



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N 066-PVN - MJQ Y - 2021	Fecha Informe: 01-03-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

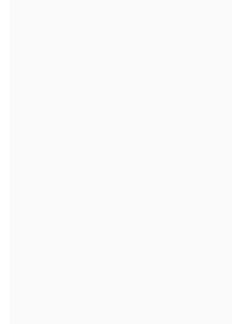


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

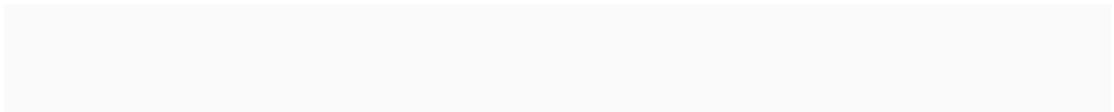
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2386, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 23/02/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 77 DEL TOMO 17

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-090, DE FECHA 26.02.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL EN SECTOR KM. 37+200, CAMPAMENTO CHINO; DONDE SE IMPLEMENTÓ UN PUNTO DE ACOPIO DE RESIDUOS, COMPUESTO POR SEIS (06) RECIPIENTES PARA LA SEGREGACIÓN DE RESIDUOS, TAMBIÉN SE OBSERVÓ EL ALMACÉN DE CEMENTO LIBRE DE RESIDUOS BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO. POR OTRO LADO, SE OBSERVÓ LA POZA DE EFLUENTES DE MIXER.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y DEL KM. 17+000 AL KM. 25+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 81 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MÍNIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

ATENCIÓN A LA SEÑORA LIDIA NAUPAY NAZARIO Y EL SEÑOR SILVERIO NAUPAY NAZARIO PARA LA ELABORACIÓN DE SU DOCUMENTACIÓN, LEGAL PARA SUS

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

EXPEDIENTES TÉCNICOS DE COMPENSACIÓN, POR LAS AFECTACIONES DE SUS VIVIENDAS EN LAS PROGRESIVAS, KM 17+150 Y 17+165 LADO DERECHO.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS EN DME N° 60 (KM. 14+000 C), DONDE SE REALIZÓ LA CONFORMACIÓN DE ACCESO DEL DME Y LA ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXTRAÍDO DE LAS EXCAVACIONES DE LA OBRA, SE UBICA HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL CIRA 93-2020-DDC-HCO DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC; ASIMISMO, VERIFICÓ EL DME N° 29 (KM. 22+450), DONDE SE REALIZÓ LA CONFORMACIÓN DE ACCESO DEL DME Y LA ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXTRAÍDO DE LAS EXCAVACIONES DE LA OBRA, UBICADO HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL CIRA 91-2019-DDC-HCO DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO ACCIDENTE EN LA OBRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+150 AL KM. 8+170, DEL KM. 9+300 AL KM. 9+350, DEL KM. 15+730 AL KM. 15+750, DEL KM. 28+020 AL KM. 28+100, DEL KM. 31+400 AL KM. 31+450 Y DEL KM. 42+240 AL KM. 42+260.

VOLADURAS DEL KM. 42+240 AL KM. 42+260; ASIMISMO, SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 8+120 AL KM. 8+150.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM² PARA TERCERA ELEVACIÓN DE ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 - KM. 14+005.11.

ENCOFRADO PARA LA TERCERA ELEVACIÓN Y VIGA CABEZAL DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.26 - KM. 26+354.26.

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 4TA ELEVACIÓN DE ALEROS Y VIGA CABEZAL DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.80 - KM. 34+627.80.

COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAPAS N° 04, 05, 06, 07 Y 08 EN CAJA DE ENTRADA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+759 LD.

GEOLOGIA Y GEOTECNIA:

SE VERIFICÓ QUE EL DME N° 62 (KM. 18+820), SE ENCUENTRA EN UNA LADERA DE PENDIENTE ONDULADA A MODERADA. EL PESO PROPIO DEL MATERIAL ACUMULADO, HA OCASIONADO FUERTES AGRIETAMIENTOS Y DESPLAZAMIENTOS EN LA PARTE DEL SUELO LIMO ARCILLOSO Y SATURADO, QUE SE PRESENTA HACIA LA PARTE BAJA DEL TALUD INFERIOR. CONSECUENTEMENTE, POR CORRESPONDER A UN SUELO FINO Y SATURADO, EL PESO DEL MATERIAL COLOCADO, ESTÁ OCASIONANDO ASENTAMIENTOS Y DESPLAZAMIENTOS QUE, DE NO CONTROLARLO, PUEDE PRODUCIR UN EMPUJE Y DESPLAZAMIENTO HACIA EL RÍO MITO, PUDIENDO OCASIONAR UN EMBALSE.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA EVALUACIÓN DEL DME N° 62 (KM. 18+900), EL ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA VIAL RECOMENDÓ: (1) CAPTAR ESTAS AGUAS MEDIANTE ZANJAS DE DRENAJE Y EVACUARLAS FUERA DEL ÁREA DEL DME; CONFORME SE RECOMIENDA EN EL INFORME, DONDE SE INDICA DRENAR EL AGUA DE FILTRACIÓN ALMACENADA PARA EVITAR DESPLAZAMIENTO DEL DME Y GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN. (2) ALARGAR LA ZANJA DE DRENAJE Y CONECTAR ESTA ESTRUCTURA DE DRENAJE CON LA ZANJA DE DRENAJE EJECUTADO POR EL CONTRATISTA.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, POR SU PARTE, EL ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA RECOMENDÓ: (1) IMPLEMENTAR LO INDICADO POR EL ESPECIALISTA DE HIDROLOGÍA Y DRENAJE VIAL. (2) ANTES DE CONTINUAR DEPOSITANDO MATERIAL EN EL DME, SE TIENE QUE ESTABILIZAR EL TERRENO NATURAL CON UN BUEN SISTEMA DE SUBDRENAJE, ADEMÁS DEBERÁ ALEJARSE UN POCO MÁS DEL BORDE DEL RÍO MITO. (3) CONSTRUIR UNA BUENA UÑA PARA EL DIQUE DE ROCA, PARA EVITAR SU DESPLAZAMIENTO. EN CONSECUENCIA, TENIENDO EN CUENTA LA GRAVEDAD DEL CASO, LA SUPERVISIÓN LE DISPUSO AL CONTRATISTA QUE, DEBERÁN IMPLEMENTAR BAJO RESPONSABILIDAD, LAS RECOMENDACIONES DADAS POR LOS ESPECIALISTAS.

Auditoria Fecha De Creación:

01-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+210 AL KM 13+230

TRABAJOS DE COMPACTACIÓN EN EL SECTOR DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SUB-RASANTE EN LA CAPA N° 1, KM. 13+180 - 13+230 L.D.

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO COMPACTADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



2

Fecha Toma De Datos:
01-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 26+400 AL KM 27+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 31+600 AL KM 31+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

4 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES
1000.C PUENTE HIGUERAS

PUENTE HIGUERAS LONG, 18 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIONES PARA DESVIÓ DEL CAUCE.

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO LADO DERECHO

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DEL ESTRIBO

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA, 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES
1000.C PUENTE HIGUERAS

PUENTE HIGUERAS LONG, 18 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIONES PARA DESVIÓ DEL CAUCE.

6

ENCOFRADO PARA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO LADO DERECHO

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA, 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 11+050
ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL
ZARANDEO DEL MATERIAL PARA USO DE RELLENOS DE TERRAPLEN Y OBRAS DE ARTE

7

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADOR
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADRO FRONTAL, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

01-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+200

TRABAJOS DE COMPACTACIÓN EN EL SECTOR DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE
SUB-RASANTE EN LA CAPA N° 1, KM. 13+180 - 13+230 L.D.

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01
RODILLO COMPACTADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

01-03-2021

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 09+600
ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA
ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA
COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
01-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-03-2021

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 09+035 - KM 09+065 L.I.

MURO CONTENCIÓN

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN LOS MUROS EN LAS CAPAS N° 1, 2 Y 3 L.I.

SE REALIZA EN ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N° 1, 2 Y 3 L.I.

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ Y 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO BERMERO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 01-03-2021



Fotos: