



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 31	Fecha Informe: 05-03-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

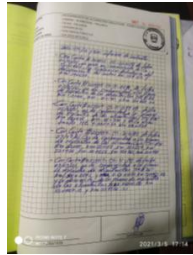
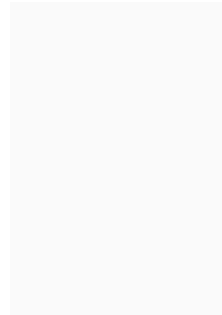


Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

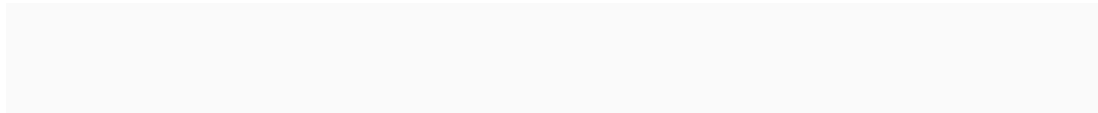
Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°31-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•A la fecha, el cuaderno de obra está registrado hasta el Asiento N° 446 (del supervisor), con fecha 03/03/2021; el cuaderno de obra está en siendo rellenado por el jefe de supervisión.

2)MAYORES METRADOS:

• A la fecha no existe mayores metrados.

3)DEDUCTIVOS:

•Con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, la entidad Aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 (S/ 23,202,828.17), así como el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01 (S/ 33,707,682.24), el cual Aprueba la Prestación Adicional de Obra por "Reubicación parcial de DME 14, déficit de los DME's 15, 18 y Desestimación del DME 16 y DME 17" en el Contrato N° 124-2019-MTC/20.2, suscrito con el CONSORCIO ICC.

4)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs.

•El 23/02/2021 la supervisión la supervisión desestima el DME de INACO hasta que se logre concretar las firmas.

5)MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando parcialmente.

6)ADICIONALES DE OBRAS:

•Con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, la entidad Aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 (S/ 23,202,828.17), así como el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01 (S/ 33,707,682.24), el cual Aprueba la Prestación Adicional de Obra por "Reubicación parcial de DME 14, déficit de los DME's 15, 18 y Desestimación del DME 16 y DME 17" en el Contrato N° 124-2019-MTC/20.2, suscrito con el CONSORCIO ICC.

•Hoy 05.03.2021 se realizó la Verificación de fallas geológicas (tramo: KM 9+560 -KM 9+600 y KM 34+580 - KM34+610) por el especialista de geología de PROVIAS NACIONAL, supervisión y el contratista, los mismos que se detallan en el ítem 11. Es necesario poner en conocimiento que, los ingenieros consensuaron que este tramo KM 9+560 -KM 9+600 y KM 34+580 - KM34+610 se considerará sector inestable, el cual será un causal para un probable adicional.

7)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes de trabajo, se están realizando trabajos en la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

El ingeniero residente e ingeniero de Producción de encuentran de bajada.

Asimismo, es necesario mencionar que, a partir del 03/03/2021 por indicaciones del residente de obra los especialistas se negaron en firmar la asistencia.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, el especialista en Trazos, Topografía, Diseño Vial Señalización y Seguridad Vial Ing. Julio Ramírez Ramírez (Descanso-Covid-19), especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), especialista en Trafico Ing. Alembert Julio Espinoza Bardales (Descanso-Covid-19); se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

Asimismo, se pone en conocimiento que, el jefe de supervisión no pondrá su visto bueno(V°B°) en las asistencias de todos los colaboradores de supervisión.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

La impresora multifuncional sigue en mantenimiento, a la fecha se apreció 1 Combi (placa ANQ 633) unidad de transporte designado para los colaboradores de topografía de la supervisión; se le va insistiendo a la administración para agilizar con el requerimiento de la otra unidad de transporte (combi) y contratar choferes ya que se ve afectando el traslado de los colaboradores a sus respectivas actividades en campo.

8)INCIDENTES: A la fecha no se registran incidentes.

9)PACRI:

?Con Informe 250019-43-INF-025 la Especialista Legal en Liberación de Predios de la supervisión informa sobre Ampliación de la Cantera Puca I, la misma que está justificada para cubrir el déficit de las canteras del proyecto. El terreno de las canteras Puca I, Puca II y la



Ampliación de Puca I no están inscrito en la SUNARP. Hay 8 hermanos (Villanueva Vásquez) son poseedores del terreno de las canteras y pretenden cobrar S/ 8.85 por volquete cargado del material proveniente de dichas áreas auxiliares. Es necesario mencionar que las canteras se encuentran dentro de las concesiones mineras el cual es la Compañía Minera Eloro Perú S.A.C.

10) ARQUEOLOGÍA:

?Con CARTA N°2510019-CG-21-0195 de fecha 05 de marzo del 2021, la supervisión remite a la entidad la Nueva Área para Certificación CIRA (2.51 ha) y en cumplimiento de las normas de protección de patrimonio arqueológico, solicita pago de los derechos que corresponden al Ministerio de cultura N°3.1.1.7 TDR.

11) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Obras de arte (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Disposición de acero en pantalla del paño 5 para muro de c°a° ubicado en el km 37+269 - km 37+304.

?Encofrado de pantalla del paño 1 para el muro c°a° ubicado en el km 36+ 275- km 36+315.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0193 de fecha 05 de marzo del 2021, la supervisión remite a la entidad la Valorización de Obra N°12 correspondiente al mes de febrero 2021.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0195 de fecha 05 de marzo del 2021, la supervisión remite a la entidad la Nueva Área para Certificación CIRA (2.51 ha) y en cumplimiento de las normas de protección de patrimonio arqueológico, solicita pago de los derechos que corresponden al Ministerio de cultura N°3.1.1.7 TDR.

•Con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, la entidad Aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 (S/ 23,202,828.17), así como el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01 (S/ 33,707,682.24), el cual Aprueba la Prestación Adicional de Obra por "Reubicación parcial de DME 14, déficit de los DME's 15, 18 y Desestimación del DME 16 y DME 17" en el Contrato N° 124-2019-MTC/20.2, suscrito con el CONSORCIO ICC.

•Hoy 05.03.2021 se realizó la Verificación de fallas geológicas (tramo: KM 9+560 -KM 9+600 y KM 34+580 - KM34+610) y DMEs (DME 11, DME 27, DME 29) por el especialista de geología de PROVIAS NACIONAL, supervisión y el contratista, los mismos que se detalla a continuación:

?Ing. Anthony Washinton Campos, Especialista en Geología de Provias Nacional.

?Ing. Henry Saavedra Paredes, Jefe de Supervisión.

?Ing. Fredy Apaza Quispe, Especialista en Geología y Geotecnia de la Supervisión.

?Ing. Yuri Jair Acaro Peña, Especialista en Geología Y Geotecnia del Contratista.

Es necesario poner en conocimiento que, los ingenieros consensuaron que este tramo KM 9+560 -KM 9+600 y KM 34+580 - KM34+610 se considerará sector inestable, el cual será un causal para un probable adicional. Por otra parte, los DMEs (DME 11: km 30+511, DME 27: km 29+050, DME 29: km 24+800) están considerados en el Adicional N°2 que a la fecha se encuentra en evaluación.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la entidad renovar los servicios de PACRI-CABANA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, asimismo implementar señalizaciones en todo el tramo.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda a la entidad que, por los motivos descritos en Asiento N° 442, con fecha 24/02/2021 por la supervisión; hechos que vienen generando Ampliaciones de Plazo y su consecuencia de reconocimientos de Mayores Gastos Generales, evaluar y opinar al respecto.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

05-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

06-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****05-03-2021****Actividades:**

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

CDescripcion_____:

**-SE APRECIA AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y A LA LICENCIADA EN ENFERMERIA DE SUPERVISIÓN TOMANDO LA TEMPERATURA DE LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN.
-CONTROL DEL RELLENADO DE LA FICHA SINTOMATOLOGICA.**

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****05-03-2021**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

CDescripcion_____:

-SE APRECIA AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y A LA LICENCIADA EN ENFERMERIA DE SUPERVISIÓN TOMANDO LA TEMPERATURA DE LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN.
-CONTROL DEL RELLENADO DE LA FICHA SINTOMATOLOGICA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

VERIFICACIÓN DE FALLAS GEOLÓGICAS POR EL ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISIÓN Y EL CONTRATISTA.

-TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA KM 34+580 - KM34+610.

CDescripcion_____:

ESPECIALISTAS:

- ING. ANTHONY WASHINGTON CAMPOS, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL.

- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN.

- ING. FREDY APAZA QUISPE, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN.

- ING. YURI JAIR ACARO PEÑA, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CONTRATISTA.

NOTA: LOS INGENIEROS CONSENSUARON QUE ESTE TRAMO KM 34+580 - KM34+610 SE CONSIDERARÁ SECTOR INESTABLE, EL CUAL SERÁ UNA CAUSAL PARA UN ADICIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

VERIFICACIÓN DE FALLAS GEOLÓGICAS POR EL ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISIÓN Y EL CONTRATISTA.
-TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA KM 34+580 - KM34+610.

CDescripcion_____:

ESPECIALISTAS:

- ING. ANTHONY WASHINGTON CAMPOS, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL.
- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES, JEFE DE LA SUPERVISIÓN.
- ING. FREDY APAZA QUISPE, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN.
- ING. YURI JAIR ACARO PEÑA, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CONTRATISTA.

NOTA: LOS INGENIEROS CONSENSUARON QUE ESTE TRAMO KM 34+580 - KM34+610 SE CONSIDERARÁ SECTOR INESTABLE, EL CUAL SERÁ UNA CAUSAL PARA UN ADICIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

VERIFICACIÓN DE DME 11 UBICADO EN EL KM 30+511.
-DME CONSIDERADA EN EL ADICIONAL 2.

CDescripcion_____:

ESPECIALISTAS:

- ING. ANTHONY WASHINGTON CAMPOS, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL.
- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES, JEFE DE SUPERVISIÓN.
- ING. FREDY APAZA QUISPE, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN.
- ING. YURI JAIR ACARO PEÑA, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CONTRATISTA.

NOTA: EL DME SE ENCUENTRA EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, PERO HAY NECESIDAD DE AMPLIAR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

VERIFICACIÓN DE DME 11 UBICADO EN EL KM 30+511.

-DME CONSIDERADA EN LA PROPUESTA DEL ADICIONAL 2.

CDescripcion_____:

ESPECIALISTAS:

- ING. ANTHONY WASHINGTON CAMPOS, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL.

- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES, JEFE DE SUPERVISIÓN.

- ING. FREDY APAZA QUISPE, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN.

- ING. YURI JAIR ACARO PEÑA, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CONTRATISTA.

NOTA: EL DME SE ENCUENTRA EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, PERO HAY NECESIDAD DE AMPLIAR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

VERIFICACIÓN DE DME 27 UBICADO EN EL KM 29+050.
-DME CONSIDERADO EN LA PROPUESTA DEL ADICIONAL 2.

CDescripcion_____:

ESPECIALISTAS:

- ING. ANTHONY WASHINGTON CAMPOS, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL.
- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES, JEFE DE SUPERVISIÓN.
- ING. FREDY APAZA QUISPE, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN.
- ING. YURI JAIR ACARO PEÑA, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CONTRATISTA.

NOTA: ESTE DME SE EJECUTÓ COMO SE DETALLA EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, PERO ES NECESARIO EJECUTAR BANQUETAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

VERIFICACIÓN DE DME 29 UBICADO EN EL KM 24+800.

-DME CONSIDERADO EN LA PROPUESTA DEL ADICIONAL 2.

CDescripcion_____:

ESPECIALISTAS:

- ING. ANTHONY WASHINGTON CAMPOS, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL.

- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES, JEFE DE SUPERVISIÓN.

- ING. FREDY APAZA QUISPE, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN.

- ING. YURI JAIR ACARO PEÑA, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CONTRATISTA.

NOTA: ESTE DME NUEVO QUE SE ENCUENTRA CONSIDERADO EN LA PROPUESTA DEL ADICIONAL 2.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

VERIFICACIÓN DE FALLAS GEOLÓGICAS POR EL ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISIÓN Y EL CONTRATISTA.

-TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA NO ESTA INCLUIDO EN EL EXPEDIENTE TECNICO KM 9+560 -KM 9+600.

CDescripcion _____:**ESPECIALISTAS:**

- ING. ANTHONY WASHINGTON CAMPOS, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL.

- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES, JEFE DE SUPERVISIÓN.

- ING. FREDY APAZA QUISPE, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN.

- ING. YURI JAIR ACARO PEÑA, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CONTRATISTA.

NOTA: ESTA FALLA GEOLÓGICA AFECTA TRES SECTORES DE LA CARRETERA, LOS INGENIEROS CONSENSUARON QUE ESTE TRAMO KM 9+560 -KM 9+600 SE CONSIDERARÁ SECTOR INESTABLE, EL CUAL SERÁ UNA CAUSAL PARA UN PROBABLE ADICIONAL.

ASIMISMO, ES NECESARIO MENCIONAR QUE ESTE TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA NO ESTÁ EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

05-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

Crítico

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

VERIFICACIÓN DE FALLAS GEOLÓGICAS POR EL ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISIÓN Y EL CONTRATISTA.

-TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA NO ESTA INCLUIDO EN EL EXPEDIENTE TECNICO KM 9+560 -KM 9+600.

CDescripcion_____:**ESPECIALISTAS:**

- ING. ANTHONY WASHINGTON CAMPOS, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA DE PROVIAS NACIONAL.

- ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES, JEFE DE SUPERVISIÓN.

- ING. FREDY APAZA QUISPE, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN.

- ING. YURI JAIR ACARO PEÑA, ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CONTRATISTA.

NOTA: ESTA FALLA GEOLÓGICA AFECTA TRES SECTORES DE LA CARRETERA LOS INGENIEROS CONSENSUARON QUE ESTE TRAMO KM 9+560 -KM 9+600 SE CONSIDERARÁ SECTOR INESTABLE, EL CUAL SERÁ UNA CAUSAL PARA UN PROBABLE ADICIONAL.

ASIMISMO, ES NECESARIO MENCIONAR QUE ESTE TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA NO ESTÁ INCLUIDO EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

05-03-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

AMPLIACIÓN DE VÍA EN TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA PARA NO PERJUDICAR
LA TRANSITABILIDAD DE LA VÍA.

-TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA KM 34+580 - KM34+610.

CDescripcion_____:

11

MO: 1 OPERADOR, 1 OFICIAL, 3 VIGIAS.

MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

AMPLIACIÓN DE VÍA EN TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA PARA NO PERJUDICAR LA TRANSITABILIDAD DE LA VÍA. -TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA KM 34+580 - KM34+610.

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 3 VIGÍAS.

MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:DISPOSICIÓN DE ACERO EN PANTALLA DEL PAÑO 5 PARA MURO DE C°A°
UBICADO EN EL KM 37+269 - KM 37+304.**CDescripcion_____:**MO: 1 OPERARIO, 2 PEONES.
HERRAMIENTAS MANUALES.**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

05-03-2021

13



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

DISPOSICIÓN DE ACERO EN PANTALLA DEL PAÑO 5 PARA MURO DE C°A°
UBICADO EN EL KM 37+269 - KM 37+304.

CDescripcion_____:

MO: 1OPERARIO, 2 PEONES.
HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

14

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****05-03-2021****Actividades:****ENCOFRADO DE PANTALLA DEL PAÑO 1 PARA EL MURO C°A° UBICADO EN EL
KM 36+ 275- KM 36+315.****CDescripcion_____:****MO: 1 OPERARIO, 2 PEONES.
HERRAMIENTAS MANUALES.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****05-03-2021**

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

ENCOFRADO DE PANTALLA DEL PAÑO 1 PARA EL MURO C°A° UBICADO EN EL
KM 36+ 275- KM 36+315.

CDescripcion_____:

MO: 1 OPERARIO, 2 PEONES
HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

16



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

LABORATORIO DE SUPERVISIÓN: ACTIVIDADES QUE SE ESTAN REALIZANDO:

-PROCTOR PUCA II,
-GRANULOMETRÍA

CDescripcion_____:

MO: 2 TECNICOS DE SUELOS, 1 LABORATORISTA , 4 AUXILIARES.

EQUIPOS Y MAQUINARIAS: BALANZAS, ZARANDAS, COCINA, BANDEJAS, TARAS,
ETC

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-03-2021

17

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-03-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

05-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: