



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si  
 Nro Informe: N° 072-PVN-MJQY-2021  
 Fecha Informe: 08-03-2021  
 Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)  
 Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

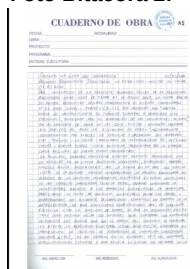


Foto Bitacora 3:

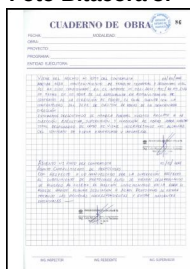


Foto Bitacora 4:

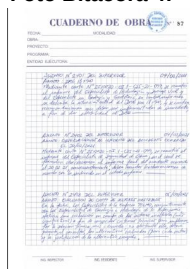
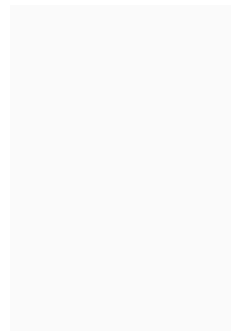


Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

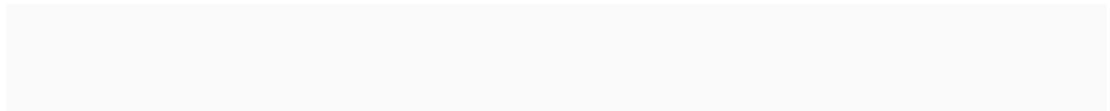
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

**1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:**

DEBEMOS MANIFESTAR NUESTRO ABSOLUTO DESACUERDO CON LO RESUELTO EN LA CITADA RESOLUCIÓN DIRECTORAL, EXPRESANDO ADEMÁS NUESTRO MAYOR DESCONCIERTO POR LA FORMA EN LA QUE LOS ESPECIALISTAS DE LA ENTIDAD VIENEN INTERPRETANDO DE MANERA EQUIVOCADA LOS ALCANCES DE UN CONTRATO COLABORATIVO, ALEJÁNDOSE EN FORMA INEXPLICABLE DE UNA CORRECTA APRECIACIÓN TÉCNICA LEGAL, CREANDO CONDICIONES DE INCERTIDUMBRE RESPECTO A LAS GARANTÍAS ELEMENTALES DE LEGALIDAD, PROPICIANDO UN CLIMA DE CONFLICTO INNECESARIO ENTRE LAS PARTES Y OCASIONANDO UN EVIDENTE DESEQUILIBRIO ECONÓMICO EN CONTRA DE MI REPRESENTADA, LO QUE SOLICITAMOS SEA EVALUADO POR LA DIRECCIÓN EJECUTIVA Y POR LA DIRECCIÓN DE OBRAS, YA QUE LA RESOLUCIÓN EMITIDA TOMA COMO PREMISA VALIDA LOS INFORMES QUE ELABORAN LOS ENCARGADOS DE EVALUAR LOS PEDIDOS QUE EN EL MARCO DEL CONTRATO SE FORMULAN. EN EFECTO, LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL 0248 - 2021-MTC/20 CONSIDERA NO PROCEDENTE LA SOLICITUD DE APROBACIÓN DE VARIACIÓN (PRESTACIÓN ADICIONAL N° 07), AL NO CUMPLIR CON EL NUMERAL 40.5 DEL CONTRATO, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y POR EXISTIR UN SALDO DE METRADO EN LA PARTIDA 103A MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL. ASÍ HA SIDO CONSIGNADO EN EL INFORME N° 026-2021-MTC/20.09 JVG DE FECHA 01.03.2021 DE LA ESPECIALISTA EN ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS, EL CUAL CUENTA CON LA CONFORMIDAD DEL JEFE DE GESTIÓN DE OBRAS DE LA MENCIONADO DIRECCIÓN ESTAREMOS PRESENTANDO DE MANERA FORMAL NUESTRO RECLAMO A LA DIRECCIÓN EJECUTIVA, SUPERVISIÓN Y DIRECCIÓN DE OBRAS SOBRE NUESTRO TOTAL DESACUERDO DE COMO SE VIENE INTERPRETANDO LOS ALCANCES DEL CONTRATO DE FORMA EQUIVOCADA Y UNILATERAL.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.



PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-090, DE FECHA 26.02.2021.

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01.

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL EN CAMPAMENTO DE KM. 37+200, OBSERVANDO LA SEÑALIZACIÓN INFORMATIVA PARA MANTENER LA DISTANCIA SOCIAL, EN PREVENCIÓN DEL COVID 19, QUE INDICAN: "PROHIBIDO AGLOMERACIONES", "MANTENGA DISTANCIA" Y "NO INGRESAR SIN CONTROL DE TEMPERATURA".

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM. 3+390 AL KM. 3+900 Y KM. 8+500 AL KM. 9+000.

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y KM. 25+000 AL KM. 37+000.

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

#### A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 11 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).



**A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:**

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 89 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

**B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:**

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

**B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:**

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

**9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)**

TRABAJO EN GABINETE SOBRE LA RECOPIACIÓN DE DOCUMENTACIÓN LEGAL DE AFECTADOS, ASÍ COMO REALIZÓ LAS COORDINACIONES PARA LA VERIFICACIÓN FÍSICA DE TERRENO DE AFECTADO.

**10. ARQUEOLOGÍA**

CORTE DE TALUD, EN KM. 09+250 – KM. 09+300, LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, Y VERIFICÓ EN KM. 16+450 – KM. 16+470, ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

**11. INCIDENTES**

NO SE REGISTRO NINGUN ACCIDENTE Y INCIDENTE EN LA OBRA

**12. OTROS**

**TOPOGRAFÍA:**

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+300, DEL KM. 16+350 AL KM. 16+400, DEL KM. 28+040 AL KM. 28+060 Y DEL KM. 31+320 AL KM. 31+400.

**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A DEUDAS LOCALES CONTRAÍDAS POR LAS EMPRESAS RESPONSABLES DE LA INSTALACIÓN DE MÓDULOS DE VIVIENDA TEMPORALES, EN LAS COMUNIDADES DE PUNTO UNIÓN, JACAS CHICO, CHASQUI, PAMPAS Y PUENTE VERA, SE RECOMIENDA QUE EL GESTOR SOCIAL DE PACRI - PVN - HCO INTERCEDA ANTE PVN PARA EL PAGO DE DICHAS DEUDAS, A FIN DE EVITAR CONFLICTOS CON LA POBLACIÓN

**Auditoria Fecha De Creación:**

08-03-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

10-03-2021



## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 25+300 DME (DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE)

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-03-2021

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 26+400 AL KM 27+7950

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02  
VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 05 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-03-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 31+600 AL KM 31+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-03-2021



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

08-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 32+200

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE  
120 M. Y 1000 M.700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS  
MAYORES DE 1000 M.700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE  
120 M. Y 1000 M.700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS  
MAYORES DE 1000 M.**CDescripcion**\_\_\_\_\_:PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03  
VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

08-03-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA  
ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06  
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-03-2021

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****08-03-2021****Actividades:****PROGRESIVA: KM 43+230****MEETING DE VOLADURA****CDescripcion\_\_\_\_\_:****7****PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE VOLADURA, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01  
CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS****MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 08 RADIOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES,  
02 CAMIONETAS****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****08-03-2021**

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

LONGITUD 18.00 METROS CONTRACTUAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO  
PARA 1RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO.**CDescripcion\_\_\_\_\_:**PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 08  
AYUDANTES, 02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTOBOMBAS, 01 HERRAMIENTAS  
MANUALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

08-03-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+850 - KM 11+925

SE VERIFICAN LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN, DESBROCE Y PERFILADO A NIVEL DEL TERRENO DE FUNDACIÓN DE LA BANQUETA SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LA BANQUETA L.I CAPA N° 1

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-03-2021



**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N°  
05 LADO IZQUIERDO**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01  
CONTROLADORMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02  
VOLQUETES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

08-03-2021

10

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+540.00 AL KM 09+649.584

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBREÑA  
DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 110.00 METROS CONTRACTUALENROCADO PARA UÑA Y ESPALDAR DE DEFENSA RIBEREÑA EN LADO  
IZQUIERDO DE VÍA.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02  
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-03-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

08-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 08+453 AL KM 08+502

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN  
EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO KM 08+453 - KM 08+502 L.I. CAPA N° 2

RELLENO Y COMPACTADO POR CAPAS DE 30 CM CON RODILLO BERMERO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 04  
PEONES, 02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 RODILLOS BERMEROS, 01  
HERRAMIENTAS MANUALES**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

08-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**

