



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	79	15-03-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

Asiento n°. 1214, Del Contratista, de 12.03.2021 (folios n.ºs 48, 49, 50, 51, 52 y 53 Tomo 16)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales – Inicio de causal de Ampliación de Plazo.

Refiere que los días 10 y 11 de marzo de 2021, entre el km 14+455 al km 181+000, se presentó una fuerte precipitación acompañada de granizada, situación que generó la paralización de recursos de diferentes frentes de obra, presentando la relación de equipos, horas máquina y personal paralizadas.

Esta situación, no atribuible al Contratista ha generado recursos paralizados, además de bajos rendimientos al retomar las actividades de ejecución, perjudicando el avance de obra programado.

Por lo tanto, de conformidad con el numeral 170.1 del artículo 17 del RLCE anotamos el inicio de la circunstancia que determina la causal de ampliación de plazo, por saturación de las vías, caminos de acceso y materiales de rellenos a consecuencia de las precipitaciones pluviales, modificando la ruta crítica del programa de ejecución de obra; una vez culminada la afectación de la ruta crítica, procederán a sustentar la ampliación de plazo.

Asiento n°. 1215, Del Contratista, de 12.03.2021 (folios n.ºs 54 y 55 Tomo 16)

Asunto: Ocurrencia de deslizamiento de material km 136+940 LI Vía Principal, Estabilizar el talud – Según artículo 175 del RLCE – Prestación Adicional de Obra.

Deja constancia de la ocurrencia de un derrumbe en el km 136+970 al km 137+020, el cual fue atendido oportunamente reestableciendo la transitabilidad vehicular. Por tanto, queda establecida la necesidad de ejecutar una Prestación Adicional de Obra, para estabilizar el talud del mencionado sector. Se prevé se haya ocasionado daños al pavimento rígido km 136+90 al km 137+020 y muro de contención km 136+940 al km 136+975, los cuales aún no se puede verificar porque la limpieza no se ha completado. Así mismo, el muro en mención al parecer se está desplazando, en tal sentido, solicitamos a la Supervisión de obra seguir con el procedimiento y plazos establecidos en el artículo 175 del RLCE.

Asiento n°. 1216, Del Contratista, de 12.03.2021 (folios n.ºs 55, 56, 57, 58 y 59 Tomo 16)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales – Inicio de causal de Ampliación de Plazo.

Refiere que el día 12 de marzo de 2021, entre el km 14+455 al km 181+000, se presentó una fuerte precipitación acompañada de granizada, situación que generó la paralización de recursos de diferentes frentes de obra, presentando la relación de equipos, horas máquina y personal paralizadas.

Esta situación, no atribuible al Contratista ha generado recursos paralizados, además de bajos rendimientos al retomar las actividades de ejecución, perjudicando el avance de obra programado.

Por lo tanto, de conformidad con el numeral 170.1 del artículo 17 del RLCE anotamos el inicio de la circunstancia que determina la causal de ampliación de plazo, por saturación de las vías, caminos de acceso y materiales de rellenos a consecuencia de las precipitaciones pluviales, modificando la ruta crítica del programa de ejecución de obra; una vez culminada la afectación de la ruta crítica, procederán a sustentar la ampliación de plazo.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (N° 12) por 111 aprobado mediante R.D. N° 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo N° 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. N° 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo N° 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. N° 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo N° 27 por 195 dc, en trámite

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – En proceso de ejecución.

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – Aun no se inicia su ejecución.

4.MAYORES METRADOS:

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se verifica ejecución de actividades relacionada a mantenimiento vial alrededor del km 144+100 aproximadamente, verificándose para tales acciones 1 motoniveladora, 1 personal de piso y 2 vigías.

8.RECURSOS OFERTADOS**8.1DEL CONTRATISTA**

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente (Ampliación de Plazo N° 23).

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9.INCIDENTES

Ninguno



10.PACRI
Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA
Ninguno

Recomendaciones:

12.OTROS

Clima: El día de ayer en horas de la tarde – noche se presentaron precipitaciones pluviales en el ámbito de la obra, por lo que, hoy se aprecia en algunos frentes de trabajo saturación de la vía y de materiales. El día de hoy en horas de la mañana se presenta mayormente sin precipitaciones pluviales, salvo por lloviznas dispersas, en horas de la tarde nublado en la localidad de Oyón.

Pese a que la presencia de precipitaciones pluviales, nevadas y granizos se da mayormente entre el km 165 al km 167, en este tramo se tienen diversas actividades en ejecución como obras de arte (construcción de muros de contención), movimiento de tierras (explanaciones, perfilado y compactado en plataforma, conformación de terraplenes) y base de Concreto Hidráulico.

Se toma conocimiento de 2 casos positivos a Covid-19 el día de hoy

Se realiza voladura de rocas entre el km 164+930 al km 164+950 y en el km 166+810 al km 166+830

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Drenes Horizontales en talud de corte, km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 150+858 al km 150+883, km 154+661 al km 154+686, km 159+106 al km 159+146, km 166+920 al km 166+350 y km 175+157 al km 175+197

Subdren tipo I: km 145+370 al km 145+400

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km140+500 al km140+700 y km 164+480 al km 167+160

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 155+100 al km 155+200, y km 166+100 al km 166+270

Conformación de terraplén: km 165+800 al km 165+840

Base de Concreto Hidráulico: km 166+035 al km 165+055

Conformación de DME: N° 04, 08A y 09, km 154+170, km 162+720 km 168+580 respectivamente

Canteras: Yanamayo km 117+000, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrénico y Deposito Rocosó km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

RECOMENDACIONES

Dado la temporada de lluvias propias en zonas altoandinas, se sugiere que el Contratista pudiera tomar medidas de protección necesarias a fin de evitar saturación de materiales y actividades en proceso sobre todo de relleno en estructuras por ser puntuales

Auditoria Fecha De Creación:

15-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

16-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.BMATERIAL FILTRANTE
605.CMATERIAL IMPERMEABLE
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

PROGRESIVA: KM 142+864 AL KM 142+947

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO, 2 OFICIAL y 2 PEÓN

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RODILLO CON OPERADOR, ADEMÁS, DE 1 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR Y 2 VIBRO PISÓN

SE APRECIA SATURACIÓN EN LAS ACTIVIDADES DE RELLENO EN ESTRUCTURAS QUE SE VENIA REALIZANDO, POR LO QUE SE SUGIERE QUE EL CONTRATISTA PUDIERA TOMAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS DE PROTECCIÓN DE ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN DEBIDO A LA TEMPORADA DE LLUVIAS PROPIAS EN ZONAS ALTOANDINAS, A FIN DE EVITAR MAYORES RETRASOS EN LA PROGRAMACIÓN DE OBRA.

SE APRECIA QUE PARTE DEL PERSONAL QUE SE ENCONTRABA EN ESTE TRAMO FUE REUBICADO TEMPORALMENTE.

SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA (ESPESORES DE MATERIAL PARA RELLENO, GRADACIÓN DE MATERIAL DE FILTRO, DRENAJES, ENTRE OTROS).

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 143+428 AL KM 143+478

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 3 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO

2

SE APRECIA LA EJECUCIÓN DE SOLAQUEADO EN MURO DE CONTENCIÓN, POR LO QUE, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA (VIBRADO DE CONCRETO, CONSISTENCIA DEL CONCRETO, ENTRE OTROS), YA QUE EL CONCRETO EN MUROS DE CONTENCIÓN DEBERÍA SER CARAVISTA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL ,SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

605.BMATERIAL FILTRANTE

625.ASUBDREN TIPO I

649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")

649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")

650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2

700.0TRANSPORTES

700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D<= 1 KM

700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM

PROGRESIVA: KM 145+370 - KM 145+400

CDescripcion_____:

3

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 5 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA
SOBRE ORUGAS Y 2 VOLQUEETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES,
ADEMÁS, DE 2 VIBRO PISÓN.

SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS
POR PARTE DEL CSO (ANCHOS DE EXCAVACION, FILTROS, POSICIÓN DE
TUBERÍA PERFORADA Y POSTERIORES ACTIVIDADES DE RELLENOS, ENTRE
OTROS), A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

EL MATERIAL EXCEDENTE ES TRANSPORTADO AL DME N° 04 EN EL KM 154+170

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.BMATERIAL FILTRANTE
625.ASUBDREN TIPO I
649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
649.E1TUBERÍA RIGIDA NO PERFORADA (6")
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
700.0TRANSPORTES
700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D<= 1 KM
700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM

PROGRESIVA: KM 145+370 - KM 145+400

CDescripcion_____:

4

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 5 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS Y 2 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 VIBRO PISÓN.
SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO (ANCHOS DE EXCAVACIÓN, FILTROS, POSICIÓN DE TUBERÍA PERFORADA Y POSTERIORES ACTIVIDADES DE RELLENOS, ENTRE OTROS), A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
EL MATERIAL EXCEDENTE SERIA TRANSPORTADO AL DME N° 04 EN EL KM 154+170

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:300SUB BASES Y BASES
303.ASUB BASE GRANULAR

PROGRESIVA: KM 146+700 AL KM 146+800

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 5 PEON, 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 RETROEXCAVADORA, 2 RODILLO Y 1 CAMIÓN CISTERNA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

DE LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES EN HORAS DE LA TARDE NOCHE DE AYER, LA VÍA SE ENCUENTRA SATURADA, POR LO QUE LA MOTONIVELADORA VIENE REALIZANDO ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS PROVISIONALES. LOS RODILLOS SE ENCUENTRAN EN STANDBY.

SE HA PRESENTADO UN DESLIZAMIENTO EN EL KM 146+710 AL KM 146+720, EL CUAL VIENE SIENDO LIMPIADO POR LA RETROEXCAVADORA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 154+661 AL KM 154+686

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 8 OPERARIO, 3 OFICIAL, 3 PEÓN Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBRO PISÓN Y 1 VIBRADORA DE CONCRETO

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE SUGIERE MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SALUD, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS ÁREAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASÍ COMO LA DISPOSICIÓN ADECUADA DE RESIDUOS A FIN DE DISMINUIR LA POSIBILIDAD DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, LLOVIZNA LIGERA

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

15-03-2021

Actividades:

PATIO DE MAQUINAS
PROGRESIVA: KM 155+550

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 PERSONAL DE SEGURIDAD
Y 2 OPERADORESEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 PAVIMENTADORA, 2
RÓDILLOS, 2 CARGADOR FRONTAL, 1 MOTONIVELADORA Y 1 CAMIÓN CISTERNA
DE AGUA.SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, LA MOTONIVELADORA, EL CAMIÓN CISTERNA
DE AGUA Y 1 RÓDILLO ESTARÍAN EN STANDBY POR SATURACIÓN DEL
TERRENO DEBIDO A LAS LLUVIAS PROPIAS DE LA TEMPORADA, MIENTRAS
QUE, LA PAVIMENTADORA SE ENCUENTRA EN STANDBY DESDE LOS ÚLTIMOS
DÍAS DE DICIEMBRE DE 2020 Y EL RESTANTE DE LOS EQUIPOS DESCRITOS
ESTARÍAN A LA ESPERA DE LIBERACIÓN POR SER NUEVOS INGRESOS Y/O A LA
ESPERA DE MANTENIMIENTO.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, PRESENCIA DE LLOVIZNAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:

300SUB BASES Y BASES

303.BBASE DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=85 KG/CM2

PROGRESIVA: KM 166+035 AL KM 166+055

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIO, 2 OFICIAL, 3 PEÓN, 1 VIGÍA Y 1 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 3 AYUDANTES.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 3 CAMIÓN MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES EQUIPOS MENORES COMO: 1 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 CORTADORA DE PAVIMENTOS, 1 REGLA PARA PAVIMENTOS, 4 ESTUFAS (MECHEROS), 1 MOTOBOMBA, 1 GENERADOR, ENTRE OTROS.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS ACTIVIDADES DE BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO, SE REALIZAN CON EL APOYO DE ESTUFAS (MECHEROS) DADO LAS TEMPERATURAS BAJAS Y CON TOLDOS DE PRESENTARSE PRECIPITACIONES PLUVIALES.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, PRESENCIA DE LLOVIZNAS

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES

700.0TRANSPORTES

700. ATRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA $D \leq 1$ KM700.BTRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA $D > 1$ KM

PROGRESIVA: KM 165+800 AL KM 165+840

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ y 2 personal de piso

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO y 4 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, PRESENCIA DE LLOVIZNAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

15-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 165+920 AL KM 165+930

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 1 OFICIAL, 3 PEÓN Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y DEL CSO.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, AUN NO ESTARÍA DEFINIDO EL TIPO DE CALZADURA DE MEJORAMIENTO DE TERRENO DE FUNDACIÓN A EJECUTARSE EN ESTE TRAMO, SIN EMBARGO, YA SE ESTA PROCEDIENDO A LA EJECUCIÓN DE LOS ENCOFRADOS EN CALZADURAS.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, PRESENCIA DE LLOVIZNAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

15-03-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

15-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.E1CONCRETO CICLÓPEO (FC = 175 KG/CM2 + 30%PM)

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"

649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 175+157 AL KM 175+197

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 8 OPERARIO, 1 OFICIAL, 6 PEON Y 2 VIGÍA, además de, 1 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA CONFORMADA POR UN TOPOÓGRAFO Y 3 AYUDANTES

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES COMO 1 VIBRADOR DE CONCRETO, 1 motobomba, 2 generadores eléctrico y 1 ESTUFA (MECHERO)

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE SUGIERE MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL FRENTE DE TRABAJO, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS ÁREAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASÍ COMO MEJORAR LA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS, DISMINUYENDO LA POSIBILIDAD DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, PRESENCIA DE LLOVIZNAS

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

15-03-2021

11



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

