada, continua con la fecha de recarga vencida al mes de octubre de 2020, además no cuenta, con triangulo. El Conductor no cuenta con algunos elementos de Protección Personal como protector de oídos, de acuerdo a los TdR del servicio.

10. PACRI

De las interferencias por presencia de redes de agua potable Eje Principal entre el km 141+170 al km 140+700 y km 137+890 al km 138+710; y Ramal entre el km 137+500 al km 137+720, km 136+960 (cruce de tubería), entre otras, se toma conocimiento que el área de Derecho de Vía de PVN, estaría evaluando y proponiendo alternativas de solución además de las ya ejecutadas a través del Consorcio GEOCLASS.

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: Día mayormente lluvioso, además en horas de la noche y madrugada presencia de lluvias persistentes que habría saturado material para sub base granular que no se encontraba protegido.

Se toma conocimiento de aproximadamente 2 posibles casos positivos de COVID-19, en el personal del CVA.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Drenes Horizontales en talud de corte, km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581 y km 168+180 a km 168+205

Alcantarilla tipo TMC - Vía Principal: km 173+367

Canal: km 152+030 al km 152+500

Subdren tipo I: km 145+210 al km 145+300

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 145+100 al km 145+200 y km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+530 al km 145+610 y km 145+780 al km 145+815

Conformación de terraplenes: km 155+000 al km 155+960

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+480 al km 145+80, km 146+950 al km 147+280, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

Pavimento De Concreto Hidráulico $S'c=45$ kg/cm² (Manual) y relacionados: km 145+930 al km 146+040 y km 165+370 al km 165+400

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Yanamayo km 117+000, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrénico y Deposito Rocosó km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

De las alternativas de solución que el área de Derecho de Vía de PVN, estaría evaluando y proponiendo para la liberación de interferencias por presencia de redes de agua potable Eje Principal entre el km 141+170 al km 140+700 y km 137+890 al km 138+710; y Ramal entre el km 137+500 al km 137+720, km 136+960 (cruce de tubería), entre otras, se sugiere celeridad en su evaluación y en los pronunciamientos correspondientes, a fin de evitar posibles mayores dilaciones en los plazos de ejecución de obra.



Auditoria Fecha De Creación:
02-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:
03-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 02-03-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL
910 PAGO POR EXTRACCION DE MATERIAL DE CANTERAS DE RIO
910. APAGO POR DERECHO DE EXTRACCIÓN DE MATERIALES DE CANTERAS DE RÍO

PROGRESIVA: KM 117+000 AL KM 121+600
CANTERA YANMAYO KM 117+000 Y CANTERA RUPAY KM 121+600

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 OPERADOR DE MAQUINARIA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL
LAS FOTOGRAFÍAS N.ºS 2 Y 3 CORRESPONDEN A LA CANTERA RUPAY KM 121+600, VERIFICÁNDOSE QUE NO SE CUENTAN CON PERSONAL NI EQUIPOS EN LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DESCRITAS EN LA PROGRAMACIÓN SEMANAL, LA FOTOGRAFÍA N.º 1, CORRESPONDE A LA CANTERA YANAMAYO KM 117+000, DONDE SE VERIFICA UNICAMENTE ACTIVIDADES DE CARGUÍO DE MATERIAL PARA SUB BASE GRANULAR CON EL APOYO DE UN CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	02-03-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 605.BMATERIAL FILTRANTE
- 605.CMATERIAL IMPERMEABLE
- 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
- 610.ECONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)
- 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
- 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
- 612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
- 625.ASUBDREN TIPO I
- 625.BDESCARGA DE SUBDRENES TIPO I
- 649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
- 649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
- 649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")
- 649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
- 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
- 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

2

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 175+200
 MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):
 KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 147+628 AL KM 147+752, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL KM 165+930, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581 Y KM 168+180 A KM 168+205
 ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367
 CANAL: KM 152+030 AL KM 152+500
 SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+300

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 40 OPERARIO, 20 OFICIAL, 34 PEÓN Y 10 VIGÍA
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3 CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 159+106 AL KM 159+146 Y LA FOTOGRAFÍA N° 1 CORRESPONDE AL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 158+935 AL KM 158+945, EN LA QUE SE APRECIA QUE NO SE REALIZA NINGUNA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN Y LOS RECURSOS QUE SE ENCONTRABAN EN ESTE FRENTE DE TRABAJO AHORA NO ESTAN.



Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-03-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: km 155+000 al km 155+960
700.0TRANSPORTES

PROGRESIVA: KM 155+200 AL KM 155+350

CDescripcion _____ :
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGIAS.
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA, 1 RODILLO Y 4 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
02-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-03-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.BPAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL)
- 502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.CCANASTILLAS
- 503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.CJUNTAS DE EXPANSIÓN
- 612.CENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

PROGRESIVA: KM 145+930 AL KM 146+040

CDescripcion _____ :

4

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 16 OPERARIO, 10 OFICIAL, 4 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 PAVIMENTADORA, 1 RETRO EXCAVADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES Y EQUIPOS MENORES.
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 SE VERIFICA QUE LAS FALLAS PRESENTADAS EN LA PAVIMENTADORA DE CONCRETO CONTINUAN, SIN EMBARGO, SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LA PAVIMENTACION SE REALIZARA DE FORMA MANUAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 02-03-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
- 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

PROGRESIVA: KM 138+312 AL KM 139+586
 MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):
 KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 8 OPERARIO, 8 OFICIAL Y 3 PEÓN.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBRADORA DE CONCRETO

5

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS N°.S 1 Y 2 CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 139+564 AL KM 139+586 Y LA FOTOGRAFÍA N°. 3 CORRESPONDE AL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 138+312 AL KM 138+374, EN LA QUE SE APRECIA QUE NO SE REALIZA NINGUNA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN Y LOS RECURSOS QUE SE ENCONTRABAN EN ESTE FRENTE DE TRABAJO AHORA NO ESTAN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

02-03-2021



Fotos: