



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 76
Fecha Informe: 11-03-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

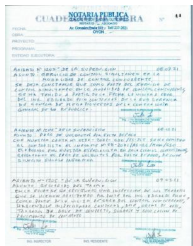


Foto Bitacora 2:

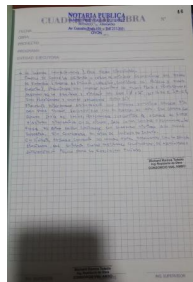


Foto Bitacora 3:

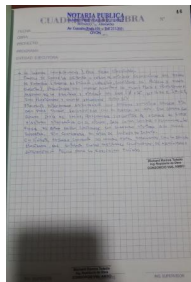
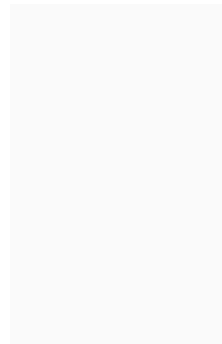


Foto Bitacora 4:

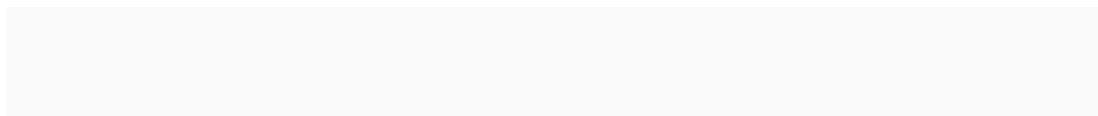
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n°. 1203, Del Supervisor, de 08.03.2021 (folio n.º 44, Tomo 16)

Asunto: Servicio de Control Simultaneo en la Modalidad de Control Concurrente

Deja constancia que, a partir de la fecha se tiene en obra la visita a obra del ingeniero Edgardo Polo Contreras de la Sub Gerencia de Control de Megaproyectos de la CGR

Asiento n°. 1204, Del Supervisor, de 08.03.2021 (folio n.º 44, Tomo 16)

Asunto: Para de volquetes por falta de pago

Mediante Carta n°. 290-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido el informe n.º 08-2021/ AS-RG/MOH/CSO, en el cual se reporta el paro de volquetes por falta de pago, de cuya solución sírvase informar.

Asiento n°. 1205, Del Supervisor, de 09.03.2021 (folio n.º 44, Tomo 16)

Asunto: Recorrido del Tramo

En la fecha se ha efectuado una inspección de los trabajos que se vienen realizando por parte del ingeniero Edgardo Polo como parte de la visita de obra del Control Concurrente, habiéndose inspeccionado Canteras, DME, Obras de Arte, Trabajos de base de concreto, sub base y colocación de pavimento de concreto.

Asiento n°. 1206, Del Supervisor, de 09.03.2021 (folio n.º 45, Tomo 16)

Asunto: Renovación de Garantías

Estando próximos al vencimiento de las garantías de Fiel Cumplimiento, Adelanto Directo y Adelanto para materiales se solicita al Contratista la presentación de las renovaciones respectivas.

Asiento n°. 1207, Del Supervisor, de 09.03.2021 (folio n.º 45, Tomo 16)

Asunto: Frentes de Trabajo obras de Arte

Conforme se aprecia en el procesamiento de la valorización del mes de febrero, se ha tenido un avance bajo en el Contrato Principal (1.11%), por lo que, reiteramos se incremente los frentes de obras de arte. El tramo del Consorciado Grinor está prácticamente paralizado.

Por lo cual, se reitera se incremente los frentes de trabajo y mayores recursos para superar el atraso en dicho componente.

Asiento n°. 1208, Del Contratista, de 09.03.2021 (folios n.ºs 45 y 46, Tomo 16)

Asunto:

Referencia: Carta n°. 0287-2021-CSO/JS-JLT

Del documento de la referencia que adjunta el informe n.º 0070-2021/ECC-CAGG/CSO, muestran extrañeza por la singular y errada forma de analizar la capacidad de carga admisible para la cimentación de muros. Estimar el asentamiento elástico no representa o equivale en absoluto el espesor de refuerzo o mejoramiento (como se dice coloquialmente) para dicha cimentación.

Tampoco se conoce la obtención y origen de variables geométricas del terreno de fundación (ángulo de fricción, cohesión, coeficiente de poisson, y modulo elástico).

Finalmente discrepa abiertamente con instalar materiales gruesos para tamaños incompatibles con el espesor de la capa.

Dejando constancia de su total desacuerdo con la solución planteada, que evidencia claras debilidades constructivas, de asertividad e interpretación técnica para la especialidad tratada.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 en trámite

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680"



por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 “Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00”, por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – Aun no se inicia su ejecución.

Serian necesario las prestaciones adicionales nuevas de construcción de muro de contención en el km 158+570 al km 158+590 aproximadamente.

4.MAYORES METRADOS:

N°01 “Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580”

N°02 “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000”

N°03 “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000”

N°04 “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal”

N°05 “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000”

N°06 “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

N°07 “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000”

Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000”

Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000”

N°08 “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700”

N°09 “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720”

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360”

N°10 “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38”

N°11 “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770”

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se sugiere, de ser el caso, realizar una reinducción al personal de obra respecto a la disposición de residuos, a fin de disminuir la posible contaminación ambiental

7.MANTENIMIENTO VIAL:

En la mayor parte del tramo se verifica deterioro de vías, sugiriéndose a la Supervisión de Obra, evaluar el tramo, y de ser el caso realizar a través del CVA el mantenimiento vial correspondiente, en el marco del Expediente Técnico Contratado.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -
EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado
EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado



VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

Recomendaciones:

12. OTROS

Clima: En horas de la mañana sin precipitaciones pluviales, sin embargo, lluvias en horas de la tarde.

De las precipitaciones pluviales, en algunos tramos se tiene saturación en el terreno, lo cual dificulta algunas actividades en ejecución relacionadas a construcción de Pavimentos (sub bases, entre otros).

Del Control Concurrente realizado por profesionales de la CGR, el día de hoy, se suscribió el acta de la inspección en campo efectuada el 9.03.2021.

Los ingenieros Víctor Vásquez y Alex Amézquita de PVN se encuentran desde el día de ayer en el ámbito de la obra, a fin de realizar evaluaciones in situ relacionadas a las Prestaciones Adicionales N°s 05 y 06.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Drenes Horizontales en talud de corte, km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 141+603 - km 141+668, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 144+878 al km 144+898, km 145+015 al km 145+069, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 150+858 al km 150+883, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 154+661 al km 154+686, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+735 al km 167+789, km 168+180 a km 168+205 y km 175+157 al km 175+197

Canal: km 152+200 al km 152+100

Subdren tipo I: km 145+340 al km 145+440

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 145+100 al km 145+200 y km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+530 al km 145+610 y km 145+780 al km 145+815

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+480 al km 145+820, km 146+950 al km 147+280 y km 165+240 al km 166+000

Conformación de DME: N° 04, 08A y 09, km 154+170, km 162+720 km 168+580 respectivamente
Canteras: Yanamayo km 117+000, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrenico y Deposito Rocos km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Auditoria Fecha De Creación:

11-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 138+312 AL KM 138+374

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 1 PEÓN

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: ninguno

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE SUGIERE MEJORAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS AREAS DE CIRCULACION PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 139+564 AL KM 139+586

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 5 OPERARIO, 4 OFICIAL, 4 PEÓN Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN BOMBA TELESCÓPICA DE CONCRETO, 2 CAMIÓN MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES COMO: 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 TORRE DE ILUMINACIÓN

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE SUGIERE MEJORAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS ÁREAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASÍ COMO REALIZAR UNA REINDUCCIÓN AL PERSONAL DE OBRA RESPECTO A LA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS EN LOS CONTENEDORES IMPLEMENTADOS PARA TAL FIN, EVITANDO O DISMINUYENDO LA POSIBLE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2

PROGRESIVA: KM 144+455 AL KM 144+503

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 OPERARIO Y 3 OFICIAL Y EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBRADORA DE CONCRETO Y 1 TORRE DE ILUMINACION.

SE SUGIERE MEJORAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS ÁREAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASÍ COMO, DE SER NECESARIO. REALIZAR UNA REINDUCCIÓN AL PERSONAL DE OBRA RESPECTO A LA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS EN LOS CONTENEDORES IMPLEMENTADOS PARA TAL FIN, EVITANDO O DISMINUYENDO LA POSIBLE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

11-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"

649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 165+920 AL KM 165+930

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 2 PEÓN

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: