

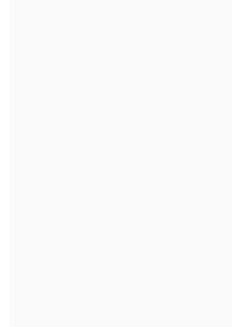


## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> N ° 070- PVN - MJQ Y - 2021	<b>Fecha Informe:</b> 05-03-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---	---	-------------------------------------	--	--

**Foto Bitacora:** **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

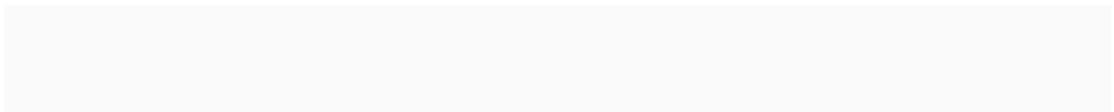
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2393 DE FECHA: 28.02.2021 ASUNTO: CANTERA PICHIPAMPA CON CARTA N° CR20 G/CG/RO/2021/095 DE FECHA 24 DE FEBRERO DEL 2021 SE SOLICITÓ AL MUNICIPIO DE HUÁNUCO NOS ALCANCE LA CAPACIDAD DE CARGA DEL PUENTE DANIEL ALOMIA ROBLES, EL CUAL USAREMOS PARA EL TRÁNSITO DE TRANSPORTE DE MATERIAL DE LA CANTERA PICHIPAMPA HACIA NUESTRO CENTRO DE CHANCADO KM. 12+000

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2394 DE FECHA: 28.02.2021 ASUNTO: CIERRE PARCIAL DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO POR RITMO LENTO DE ACTIVIDADES, REFERENCIA: ASIENTO N° 2335 DE FECHA 20/01/2021 DEL CONTRATISTA, CONSIDERANDO:

1. QUE DESDE EL MES DE ENERO 2020, EN LA REANUDACIÓN DEL TRABAJO OCACIONANDO LA REDUCCIÓN DE NUESTRA FUERZA LABORAL Y POR ENDE LA REDUCCIÓN DEL RITMO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS PROGRAMADOS.

2. DEJO SENTADO EL INICIO DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO DEBIDO A LAS CONSECUENCIAS DE ESTA SITUACIÓN, QUE SE HA MANIFESTADO EN UN RITMO LENTO DE ACTIVIDADES.

3. PLAN DE VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID-19 (PRODUCTO DEL ESTADO DE EMERGENCIA COVID-19), NO TENGA FECHA PREVISTA DE CONCLUSIÓN, HECHO QUE DEBERÁ SER DEBIDAMENTE ACREDITADO POR EL CONTRATISTA DE OBRA.

4. PLAN PARA LA VIGILANCIA, PREVENCIÓN Y CONTROL DEL COVID - 19 EN LA REANUDACIÓN DEL TRABAJO" DEJAMOS CONSTANCIA QUE LA PRESENTE ANOTACIÓN DEJA SENTADO EL CIERRE PARCIAL DE LA CAUSAL DE PRÓRROGA DE PLAZO POR RITMO LENTO DE ACTIVIDADES.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-090, DE FECHA 26.02.2021.

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL DE LA ZONA DE CANTERA DE CERRO CHULLAY, KM.14+000, LA CUAL HA SIDO SUSPENDIDA SU EXPLOTACIÓN, SE APRECIA SU TALUD VERTICAL Y EN EL ÁREA INTERVENIDA SE OBSERVA PROCESOS DE EROSIÓN Y CAÍDA DE MATERIAL. DE ACUERDO AL EMA SE RECOMIENDA LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD, CON TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BANQUETAS.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM. 1+600 - KM. 2+700 (LIMPIEZA DE CUNETAS)

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y DEL KM. 18+000 AL KM. 37+000.

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 RESIDENTE DE OBRA Y 11 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE



INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL). ADEMÁS, EL CONTRATISTA HA TRAMITADO A LA ENTIDAD EL REEMPLAZO DEL GERENTE VIAL.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 86 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE EFECTUÓ UNA REUNIÓN DE COORDINACIÓN, DE CARÁCTER VIRTUAL, CON LA EMPRESA JJMP EIRL Y EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DE LA SUPERVISIÓN, SOBRE LAS NUEVAS AFECTACIONES Y LOS RECLAMOS POR DESMONTAJE DE VIVIENDAS.

10. ARQUEOLOGÍA

KM. 27+800 – KM. 28+100 Y KM. 31+400 – KM. 31+500, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA PIEDRAS DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO NINGUN ACCIDENTE Y INCIDENTE EN LA OBRA

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+160 AL KM. 8+180, DEL KM. 9+250 AL KM. 9+300, DEL KM. 15+730 AL KM. 15+820, DEL KM. 28+000 AL KM. 28+050, DEL KM. 31+320 AL KM. 31+400 Y DEL KM. 31+400 AL KM. 31+500.

VOLADURAS DEL KM. 15+330 AL KM. 15+420; ASIMISMO, SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 8+070 AL KM. 8+170, DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 42+050 AL KM. 42+070.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN ZAPATA DE ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 - KM. 14+005.11.

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 4TA ELEVACIÓN DE ALEROS Y VIGA CABEZAL DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.80 - KM. 34+627.80.



**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA ZONA DE CANTERA DE CERRO CHULLAY, KM.14+000, SIN EXPLOTACIÓN, DE ACUERDO AL EMA SE RECOMIENDA LA ESTABILIZACIÓN DEL TALUD, CON TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BANQUETAS.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
05-03-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
08-03-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 05-03-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50  
1000 PUENTES  
1000.G PUENTE SHIRAGRA  
PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

1

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 32+700.63 AL KM 32+734.86

LONG. 35.0 METROS, COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA FALSA ZAPATA PARA MURO LADO IZQUIERDO DE VÍA.

ENCOFRADO DE MADERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ZAPATAS DEL MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-03-2021

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-03-2021

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 26+400 AL KM 27+7950

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 32+420  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE  
COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 33+258 – KM 33+275

SE REALIZA EL ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN KM 33+258 – KM 33+275 L.I.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO LABORATORIO, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 EQUIPO DLP Y ACCESORIOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-03-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 31+600 AL KM 31+500  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

7

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: RIEGO EN LA VÍA: KM 38+000 AL KM 45+000.

100. OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

8

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA DE RIEGO DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 42+050

EXCAVACIÓN DE TERRENO NATURAL PARA CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-03-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 43+250  
PERFORACIÓN DE ROCAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 COMPRESORA DE AIRE, 02 MARTILLO NEUMATICO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
05-03-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 44+734 11 AL KM 44+951.09

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA ZAPATA DEL MURO DE CONTENCIÓN KM 44+734 - KM 44+951 L.D PAÑOS N° 3

LONG. 215 METROS, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO PARA ELEVACIÓN DE MURO EN PAÑO N° 1 Y 4, VACIADO DE CONCRETO F´C 210 KG/CM2 PARA ZAPATA DE PAÑO N° 3 VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN EN LADO DERECHO DE LA VÍA. COMO SE APRECIA EN LA FOTO ADJUNTA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 02 MIXERS

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-03-2021



**Fotos:**