



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	70	03-03-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

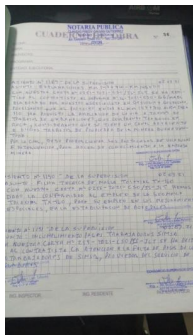
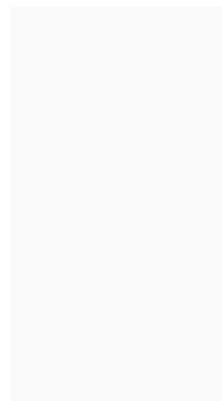


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

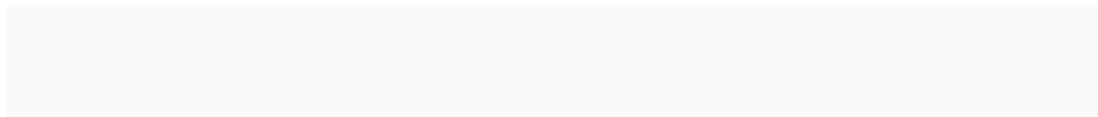
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n°. 1189, Del Supervisor, de 02.03.2021 (folio n.º 36, Tomo 16)

Asunto: Explanaciones km 147+710 al km 148+110

Mediante Carta n°. 0251-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido al Contratista el Informe n°. 16-2021CSO-GG/MASL elaborado por el Especialista en Geología y Geotecnia, precisando que el Proyecto entre el km 147+710 al km 148+110 ha previsto la ampliación de la vía a través de trabajos de explanaciones, que comprende trabajos en roca, considerando que se tiene un canal adyacente a dichos trabajos, de propiedad de la minera Buenaventura.

Por lo cual, debe proporcionar los protocolos de voladura e intervención, para hacer de conocimiento a la Empresa Minera.

Asiento n°. 1190, Del Supervisor, de 02.03.2021 (folio n.º 36, Tomo 16)

Asunto: Ficha Técnica de malla Triaxial TX-160

Mediante Carta n°. 0256-2021-CSO/JS-JLT, la Supervisión da conformidad al empleo de la geomalla Triaxial TX-160, para su empleo en los mejoramientos especiales, en la estabilización de bofedales.

Asiento n°. 1191, Del Supervisor, de 02.03.2021 (folio n.º 36, Tomo 16)

Asunto: Incumplimiento pagos trabajadores SIMSA

Mediante Carta n°. 0259-2021-CSO/JS-JLT, se ha reiterado al Contratista la atención a la falta de pagos a los trabajadores de SIMSA, proveedor del servicio de voladuras.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Se vienen ejecutando actividades relacionadas a las Prestaciones Adicionales de obra N°s 01 y 02, sin embargo, aún no se inician actividades relacionadas a la Prestación Adicional de obra N° 03.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se verifica actividades relacionadas a mantenimiento vial en el km 144+700 aproximadamente

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

En el ámbito de la obra, se comenta que, en lo que va de la presente semana se tendrían alrededor de 10 casos positivos por Covid-19, en el personal obrero del CVA.

10. PACRI

Ninguno



11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: Lloviznas dispersas a partir de las 11.00 am aproximadamente, en el ámbito de la obra.

Las actividades como Mejoramiento Convencional, Conformación de Sub base Granular, Pavimentos, entre otras, se ven limitadas en su ejecución por la saturación del terreno y material debido a las lluvias presentadas estos días.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Drenes Horizontales en talud de corte, km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+255 al km 145+275, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581 y km 168+180 a km 168+205

Alcantarilla tipo TMC - Vía Principal: km 173+367

Canal: km 152+200 al km 152+300

Subdren tipo I: km 145+280 al km 145+350

Movimiento de tierras:

Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial (Via Principal): km 144+700 aproximadamente

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 145+100 al km 145+200 y km 164+480 al km 167+160

Remoción de Derrumbes km138+560 - km138+620

Mejoramiento Convencional: km 145+530 al km 145+610 y km 145+780 al km 145+815

Conformación de terraplenes: km 155+000 al km 155+960

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+480 al km 145+820, km 146+950 al km 147+280, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

Base de Concreto Hidráulico fe: 85 kg/cm2: km 165+265 al km 165+300

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: Yanamayo km 117+000, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrenico y Deposito Rocos km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

De la temporada de lluvias propias en zonas altoandinas en proceso, se sugiere, de corresponder proteger el material de cantera a ser usado en las diferentes actividades de construcción de obra.

Auditoria Fecha De Creación:

03-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

04-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.BMATERIAL FILTRANTE
605.CMATERIAL IMPERMEABLE
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
610.ECONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)
610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
625.ASUBDREN TIPO I
649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
649.E1TUBERÍA RÍGIDA NO PERFORADA (6")
649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

1

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 168+300

MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):

KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+255 AL KM 145+275, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 147+628 AL KM 147+752, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL KM 165+930, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581 Y KM 168+180 A KM 168+205

CANAL: KM 152+030 AL KM 152+500

SUBDREN TIPO I: KM 145+210 AL KM 145+300

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 8 CAPATAZ, 40 OPERARIO, 20 OFICIAL, 34 PEÓN Y 10 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LA FOTOGRAFÍA N°. 1 CORRESPONDE A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 145+015 AL KM 145+069 Y LAS FOTOGRAFÍAS N°.S 2 Y 3 CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 145+255 AL KM 145+275

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

03-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-03-2021

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E1 CONCRETO CICLÓPEO ($F'c = 175 \text{ KG/CM}^2 + 30\% \text{ PM}$)
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, $D=1"$
649.F1 TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, $D=4"$ S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 154+582 AL KM 154+603

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIO, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN MIXER Y 1 BUS CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 1 VIBRADOR DE CONCRETO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

PROGRESIVA: KM 173+000 - KM 175+200

MURO DE CONTENCIÓN (PAO N° 01): KM 175+157 AL KM 175+197

ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 173+367

CDescripcion _____ :

AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SE VERIFICA LA NO EJECUCIÓN DE NINGUNA DE ESTAS ESTRUCTURAS, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ESTAS SE ENCUENTRAN EN STANDBY, DEBIDO A QUE EL PERSONAL DESTINADO A ESTOS FRENTES DE TRABAJOS ESTARÍA APOYANDO TEMPORALMENTE EN LAS ACTIVIDADES DE LLENADO DE CONCRETO EN MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 168+180 A KM 168+205.

LAS FOTOGRAFÍAS N°S 1 Y 2 CORRESPONDE AL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 175+157 AL KM 175+197, LA FOTOGRAFÍA N.º 3 A LA ALCANTARILLA TIPO TMC KM 173+367.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-03-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-03-2021

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.E1 CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM² + 30%PM)

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"

649.F1 TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 168+180 A KM 168+205

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIO, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR, ADEMÁS, DE 1 VIBRADOR DE CONCRETO Y 1 GENERADOR ELÉCTRICO.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE UN CAMIÓN MIXER ESTARÍA EN TRAYECTO TRANSPORTANDO CONCRETO PARA EL VERTIDO EN ELEVACIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

03-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

PROGRESIVA: KM 166+800 AL KM 166+830

VOLADURA DE ROCAS, VOLUMEN ESTIMADO 3000 M3

CDescripcion_____:

LAS ACTIVIDADES SON EJECUTADAS POR LA EMPRESA "SIMSA", CONTRATADA PARA LAS ACTIVIDADES DE VOLADURA DE ROCAS Y QUE CUENTA CON LOS SIGUIENTES RECURSOS:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 ING. ESPECIALISTA, 1 ING. DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, 1 ING. DE CAMPO Y 6 PERFORISTAS. EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO EN ESTE PUNTO, SIN EMBARGO, LA EMPRESA SIMSA CUENTA CON LOS SIGUIENTES EQUIPOS: 2 ROCK DRILL CON OPERADOR, 1 COMPRESORA Y 6 MARTILLOS PARA PERFORACION DE ROCA FIJA.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL CVA Y CSO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-03-2021

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: