



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 065-PVN - MJQ Y - 2021	27-02-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

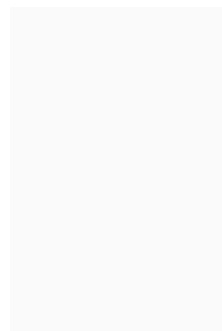


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

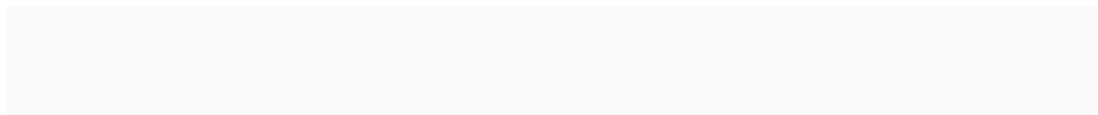
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2386, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 23/02/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 77 DEL TOMO 17

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-090, DE FECHA 26.02.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-052, DE FECHA 08.02.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO



A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/065, RECIBIDA EL 15.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ EL INFORME N° 2510020-OI.1-36-INF-238 DEL ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL, RESPECTO AL PLAN DE TRANSITO PROVISORIO PARA LA CANTERA PICHIPAMPA, MENCIONANDO QUE DEBE ASEGURARSE QUE NO SE AFECTARÁ LA INFRAESTRUCTURA URBANA, ADEMÁS, DEBE IMPLEMENTARSE TODAS LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN AMBIENTAL.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 26+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS), (RENUNCIO EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 96 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN Y LEVANTAMIENTO DE DATOS PARA EXPEDIENTE DE AFECTACIÓN POR ZONA INESTABLE DE LA SEÑORA MARÍA RAYMUNDO BAILÓN EN EL



SECTOR DE HUANCAPALLAC EN LA PROGRESIVA KM 19+100 LD.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM. 09+280 - KM 09+350, LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS; ASIMISMO, SE VERIFICÓ LA ZONA DE TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE VÍA DEL LADO DERECHO, EN EL KM. 13+380 – KM. 13+400, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 2 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO ACCIDENTE EN LA OBRA

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+120 AL KM. 8+200, DEL KM. 9+280 AL KM. 9+320, DEL KM. 15+700 AL KM. 15+750, DEL KM. 20+350 AL KM. 20+400, DEL KM. 21+850 AL KM. 21+980, DEL KM. 22+850 AL KM. 22+880, DEL KM. 28+020 AL KM. 28+100, DEL KM. 31+450 AL KM. 31+600 Y DEL KM. 42+500 AL KM. 42+520.

SE EFECTUÓ LA SUPERVISIÓN DE REMOCIÓN DE DERRUMBES, EN SECTOR DEL KM. 15+850 AL KM. 15+860.

VOLADURAS DEL KM. 16+130 AL KM. 16+270 Y DEL KM. 21+850 AL KM. 21+980; ASIMISMO, SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 16+280 AL KM. 16+300 Y DEL KM. 43+700 AL KM. 43+730.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO DE TERCERA ELEVACIÓN DE ESTRIBO IZQUIERDO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=100 KG/CM² PARA SOLADO DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 - KM. 14+005.11.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO DE TERCERA ELEVACIÓN DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.26 - KM. 26+354.26.

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA ELEVACIÓN DE ALEROS Y VIGA CABEZAL DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.80 - KM. 34+627.80.

COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=140 KG/CM² EN EL VACIADO DE LA ELEVACIÓN DEL MURO CABEZAL LI DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+552 LI.

COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAPAS N° 01, 02, 03 EN CAJA DE ENTRADA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+759 LD.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM² DE ELEVACIÓN DE PAÑOS N° 10 Y 12 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 07+392 - KM. 07+453.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO AL PLAN DE TRANSITO PROVISORIO PARA LA CANTERA PICHIPAMPA, SE LE INDICÓ AL CONTRATISTA QUE DEBE PRESENTAR LA VERIFICACIÓN DE LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL DEL PUENTE TINGO Y CONTAR CON EL PERMISO DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUÁNUCO; ASIMISMO, ANTES DE INICIAR LA EXPLOTACIÓN DEBERÁ NOTIFICAR A LA SUPERVISIÓN, A FIN DE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS AMBIENTALES CONTEMPLADAS EN EL ITS.

ES PREOCUPANTE EL ESTADO DE AVANCE DE LA OBRA POR ELLO SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR Y EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 SOBRE LA FALTA DE LA TOTALIDAD DE MAQUINARIAS OFERTADOS PUESTO EN OBRA POR LA EMPRESA CONTRATISTA, ASIMISMO SE REQUIERE DISPONER DEL EQUIPO NECESARIO PARA EJECUTAR LA OBRA, SE VIENE OBSERVANDO COTIDIANAMENTE EQUIPOS PARALIZADOS POR FALLA MECÁNICA, FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS QUE A LA FECHA NO CUENTA CON LOS ACCESORIOS EN ALMACÉN, GRAN PARTE DE LAS MAQUINARIAS SON EQUIPOS CHINOS QUE DÍA A DÍA VIENEN PARALIZANDO POR FALLAS, TODO ESTO VIENE GENERANDO GRANDES PÉRDIDAS Y ATRASOS A LA OBRA DE ACUERDO AL CAO (CRONOGRAMA DE AVANCE DE OBRA) PRINCIPAL, A LA ACTUALIDAD NO HAY UNA SOLUCIÓN DEFINIDA SOBRE ESTE CASO.

Auditoria Fecha De Creación:

27-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

03-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****27-02-2021****Actividades:****PROGRESIVA: KM 07+392.70 AL KM 07+453.09****MURO MCA LONGITUD 60.00 METROS, VACIADO DE CONCRETO F´C=210 KG/CM2
PARA ELEVACIÓN DE MURO EN LOS PAÑOS N° 10 Y 12 EN LADO IZQUIERDO DE
LA VÍA, VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN.****1****CDescripcion_____:****PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06
AYUDANTES, 02 VIGIAS****MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 MIXERS****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****27-02-2021**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+050

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+650

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL LADO IZQUIERDO DEL BADEN DE
CONCRETO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 03
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+620.00 - KM 08+691.00

MURO DE CONCRETO ARMADO

ENCOFRADO CON PANELES DE MADERA PARA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE
CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+600

ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 02 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N°
05 LADO IZQUIERDO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01
CONTROLADORMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02
VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+210 AL KM 13+230

TRABAJOS DE COMPACTACIÓN EN EL SECTOR DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE
SUB-RASANTE EN LA CAPA N° 1, KM. 13+180 - 13+230 L.D.**CDescripcion** _____ :PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01
RODILLO COMPACTADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-02-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+620

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: VOLADURAS KM. 21+850 AL KM. 21+940; DEL KM. 7+385 AL KM. 7+392.

PERFORACIÓN PARA VOLADURAS: DEL KM. 13+800 AL KM. 13+870 Y DEL KM. 15+870 AL KM. 15+900.

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 02 CAPATAZ, 03 PEÓN Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 07 VOLQUETES, 03 EXCAVADORAS

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

27-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

PUENTE HIGUERAS LONG. 18 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE
EXCAVACIONES PARA DESVIÓ DEL CAUCE.

10 EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO
LADO DERECHO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA, 02 EXCAVADORAS, 02
VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

PUENTE HIGUERAS LONG. 18 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE
EXCAVACIONES PARA DESVIÓ DEL CAUCE.EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO
LADO DERECHO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA, 02 EXCAVADORAS, 02
VOLQUETES

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+552

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) DE RELLENO LA ALC TMC D=60" KM 11+552 EN EL RELLENO EN CABEZAL DE INGRESO L.D CAPA N° 5.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 EQUIPO DPL Y ACCESORIOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+330 - KM 10+480

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) DE RELLENO EN TERRAPLÉN A -0.15 MTS DEL NIVEL DE LA SUB RASANTE.

TRABAJOS DE COMPACTACIÓN EN EL SECTOR DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SUB-RASANTE EN LA CAPA N° 1, KM. 13+180 - 13+230 L.D.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO COMPACTADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-02-2021

13



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: