



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
N °
068-
PVN
-
MJQ
Y -
2021

Fecha Informe:
03-03-2021

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA
(T1)

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

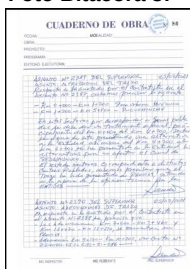


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[illegible]



Conclusiones:

OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2387 DE FECHA: 24.02.2021 ASUNTO: APROBACIÓN DE SECTORES EN ZONAS URBANAS COMUNICAMOS A LA SUPERVISIÓN QUE A LA FECHA SE TIENE SECTORES DE TRAZOS NO APROBADOS POR PARTE DE LA ENTIDAD DENTRO DE ESTOS TENEMOS LOS SIGUIENTES:

KM. 00+000 – 00+200 ZONA URBANA DE HUÁNUCO
KM. 01+120 – 05+800 CENTRO POBLADO PUCUCHINCHE
KM. 17+100 – 19+100 CENTRO POBLADO HUANCAPALLAC
KM. 25+500 – 26+300 CENTRO POBLADO MITOTAMBO
KM. 39+790 – 40+700 CENTRO POBLADO PAMPAS
KM. 44+150 – 44+750 CENTRO POBLADO CHASQUI
KM. 47+850 – 48+800 CENTRO POBLADO JACAS CHICO
KM. 52-200 – 52+920 CENTRO POBLADO PUNTO UNIÓN

ESTO ESTÁ CAUSANDO ATRASO EN LA DEFINICIÓN DE ALCANCES EN DICHS SECTORES COMO SON TRABAJOS DE MOVIMIENTOS DE TIERRAS, RELLENOS, MEJORAMIENTOS, CONCRETOS QUE NO SON IMPUTABLES A NUESTRA REPRESENTADA. SE DEJA CONSTANCIA LA SUPERVISIÓN LA GRAN PREOCUPACIÓN POR LA SITUACIÓN ACTUAL DE FALTA DE APROBACIÓN DE TRAZO TODA ESA SITUACIÓN FALTA DE APROBACIÓN DE TRAZO, IMPIDEN EL DESARROLLO NORMAL DE LA OBRA; AFECTANDO DIRECTAMENTE LA PRODUCCIÓN Y OCASIONANDO ATRASO CON RESPECTO A LAS OBRAS PROGRAMADAS POR LO ANTERIOR, ES QUE PONEMOS EN CONOCIMIENTO Y REALIZAMOS LA ADVERTENCIA ANTICIPADA AL SUPERVISOR Y A LA ENTIDAD; QUE SE CORRE EL RIESGO DE INCUMPLIMIENTOS CONTRACTUALES POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415- 2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470- 2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291- 2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038- 2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-



2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-090, DE FECHA 26.02.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 DEL 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 DEL 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 DEL 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 DEL 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, DEL 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL DEL DME KM.37+750, EN USO, DONDE DE REALIZAN TRABAJOS DE DISPOSICIÓN DE MATERIAL Y CONFORMACIÓN DEL ACCESO PARA REALIZAR LA CONFORMACIÓN PROGRESIVA DESDE LA BASE. EN EL HOMBRO DEL TALUD SE OBSERVA EL AGRIETAMIENTO, LO CUAL ES UN RIESGO A LOS USUARIOS DE LA VÍA; CONSECUENTEMENTE, SE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA LA COLOCACIÓN DE POSTES DELINEADORES PARA ADVERTIR EL RIESGO Y SEÑAL DE "PROHIBIDO EL ESTACIONAMIENTO".

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM. 1+300 AL KM. 2+400 (LIMPIEZA DE CUNETAS).

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y DEL KM. 30+000 AL KM. 37+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ



PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 84 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

SE REALIZÓ LA ATENCIÓN A POBLADORES AFECTADOS PARA LA ELABORACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN LEGAL NECESARIA PARA LA FORMULACIÓN DE LOS EXPEDIENTES TÉCNICOS DE COMPENSACIÓN, POR LAS AFECTACIONES DE SUS VIVIENDAS UBICADAS EN LAS PROGRESIVAS KM. 17+150 Y KM. 17+165 LADO DERECHO DE LA VÍA.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MURO DE CONCRETO ARMADO EN KM. 33+258 – KM. 33+275, UBICADO HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA, Y MURO DE CONCRETO ARMADO EN KM. 44+734 – KM. 44+900, UBICADO HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA; ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

NO SE REGISTRO NINGUN ACCIDENTE EN LA OBRA

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+300, DEL KM. 15+720 AL KM. 15+750, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+290, DEL KM. 28+000 AL KM. 28+040, DEL KM. 31+400 AL KM. 31+500, DEL KM. 42+240 AL KM. 42+260 Y KM. 43+700 AL KM. 43+750.

VOLADURAS DEL KM. 43+690 AL KM. 43+750; ASIMISMO, SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 8+150 AL KM. 8+170, DEL KM. 15+350 AL KM. 15+370.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA EVALUACIÓN GEOLÓGICA-GEOTÉCNICA DEL SECTOR DEL KM. 19+067 – KM. 19+1174, SE RECOMIENDA LA REUBICACIÓN DE LA VIVIENDA, POR PRESENTARSE CONSTRUIDA SOBRE ESTE SECTOR INESTABLE DE DERRUMBE QUE, AL CONTINUAR LA DESESTABILIZACIÓN, ES PROBABLE QUE AFECTARÍA LA VIVIENDA. ADEMÁS, COMO MEDIDAS DE SOLUCIÓN DEL DERRUMBE SUPERFICIAL, SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA REALIZAR LA LIMPIEZA DEL MATERIAL DERRUMBADO Y CONSTRUIR UN MURO DE SOSTENIMIENTO AL PIE DEL TALUD SUPERIOR.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DONDE SE VERIFICÓ QUE EN EL SECTOR KM. 19+067 – KM. 19+117, ES UNA LADERA DE PENDIENTE MODERADA A EMPINADA, DONDE SE HA PRODUCIDO UN DERRUMBE DEBIDO AL TIPO DE SUELO SATURADO Y AL HABERSE PRESENTADO FILTRACIONES DE AGUA EN LA PEQUEÑA QUEBRADA SE PRODUJO EL LAVADO DE FINOS Y POR LA PENDIENTE SE DERRUMBÓ EL TALUD SUPERIOR, TAMBIÉN SE OBSERVA UN AGRIETAMIENTO CON DESPLAZAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL DEL TALUD SUPERIOR, CON Y UN SALTO VERTICAL DE 0.70 M Y UNA ABERTURA DE 0.30M, MUY CERCANO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA VIVIENDA; POR LO CUAL POR TRATARSE DE UNA ZONA INESTABLE, PUEDE LLEGAR AFECTAR LA CASA CONSTRUIDA EN DICHO TALUD.

Auditoria Fecha De Creación:

04-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

06-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 15+250 AL KM 15+400

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 08 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+200 AL KM 15+100

PERFORACIÓN DE ROCAS CON USO DE MARTILLO NEUMATICO

CARGUIO DE LOS ANFOS PARA VOLADURA Y FRACRURACIÓN DE LAS ROCAS

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 08 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
COMPRESORA DE AIRE, 01 MARTILLO NEUMATICO**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

04-03-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

PUENTE HIGUERAS LONG. 18 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE
EXCAVACIONES PARA DESVIÓ DEL CAUCE.

ENCOFRADO CON PANELES DE MADERA LOS ALEROS DEL ESTRIBO LADO
DERECHO

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO
LADO DERECHO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 04
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

PUENTE HIGUERAS LONG. 18 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE
EXCAVACIONES PARA DESVIÓ DEL CAUCE.EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO
LADO DERECHO

ENCOFRADO DE LA ZAPATA DEL ESTRIBO DERECHO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06
AYUDANTES.MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTOBOMBAS, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+380 AL KM 13+320

TRABAJOS DE COMPACTACIÓN EN EL SECTOR DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE
SUB-RASANTE EN LA CAPA N° 1SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) DE
RELLENO EN TERRAPLÉN A -0.15 MTS DEL NIVEL DE LA SUB RASANTE.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01
RODILLO COMPACTADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+930

FRACTURACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIA MARTILLO HIDRAULICO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 OFICIAL, 01 CONTROLADOR, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MARTILLO HIDRAULICO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

6



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+040

ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL

ZARANDEO DEL MATERIAL PARA USO DE RELLENOS DE TERRAPLEN Y OBRAS
DE ARTE

CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADRO FRONTAL, 04 VOLQUETES, 01
TRACTOR ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+100

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN.

COLOCACION DE GEOTEXTIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN

COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN

COLOCACIÓN DE MATERIAL DE FILTRO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB
DREN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+330 - KM 10+480

TRABAJOS DE COMPACTACIÓN EN EL SECTOR DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE
SUB-RASANTE EN LA CAPA N° 1SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) DE
RELLENO EN TERRAPLÉN A -0.15 MTS DEL NIVEL DE LA SUB RASANTE.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 MOTONIVELADORA, 01
RODILLO COMPACTADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N°
05 LADO IZQUIERDO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01
CONTROLADORMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02
VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+600

ACOPIO DE ROCAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

ENROCADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+620.00 - KM 08+691.00

MURO DE CONCRETO ARMADO

ENCOFRADO CON PANELES DE MADERA PARA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE
CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+735 AL KM 08+752 L.I.

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN
LOS MUROS EN LAS CAPAS N° 1 Y 2 L.I.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 05 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 RODILLO
BERMERO, 01 RETRO EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+580.00 AL KM 08+620.00

BADÉN LONG. 40.00 METROS CONTRACTUAL, VACIADO DE CONCRETO F' C 175 KG/CM2 +25%PM PARA PIEDRA ASENTADA EN EL PAÑO N° 1 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA Y EN LOS PAÑOS N° 2, 4 Y 7 DEL LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN. COMO SE APRECIA EN LA FOTO ADJUNTA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 MIXERS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+420

CARGUIO PARA FRACTURACIÓN DE ROCAS

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CONTROLADOR,
02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
COMPRESORA DE AIRE, 01 MATILLO NEUMATICO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

