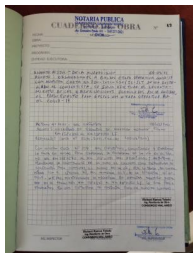
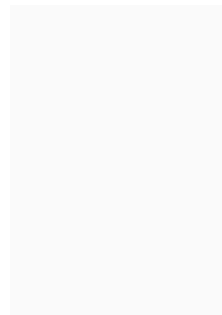


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

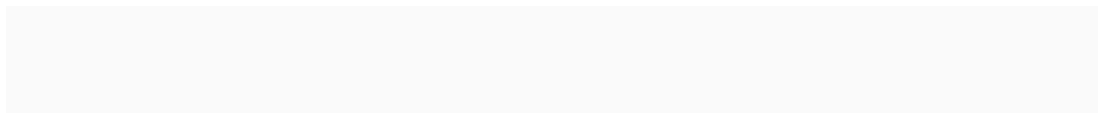
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	75	10-03-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n°. 1201, Del Supervisor, de 06.03.2021 (folio n°. 43, Tomo 16)

Asunto: Observaciones a Gastos Etapa Operativa Covid-19

Mediante Carta N° 284-2021-CSO/JS-JLT reitera al Contratista, se sirva efectuar el levantamiento de las observaciones formuladas por la Entidad al Presupuesto para Gastos en etapa operativa por Covid-19.

Asiento n°. 1202, Del Contratista, de 06.03.2021 (folio n°. 43, Tomo 16)

Asunto: Necesidad de Ejecución de Mayores Metrados, Tramo km 158+570 al km 158+590 LI

Referencia: Carta n°. 0204-2021-CVA-RO del 5.03.2021

Mediante documento de la Referencia el Contratista comunico y explico la falta de ancho para conformar la plataforma en la vía en el tramo km 158+570 al km 158+590 LI, planteando la construcción del muro para completar el ancho de la vía. Por lo tanto, en atención a la Directiva N° 001-2019-MTC/20, manifiesta la necesidad de ejecutar mayores metrados en el tramo del km 158+570 al km 158+590 LI.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (N° 12) por 111 aprobado mediante R.D. N° 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo N° 18 por 36 aprobado mediante R.D. N° 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo N° 23 por 24 aprobado mediante R.D. N° 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo N° 27 por 195 en trámite

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metros Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IGV, que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – Aun no se inicia su ejecución.

Serian necesario las prestaciones adicionales nuevas de construcción de muro de contención en el km 158+570 al km 158+590 aproximadamente.

4. MAYORES METRADOS:

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al



km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se aprecia deterioro de la vía entre otros en los kms: 149+600, 150+850, 166+800 y 180+700 entre otros (Panel Fotográfico N°)

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: En horas de la mañana sin precipitaciones pluviales, sin embargo, lluvias en horas de la tarde.

De las precipitaciones pluviales, en algunos tramos se tiene saturación del material y/o en actividades en ejecución relacionadas a construcción de Pavimentos (sub bases, entre otros).

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Drenes Horizontales en talud de corte, km 136+950 al km 136+970

Remoción de Derrumbes km 137+000 aproximadamente.

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km141+603 - km141+668, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 144+878 al km 144+898, km 145+015 al km 145+069, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 150+858 al km 150+883, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 154+661 al km 154+686, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+735 al km 167+789, km 168+180 a km 168+205 y km 175+157 al km 175+197

Canal: km 152+200 al km 152+100



Subdren tipo I: km 145+340 al km 145+440

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 145+100 al km 145+200, km 155+050 al km 155+090 y km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+530 al km 145+610 y km 145+780 al km 145+815

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+480 al km 145+820, km 146+950 al km 147+280, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

Base Granular: km 146+650 al km 146+850 aproximadamente.

Base de Concreto Hidráulico: km 165+760 al km 165+820

Pavimento de Concreto Hidráulico (Manual): km 145+950 al km 146+040

Conformación de DME: N° 04, 08A y 09, km 154+170, km 162+720 km 168+580 respectivamente

Canteras: Yanamayo km 117+000, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

De los Paneles Fotográficos n°s 2, 3 y 9, se sugiere, mejorar las actividades de Supervisión en Campo a fin de garantizar la calidad en obra, de acuerdo al Expediente Técnico Contratado y relacionados.

Auditoria Fecha De Creación:

10-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

11-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.BMATERIAL FILTRANTE
605.CMATERIAL IMPERMEABLE
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
610.ECONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)
610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
625.ASUBDREN TIPO I
649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
649.E1TUBERÍA RÍGIDA NO PERFORADA (6")
649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

1

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 175+300

MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):

KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM141+603 -
KM141+668, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+455
AL KM 144+503, KM 144+878 AL KM 144+898, KM 145+015 AL KM 145+069, KM
145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 147+628 AL KM 147+752,
KM 150+858 AL KM 150+883, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM
154+603, KM 154+661 AL KM 154+686, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL
KM 165+930, KM 167+735 AL KM 167+789, KM 168+180 A KM 168+205 Y KM
175+157 AL KM 175+197

CANAL: KM 152+200 AL KM 152+100

SUBDREN TIPO I: KM 145+340 AL KM 145+440

CDescripción:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29
OFICIAL, 44 PEÓN Y 10 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1
EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS
OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12
VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1
GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y
AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE
SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR
PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA
OBRA.

SE SUGIERE MEJORAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
EN LOS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O
ACCIDENTES EN OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA
CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN LOS KM 144+878 AL KM 144+898
Y KM 145+015 AL KM 145+069 Y ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA
CONSTRUCCIÓN DE SUBDREN TIPO I KM 145+340 AL KM 145+440

RESPECTIVAMENTE**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

10-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Leve

Fecha De Fotografia:

10-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.BMATERIAL FILTRANTE
649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

PROGRESIVA: KM 147+317 AL KM 147+375

CDescripcion _____ :

2

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: A CAPATAZ Y 4 OFICIAL
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RODILLO BERMERO, 1
MINICARGADOR Y 1 TORRE DE ILUMINACIÓN.
SE SUGIERE, QUE A TRAVES DEL CSO, SE PUEDIERA MEJORAR LAS
ACTIVIDADES DE SUPERVISION EN OBRA, CONSIDERANDO, ENTRE OTROS, LOS
ESPESORES CON LOS QUE SE VIENEN RALIZANDO LOS PROCESOS DE
COMPACTACION PARA EL RELLENO EN ESTRUCTURAS, EN VISTA QUE SE
APRECIAN ESPESORES DE TENDIDO DE MATERIAL PARA COMPACTACION
MAYORES A 25 CM.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

10-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

10-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605.BMATERIAL FILTRANTE

649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN

649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2

655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

PROGRESIVA: KM 150+858 AL KM 150+883

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 1 PEON

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBROPISON

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA

SE VERIFICA FALTA DE PASES PARA DRENAJE EN EL CUERPO DEL MURO, POR LO QUE LA SUPERVISION DE OBRA EN COORDINACION CON EL CONTRATISTA ESTARIAN EVALUANDO ALTERNATIVAS DE SOLUCION A FIN DEL DDRENAJE ESTIPULADO EN EL EXPEDIENTE TECNICO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

10-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

PROGRESIVA: KM 154+661 AL KM 154+686

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 OPERARIO, 1 OFICIAL Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR, ADEMÁS, DE 1 VIBRO PISÓN

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-03-2021

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.E1 CONCRETO CICLÓPEO ($F'C = 175 \text{ KG/CM}^2 + 30\% \text{ PM}$)
612. AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
649. ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, $D=1''$
649. BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, $D=2''$
655. CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

PROGRESIVA: KM 159+106 AL KM 159+146

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 3 OFICIAL, 4 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBRADOR DE CONCRETO Y 1 VIBRO PISÓN
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
SE SUGIERE MEJORAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS AREAS DE CIRCULACION PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

10-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

PROGRESIVA: KM 166+800

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 AYUDANTE Y 1 VIGIA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE
ORUGA Y 3 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

SE REALIZAN ACTIVIDADES DE DESCARGA, CARGUIO Y TRANSPORTE DE
MATERIAL PRODUCTO DE EXCAVACION EN ROCA FIJA (VOLADURA DE ROCAS)
REALIZADAS ANTERIORMENTE.

EL MATERIAL EXCEDENTE ES TRANSPORTADO AL DME N° 09 EN EL KM 168+580

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-03-2021

Actividades:

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA:

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

PROGRESIVA: KM 168+580 (DME N° 09)

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CONTROLADOR
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA
CON OPERADOR.

SE VIENE TRANSPORTANDO MATERIAL EXCEDENTE DEL KM 166+800, PARA SU
RESPECTIVA CONFORMACION.

SE VERIFICA EXPLANACION EN UN AREA DEL DME, TOMANDOSE
CONOCIMIENTO QUE SERIA CON LA FINALIDAD DE CONSTRUCCION DE UNA
PLANTA DE CONCRETO.

SE VERIFICA QUE AUN NO SE HAN RETOMADO LAS ACTIVIDADES
CORRESPONDIENTES A CONSTRUCCION DE MURO TERRAMESH EN EL CITADO
DME.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 175+157 AL KM 175+197

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 3 OPERARIO, 2 OFICIAL, 1 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN BARANDA CON OPERADOR, ADEMÁS, DE 1 GENERADOR ELÉCTRICO

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE SUGIERE MEJORAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO EN LOS DIFERENTES FRENTEROS DE TRABAJO A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

10-03-2021

Actividades:

DETERIOROS EN LA VIA

PROGRESIVA: KM 149+500 AL KM 181+000

CDescripcion_____:

A LA FECHA SE VERIFICAN DIVERSOS DETERIOROS EN LA VÍA, TALES COMO LAS PRESENTADAS EN LAS IMÁGENES SIGUIENTES, LAS CUALES CORRESPONDEN A LOS KMS: 180+750, 180+700 Y 180+900 RESPECTIVAMENTE.

9

ES PRECISO ANOTAR, QUE SITUACIÓN SEMEJANTE A LAS FOTOGRAFÍAS EXPUESTAS SE PRESENTAN EN LOS KMS 149+640, 150+900, 166+830, ENTRE OTROS.

POR LO QUE, SE SUGIERE A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA SU RESPECTIVA EVALUACIÓN, Y DE SER EL CASO, REALIZAR EL MANTENIMIENTO VIAL RESPECTIVO A TRAVÉS DEL CVA, EN EL MARCO DEL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

