



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 34	<b>Fecha Informe:</b> 09-03-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°34-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1) CUADERNO DE OBRA:**

• A la fecha, el cuaderno de obra está registrado hasta Asiento N° 447 (del supervisor), con fecha 06/03/2021; el cuaderno de obra está en custodia del ingeniero residente.

**2) MAYORES METRADOS:**

• A la fecha no existe mayores metrados.

**3) DEDUCTIVOS:**

• Con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, la entidad Aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 (S/ 23,202,828.17), así como el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01 (S/ 33,707,682.24), el cual Aprueba la Prestación Adicional de Obra por “Reubicación parcial de DME 14, déficit de los DME’s 15, 18 y Desestimación del DME 16 y DME 17” en el Contrato N° 124-2019-MTC/20.2, suscrito con el CONSORCIO ICC.

**4) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:** Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs.

• El 23/02/2021 la supervisión la supervisión desestima el DME de INACO hasta que se logre concretar las firmas.

• Con RD N° 140-2021-MTC/16 de fecha 03 de marzo de 2021, aprueba el Informe Técnico Sustentando de las áreas auxiliares DME 33 km 50+050 LI y DME 37+260 LI. el mismo que un error tipográfico en el DME 33, la progresiva correcta e KM50+020 L.I.

• Con CARTA N°2510019-CG-21-0198 de fecha 08 de marzo del 2021, la supervisión pone en conocimiento a la entidad, la Solicitud de rectificación de la Resolución Directoral N°142-2021-MTC/16 y los informes de sustento.

**5) MANTENIMIENTO VIAL:** Se está ejecutando parcialmente.

Es necesario mencionar que las precipitaciones pluviales se están incrementando y son constantes los mismos que causan derrumbes en todo el tramo de la carretera, además hoy en el Km 24+050 se apreció caída de árboles que obstruyeron la vía, por lo que se recomienda continuar con el mantenimiento para no afectar la transitabilidad y evitar incidentes/accidentes.

**6) ADICIONALES DE OBRAS:**

• Con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, la entidad Aprueba el Presupuesto - Adicional de Obra N° 01 (S/ 23,202,828.17), así como el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01 (S/ 33,707,682.24), el cual Aprueba la Prestación Adicional de Obra por “Reubicación parcial de DME 14, déficit de los DME’s 15, 18 y Desestimación del DME 16 y DME 17” en el Contrato N° 124-2019-MTC/20.2, suscrito con el CONSORCIO ICC.

• El 05.03.2021 se realizó la Verificación de fallas geológicas (tramo: KM 9+560 -KM 9+600 y KM 34+580 - KM34+610) por el especialista de geología de PROVIAS NACIONAL, supervisión y el contratista, los mismos que se detallan en el ítem 11. Es necesario poner en conocimiento que, los ingenieros consensuaron que este tramo KM 9+560 -KM 9+600 y KM 34+580 - KM34+610 se considerará sector inestable, el cual será un causal para un probable adicional.

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

**Del Contratista:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes de trabajo, se están realizando trabajos en la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Asimismo, es necesario mencionar que, a partir del 03/03/2021 por indicaciones del residente de obra los especialistas se negaron en firmar la asistencia.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra.

**Del Supervisor:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, el especialista en Trazos, Topografía, Diseño Vial Señalización y Seguridad Vial Ing. Julio Ramírez Ramírez (Descanso-Covid-19), especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

Asimismo, se pone en conocimiento que, el jefe de supervisión no pondrá su visto bueno (V°B°) en las asistencias de todos los colaboradores de supervisión.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

La impresora multifuncional sigue en mantenimiento, a la fecha se apreció 1 Combi (placa ANQ 633) unidad de transporte designado para los colaboradores de topografía de la supervisión; se le va insistiendo a la administración para agilizar con el requerimiento de la otra unidad de transporte (combi) y contratar conductores ya que se ve afectando el traslado de los colaboradores a sus respectivas actividades en campo.

8)INCIDENTES: A la fecha no se registran incidentes.

9)PACRI:

-Con Informe 250019-43-INF-025 la Especialista Legal en Liberación de Predios de la supervisión informa sobre Ampliación de la Cantera Puca I, la misma que está justificada para cubrir el déficit de las canteras del proyecto. El terreno de las canteras Puca I, Puca II y la Ampliación de Puca I no están inscrito en la SUNARP. Hay 8 hermanos (Villanueva Vásquez) son poseionarios del terreno de las canteras y pretenden cobrar S/ 8.85 por volquete cargado del material proveniente de dichas áreas auxiliares. Es necesario mencionar que las canteras se encuentran dentro de las concesiones mineras el cual es la Compañía Minera Eoro Perú S.A.C.

10)ARQUEOLOGÍA:

-Con CARTA N°2510019-CG-21-0195 de fecha 05 de marzo del 2021, la supervisión remite a la entidad la Nueva Área para Certificación CIRA (2.51 ha) y en cumplimiento de las normas de protección de patrimonio arqueológico, solicita pago de los derechos que corresponden al Ministerio de cultura N°3.1.1.7 TDR.

11)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Obras de arte (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Disposición de acero para zapata paño 4 para muro de C°A° ubicado en el km 37+269\_ km 37+304.

-Habilitación de acero para el muro de C°A° (área de ferrería km42+080).

-Encofrado de pantalla paño 3 y 5 para muro de C°A° ubicado en el km 36+275-km 36+315.

•Se esta realizando la identificación de los derrumbes en todo el tramo de la Carretera Tauca – Pallasca.

•Hoy 09.03.2021 el Ing. Henry Saavedra – Jefe de Supervisión refiere que a la fecha se esta realizando el levantamiento de observaciones del Adicional N°2; por otra parte, el Ing. William Gamarra refiere que para empezar con los trabajos del Adicional N°1 se está realizando los procedimientos de inducción de los nuevos colaboradores y sus respectivos exámenes (Salud ocupacional, pruebas antígenas, etc.) para su respectiva incorporación y así realizar los frentes respectivos.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la entidad renovar los servicios de PACRI-CABANA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, asimismo implementar señalizaciones en todo el tramo.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda a la entidad que, por los motivos descritos en Asiento N° 442, con fecha 24/02/2021 por la supervisión; hechos que vienen generando Ampliaciones de Plazo y su consecuencia de reconocimientos de Mayores Gastos Generales, evaluar y opinar al respecto.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” iniciar con los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes.

Auditoria Fecha De Creación:

09-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

10-03-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

-SE APRECIA AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y AL A UN PERSONAL CAPACITADO TOMANDO LA TEMPERATURA DE LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN; LA ENFERMERA SE ENCUENTRA DE SALIDA O BAJADA.  
-CONTROL DEL RELLENADO DE LA FICHA SINTOMATOLOGICA.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-03-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-03-2021

**Actividades:**

LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DE LOS AMBIENTES DE OFICINA DE SUPERVISIÓN.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 01 PERSONAL DE SERVICIO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



2

**Fecha Toma De Datos:**

09-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**  
 DISPOSICIÓN DE ACERO PARA ZAPATA PAÑO 4 PARA MURO DE C°A° KM 37+269-KM 37+304.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 MO: 1OPERARIO, 2 PEONES

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 09-03-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**  
 ASENTAMIENTO EN TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA KM 34+580 - KM34+610.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 -SE APRECIA SEÑALIZACIÓN, 1 VIGÍA.  
 - SE CONSIDERA COMO ZONA INESTABLE.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 09-03-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**  
IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE DERRUMBES.  
DERRUMBE EN EL KM 29+700

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: INGENIERO ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA, 2 ASISTENTES DE TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 CONTROLADOR DE UN DROM, 3 CONDUCTORES.  
EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 DROM, 3 CAMIONETAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-03-2021

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-03-2021

**Actividades:**

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE DERRUMBES.  
DERRUMBE EN EL KM 29+700.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: INGENIERO ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA, 2 ASISTENTES DE TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 CONTROLADOR DE UN DROM, 3 CONDUCTORES. EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 DROM, 3 CAMIONETAS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-03-2021

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**  
IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE DERRUMBES.  
DERRUMBE EN EL KM 29+780 \_ KM 29+790.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: INGENIERO ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA, 2 ASISTENTES DE TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 CONTROLADOR DE UN DROM, 3 CONDUCTORES. EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 DROM, 3 CAMIONETAS.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**  
IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE DERRUMBES.  
-DERRUMBE EN EL KM 29+800\_KM 29+840.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: INGENIERO ESPECIALISTA EN TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA, 1 ASISTENTE DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA, 2 ASISTENTES DE TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN, 1 CONTROLADOR DE UN DROM, 3 CONDUCTORES. EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 DROM, 3 CAMIONETAS.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-03-2021

**Actividades:**

ENCOFRADO DE PANTALLA EN PAÑO 3 PARA MURO DE C°A° UBICADO EN EL KM 36+275 - KM 36+315.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SUPERVISIÓN, 1, AUXILIAR DE CONTROL CALIDAD SUPERVISIÓN, 2 CONTROLADORES, 2 OPERARIOS, 4 PEONES, 1 CONDUCTOR.

EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 CAMIONETA DE SUPERVISIÓN

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-03-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**

ENCOFRADO DE PANTALLA EN PAÑO 5 PARA MURO DE C°A° UBICADO EN EL KM 36+275 - KM 36+315.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SUPERVISIÓN, 1, AUXILIAR DE CONTROL CALIDAD SUPERVISIÓN, 2 CONTROLADORES, 2 OPERARIOS, 4 PEONES, 1 CONDUCTOR.  
EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 CAMIONETA DE SUPERVISIÓN

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**  
DISPOSICIÓN DE ACERO PARA ZAPATA PAÑO 4 PARA MURO DE C°A° UBICADO EN EL KM 37+269\_ KM 37+304.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
MO: 1 OPERARIO, 2 PEONES.  
HERRAMIENTAS MANUALES.

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-03-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-03-2021

**Actividades:**

DERRUMBE UBICADO EN EL KM 25+120

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

- SE APRECIA DERRUMBE EN EL KM 25+120, DESPRENDIMIENTO DE MATERIAL ORGANICO CON ROCA SUELTA.

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

13

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**  
CAIDA DE ÁRBOLES UBICADA EN EL KM 24+050.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
-SE APRECIA CAÍDA DE ÁRBOLES, OBSTRUYENDO LA VÍA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
09-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-03-2021

**Actividades:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

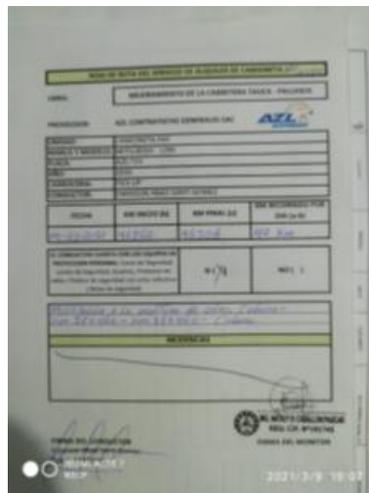
**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

14

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 09-03-2021



**Fotos:**