



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N 063-PVN - MJQ Y - 2021	Fecha Informe: 25-02-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

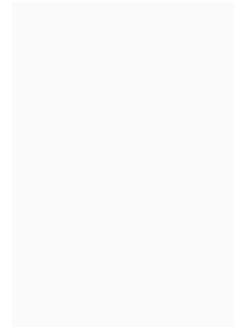


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2382 DE FECHA: 20.02.2021 ASUNTO: ACCIDENTE FATAL CONFORME LO MANIFIESTA LA SUPERVISIÓN EN SU ASIENTO N°2380, EL DÍA DE HOY SE PRODUJO LA VOLCADURA DEL VOLQUETE MARCA SHACMAN PLACA DHD-722 CONDUcido POR EL SR. JUAN CASSANI HUAMAN, QUIEN PRODUCTO DE LA VOLCADURA FALLECIÓ. TAMBIÉN SE ACTIVO EL SISTEMA DE EMERGENCIA COMUNICANDO A LAS AUTORIDADES COMPETENTES, ASI COMO TAMBIEN SE REALIZO LA COMUNICACIÓN DE LA EMPRESA DE SEDA HUANUCO PARA QUE TOMÉ LAS PREVISIONES SOBRE ALGUN DERRAME OCURRIDO EN EL RIO A LA ALTURA DEL KM 31+480 DE LA CARRETERA HUANUCO – LA UNION.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2383 DE FECHA: 22.02.2021 ASUNTO: PARADA DE SEGURIDAD COMO LO MANIFESTAMOS EN NUESTRO ASIENTO N°2378 SOBRE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD A IMPLMENTAR LUEGO DEL EVENTO OCURRIDO EL DIA SABADO 20, EL DIA DE HOY SE HA LLEVADO A CABO UNA PARADA DE SEGURIDAD CON TODO EL PERSONAL DE OBRA EN EL CENTRO RECREACIONAL KOTOSH, LA CUAL SE DESARROLLO DESDE LAS 07:00 AM HASTA LAS 16:00 PM. SE HA TENIDO LA PARTICIPACION DE LA LINEA DE SUPERVISIÓN LIDERNADO GRUPOS Y DANDO INDUCCIÓN ESPECIFICA EN DIFERENTES TEMAS DE SEGURIDAD COMO: TRABAJOS EN ALTURA, EXCAVACIONES DE ZANJAS, MANEJO DEFENSIVO, PELIGROS Y RIESGOS EN CARRETERAS, ADEMAS DE CHARLA GENERAL DE LA GERENCIA CHINA SOBRE EL COMPROMISO ENTEMA DE SEGURIDAD. SE ESTARÁ ELABORANDO EL INFORME RESPECTIVO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-090, DE FECHA 26.02.2021.



3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-052, DE FECHA 08.02.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/065, RECIBIDA EL 15.02.2021.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL EN FUENTE DE AGUA KM. 37+940, DONDE SE OBSERVÓ UN VEHÍCULO CISTERNA DEL CONTRATISTA DE PLACA BAU-898, ESTACIONADO EN EL CUERPO DE AGUA GENERANDO RIESGOS POTENCIALES EN LA CALIDAD DE AGUA POR DERRAME DE ACEITES, GRASAS E HIDROCARBUROS.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y DEL KM. 18+000 AL KM. 37+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS), (RENUNCIO EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 93 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN Y LEVANTAMIENTO DE DATOS PARA EXPEDIENTE DE AFECTACIÓN POR ZONA INESTABLE DE LA SEÑORA MARÍA RAYMUNDO BAILÓN EN EL SECTOR DE HUANCAPALLAC EN LA PROGRESIVA KM 19+100 LD.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE VÍA DEL LADO DERECHO EN EL KM. 16+450 – KM. 16+500, ESTA ZONA CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA; ASIMISMO, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, EN KM. 21+870 – KM. 21+900, LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE IDENTIFICÓ NINGUN ACCIDENTE EN OBRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+120 AL KM. 8+150, DEL KM. 9+280 AL KM. 9+350, DEL KM. 16+350 AL KM. 16+410, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+450, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+980, DEL KM. 22+830 AL KM. 22+840, DEL KM. 27+950 AL KM. 28+000, DEL KM. 30+120 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 31+450 AL KM. 31+500.

VOLADURAS DEL KM. 15+640 AL KM. 15+900; ASIMISMO, SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 16+250 AL KM. 16+280, DEL KM. 42+250 AL KM. 42+300 Y DEL KM. 43+700 AL KM. 43+750.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

EXCAVACIÓN DE ENROCADO (DEFENSA RIBEREÑA), KM. 09+540 - KM. 09+649.58.
ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.399.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO AL INCIDENTE AMBIENTAL EN FUENTE DE AGUA KM. 37+940, SE RECOMIENDA IMPLEMENTAR MEDIDAS PREVENTIVAS DURANTE EL ABASTECIMIENTO DE AGUA, CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACIÓN, ASIMISMO, CHARLAS DE CAPACITACIÓN A LOS TRABAJADORES EN ASPECTOS DE LA IMPORTANCIA DEL AGUA, CONSERVACIÓN DE LA CALIDAD DEL AGUA Y SU APROVECHAMIENTO. ADEMÁS, SE INDICÓ AL CONTRATISTA QUE, ESTE INCIDENTE AMBIENTAL NO SE PUEDE REPETIR, PARA LO CUAL DEBERÁN SEGUIR LAS RECOMENDACIONES Y TOMAR LAS MEDIDAS CORRECTIVAS, LO CUAL QUEDA BAJO SU RESPONSABILIDAD.

ES PREOCUPANTE EL ESTADO DE AVANCE DE LA OBRA POR ELLO SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR Y EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 SOBRE LA FALTA DE LA TOTALIDAD DE MAQUINARIAS OFERTADOS PUESTO EN OBRA POR LA EMPRESA CONTRATISTA, ASIMISMO SE REQUIERE DISPONER DEL EQUIPO NECESARIO PARA EJECUTAR LA OBRA, SE VIENE OBSERVANDO COTIDIANAMENTE EQUIPOS PARALIZADOS POR FALLA MECÁNICA, FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS QUE A LA FECHA NO CUENTA CON LOS ACCESORIOS EN ALMACÉN, GRAN PARTE DE LAS MAQUINARIAS SON EQUIPOS CHINOS QUE DÍA A DÍA VIENEN PARALIZANDO POR FALLAS, TODO ESTO VIENE GENERANDO GRANDES PÉRDIDAS Y ATRASOS A LA OBRA DE ACUERDO AL CAO (CRONOGRAMA DE AVANCE DE OBRA) PRINCIPAL, A LA ACTUALIDAD NO HAY UNA SOLUCIÓN DEFINIDA SOBRE ESTE CASO.

Auditoria Fecha De Creación:

25-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

03-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 25+445.132 AL KM 25+520.00, KM 32+400

MURO MCA Y MCC LONGITUD 75.00 METROS, VACIADO DE CONCRETO F´C=140 KG/CM2 PARA ZPATA DE MURO EN PAÑO N°1 EN LADO IZQUIERDO DE LA VIA, VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-02-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+620 AL KM AL 08+691

MURO MCA LONGITUD 70.00 METROS, VACIADO DE CONCRETO F´C=210 KG/CM2 PARA ELEVACIÓN DE MURO EN PAÑO N°10 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA, VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN.

KM 07+861.50 AL KM 07+898.50 BADEN LONG. 37.00 METROS, COLOCACIÓN DE EMBOQUILLADOS DE LOS PAÑOS N° 6 Y 8 VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN EN LADO DERECHO DE VÍA.

KM 07+392.70 AL KM 07+453.09 MURO MCA LONGITUD 60.00 METROS, VACIADO DE CONCRETO F´C=210 KG/CM2 PARA ELEVACIÓN DE MURO EN EL PAÑO N° 8 EN LADO IZQUIERDO DE LA VIA, VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN.

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-02-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-02-2021

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 16+350
 CARGUIO PARA VOLADURA

CDescripcion_____:
 PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 03 AYUDANTES, 02 VIGIAS
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 25-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 10+050 AL KM 10+110

SE REALIZA EL CORTE Y PERFILADO DE LA PLATAFORMA PARA EL MEJORAMIENTO EN EL RELLENO EN LA CAPA N° 3, A -0.15 DEL NIVEL DE SUB-RASANTE.

CDescripcion_____:

4 **PERSONAL UTILIZADO:** 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 VOLQUETE, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 13+230 AL KM 13+300

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) DEL RELLENO EN LA CAPA N° 3 A -0.15 DEL NSR EN EL KM. 13+230.00 - 13+300.00 P.C.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) DEL RELLENO EN LA CAPA N° 3 A -0.15 DEL NSR EN EL KM. 13+180.00 - 13+230.00 L.D.

5

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 EQUIPO DPL Y ACCESORIOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 11+552

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) DE RELLENO LA ALC TMC D=60" KM 11+552 EN EL RELLENO EN CABEZAL DE INGRESO L.D CAPA N° 5.

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 EQUIPO DPL Y ACCESORIOS

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 08+735 AL KM 08+752 L.I.

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN LOS MUROS EN LAS CAPAS N° 1 Y 2 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N° 1 Y 2 L.I.

7

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 05 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 RODILLO BERMERO, 01 RETRO EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+600

ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-02-2021

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-02-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61
1000 PUNTES
1000.A PUENTE YURAYACU

KM 9+499.61 PUENTE YURACYACU LONGITUD 15.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO F´C=210 KG/CM2 DE LAS BARRERAS NEW YERSEY, VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN. COMO SE APRECIA EN LA FOTO ADJUNTA.

9

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 MIXERS, 01 PLUMA MAS BOMBA DE CONCRETO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-02-2021



Fotos: