



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 77
Fecha Informe: 12-03-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



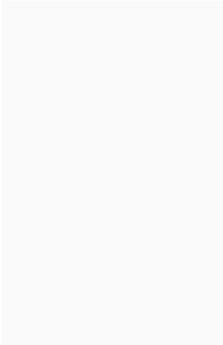
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Hasta aproximadamente las 17.00 horas aún no se habían realizado registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio n° 46 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra N° 76 de 11.02.2021) y folio n° 47 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (N° 12) por 111 aprobado mediante R.D. N° 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo N° 18 por 36 aprobado mediante R.D. N° 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo N° 23 por 24 aprobado mediante R.D. N° 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo N° 27 por 195 en trámite

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – Aun no se inicia su ejecución.

A la fecha, los ingenieros Víctor Vásquez y Alex Amézquita de PVN se continúan en el ámbito de la obra, a fin de realizar evaluaciones in situ relacionadas a las Prestaciones Adicionales N°s 05 y 06.

4. MAYORES METRADOS:

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5. DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

R.D. N° 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se sugiere, de ser el caso, realizar una reinducción al personal de obra respecto a la disposición de residuos, a fin de disminuir la posible contaminación ambiental

7.MANTENIMIENTO VIAL:

En la mayor parte del tramo se verifica deterioro de vías, sugiriéndose a la Supervisión de Obra, evaluar el tramo, y de ser el caso realizar a través del CVA el mantenimiento vial correspondiente, en el marco del Expediente Técnico Contratado.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: En horas de la mañana mayormente despejado del km 134 al km 160, a partir del km 164 al km 175 lluvias y nevada dispersas, lluvias en horas de la tarde (por espacio de unas 2 horas) - noche.

De las precipitaciones pluviales, en algunos tramos se tiene saturación en el terreno, lo cual dificulta algunas actividades en ejecución relacionadas a construcción de Pavimentos (como base de concreto, entre otros).

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Drenes Horizontales en talud de corte, km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 150+858 al km 150+883, km 154+661 al km 154+686, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+735 al km 167+789 y km 175+157 al km 175+197

Subdren tipo I: km 145+340 al km 145+440

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 145+100 al km 145+200 y km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+530 al km 145+610 y km 145+780 al km 145+815

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+480 al km 145+820, km 146+950 al km 147+280 y km 165+240 al km 166+000

Conformación de DME: N° 04, 08A y 09, km 154+170, km 162+720 km 168+580 respectivamente

Canteras: Yanamayo km 117+000, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Planta Chancadora y Planta de Concreto
Transportes diversos.

Recomendaciones:

SE SUGIERE, QUE, A TRAVES DEL CSO, CONTINUAR Y DE SER EL CASO MEJORAR LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISION EN OBRA, CONSIDERANDO TAMBIÉN, LOS ESPESORES CON LOS QUE SE VIENEN REALIZANDO LOS PROCESOS DE COMPACTACION PARA EL RELLENO EN ESTRUCTURAS, OPORTUNA INSTALACIÓN DE DRENAJES EN ESTRUCTURAS, ENTRE OTROS, ASÍ COMO, ASPECTOS RELACIONADOS A SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE.

Auditoria Fecha De Creación:

12-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

13-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
PROGRESIVA: KM 154+661 AL KM 154+686

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 5 OPERARIO, 2 OFICIAL, 4 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBRO PISÓN Y 1 VIBRADORA DE CONCRETO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE SUGIERE MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SALUD, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS ÁREAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASÍ COMO MEJORAR LA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS, DISMINUYENDO LA POSIBILIDAD DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

CLIMA AL MOMENTO DE LA INSPECCION: LLOVIZNA DISPERSA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 12-03-2021

Actividades:
 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
 207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE
 PROGRESIVA: KM 155+000 AL KM 155+960

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO, 1 OFICIAL, 2 PEÓN Y 1 VIGÍA
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA (INTERCAMBIABLE CON MARTILLO HIDRÁULICO), 1 MOTONIVELADORA Y 1 RODILLO

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, LA EXCAVADORA SOBRE ORUGA SE ENCUENTRA INOPERATIVA, LA MOTONIVELADORA SE ENCUENTRA PENDIENTE DE LIBERACIÓN (STANDBY) POR SER DE RECIENTE INGRESO Y, POR TANTO, EL RODILLO TAMBIÉN EN STANDBY POR SER COMPLEMENTO DE LA MOTONIVELADORA.

DE LA INOPERATIVIDAD DE LOS EQUIPOS DESCRITOS LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DE CONFORMACIÓN DE TERRAPLÉN Y PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE PROGRAMADAS ENTRE EL KM 155+000 AL KM 155+960, SE ESTARÍAN VIENDO LIMITADAS.
 EL PERSONAL DESCRITO SE ENCUENTRA REALIZANDO ACTIVIDADES DE PLANTILLADO.

CLIMA AL MOMENTO DE LA INSPECCION: MAYORMENTE DESPEJADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 12-03-2021

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

12-03-2021

Actividades:

600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.DCONCRETO CLASE D (FC = 210 KG/CM2)

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

PROGRESIVA: KM 159+106 AL KM 159+146

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 3 OFICIAL, 4 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBRADOR DE CONCRETO Y 1 VIBRO PISÓN

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

CLIMA AL MOMENTO DE LA INSPECCION: NUBLADO, SIN LLUVIAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 12-03-2021

Actividades:
200.MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE
300.SUB BASES Y BASES
303.BBASE DE CONCRETO HIDRÁULICO

PROGRESIVA: KM 164+900 AL KM 166+800

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 CAPATAZ, 5 OPERARIO, 4 OFICIAL, 6 PEÓN Y 3 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 3 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 CARGADOR FRONTAL Y 6 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, LAS ACTIVIDADES DE BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO, SE SUSPENDIENDO DEBIDO A LAS LLUVIAS EN EL TRAMO.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-03-2021

Actividades:
600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

PROGRESIVA: KM 167+070 AL KM 167+093

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 1 PEON

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBRADOR DE CONCRETO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE SUGIERE MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL FRENTE DE TRABAJO, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS ÁREAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASÍ COMO MEJORAR LA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS, DISMINUYENDO LA POSIBILIDAD DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

SE NOTA PRESENCIA DE NEVADA EN EL TRAMO, SIN EMBARGO, LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN CONTINUÁN DE FORMA NORMAL. AL MOMENTO DE LA INSPECCION EN OBRA NO SE VERIFICAN LLUVIAS, LLOVIZNAS NI NEVADAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografía: 12-03-2021

Actividades:

- 600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 610.E1 CONCRETO CICLÓPEO (FC = 175 KG/CM2 + 30%PM)
- 612.A ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 649.A TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
- 649.B TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
- 649.F1 TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 175+157 AL KM 175+197

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 6 OPERARIO, 2 OFICIAL, 6 PEON Y 1 VIGÍA
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES COMO 1 VIBRO PISÓN
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 SE SUGIERE MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL FRENTE DE TRABAJO, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS ÁREAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASÍ COMO MEJORAR LA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS, DISMINUYENDO LA POSIBILIDAD DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN EN OBRA, SE TENÍA LA TEMPERATURA AMBIENTAL DE 4.5°C, SE APRECIA QUE EN HORAS PREVIAS NEVÓ Y NEBLINA EN PROCESO DE RETIRO. LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN SE DESARROLLAN NORMALMENTE. AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN EN OBRA NO SE VERIFICAN LLUVIAS, LLOVIZNAS NI NEVADAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-03-2021

Actividades:
600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

PROGRESIVA: KM 167+735 AL KM 167+789

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 OPERARIO, 1 OFICIAL Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA CON OPERADOR
SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
CLIMA AL MOMENTO DE LA INSPECCION: NUBLADO, SIN LLUVIAS, LLOVIZNAS NI NEVADAS

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 12-03-2021

Actividades:

- 600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 605.BMATERIAL FILTRANTE
- 649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
- 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
- 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

PROGRESIVA: km 150+858 al km 150+883

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 4 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍAS
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 VIBRO PISÓN

SE SUGIERE, QUE A TRAVES DEL CSO, SE PUEDE MEJORAR LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISION EN OBRA, CONSIDERANDO, ENTRE OTROS, LOS ESPEORES CON LOS QUE SE VIENEN RALIZANDO LOS PROCESOS DE COMPACTACION PARA EL RELLENO EN ESTRUCTURAS, ASÍ COMO LA OPORTUNA INSTALACIÓN DE DRENAJES.

CLIMA AL MOMENTO DE LA INSPECCION: SOLEADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-03-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (FC = 175 KG/CM2 + 30%PM)
- 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
- 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 147+628 AL KM 147+752

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 2 OFICIAL, 2 PEON, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA CONFORMADO POR 1 TOPOGRAFO Y 4 AUXILIARES.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBRADOR DE CONCRETO Y 1 VIBRO PISÓN

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE SUGIERE MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL FRENTE DE TRABAJO, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS ÁREAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL, ANDAMIOS A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASÍ COMO MEJORAR LA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS, DISMINUYENDO LA POSIBILIDAD DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.

CLIMA AL MOMENTO DE LA INSPECCION: DESPEJADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 12-03-2021

Actividades:
300SUB BASES Y BASES
303.ASUB BASE GRANULAR

PROGRESIVA: KM 146+550 AL KM 146+720

CDescripcion _____ :
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 5 PEON, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA CONFORMADO POR 1 TOPOGRAFO Y 4 AUXILIARES.
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 RÓDILLO Y 1 CAMIÓN CISTERNA
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE SE LIBERARON TRAMOS PARA ACTIVIDADES RELACIONADAS A PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO, SIN EMBARGO, EL CONTRATISTA HABRÍA OPTADO POR NO REALIZAR DICHA ACTIVIDAD POR RIESGO DE OCURRENCIA DE LLUVIAS.
CLIMA AL MOMENTO DE LA INSPECCION: DESPEJADO

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
12-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografía: 12-03-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 605.BMATERIAL FILTRANTE
- 649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
- 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
- 625.ASUBDREN TIPO I
- 649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
- 649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
- 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

PROGRESIVA: KM 145+340 AL KM 144+503
 KM 144+455 AL KM 144+503
 SUBDREN TIPO I: KM 145+340 AL KM 145+440

CDescripcion_____:

11

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 3 OFICIAL, 8 PEON, 2 VIGÍA
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE, 5 VIBRO PISÓN

SE SUGIERE, QUE ,A TRAVES DEL CSO, CONTINUAR Y DE SER EL CASO MEJORAR LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISION EN OBRA, CONSIDERANDO, ENTRE OTROS, LOS ESPESORES CON LOS QUE SE VIENEN RALIZANDO LOS PROCESOS DE COMPACTACION PARA EL RELLENO EN ESTRUCTURAS, LA OPORTUNA INSTALACIÓN DE DRENAJES Y ASPECTOS RELACIONADOS A SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE.

CLIMA AL MOMENTO DE LA INSPECCION: DESPEJADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

12-03-2021



Fotos: