



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	2 6 - 2021	19-03-2021	CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO	Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon

Foto Bitacora:

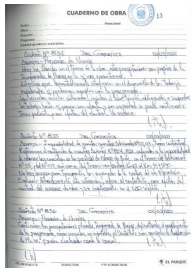
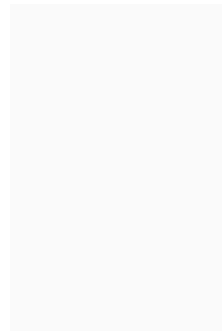


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

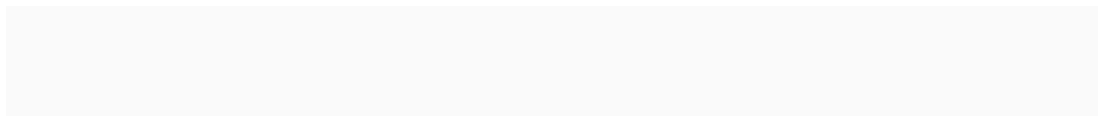


Asunto:

INFORME DIARIO(FRENTE NARANJILLO)

INFORME N° 030-2021-JENSQ-MV

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

CUADERNO DE OBRA:

El último asiento que tiene al día la obra es el Asiento 836 DEL CONTRATISTA (02/03/2021)

ASIENTO N°836: DEL CONTRATISTA

ASUNTO: PRESENCIA DE LLUVIAS

Continúan las precipitaciones Pluviales, temporada de lluvia, dificultando el cumplimiento de lo programado, cuyas secuelas, no imputables al contratista son causales de ampliación de plazo, que serán evaluadas cesada la causal.

Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

•A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

2)ADICIONALES DE OBRA

•Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

3)MAYORES METRADOS

•En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.

•Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

4)DEDUCTIVOS

•Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

•Se respetan los botaderos del expediente técnico y adicionales de obra.

•Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

6)MANTENIMIENTO VIAL

•Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

7)ARQUEOLOGIA

Ministerio de cultura aprueba para que se trabaje entre los kilómetros 47+000 y 58+000, pues descartan la presencia de un camino inca.

8)PACRI

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilómetro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

9)RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a)PERSONAL

•Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

b)MAQUINARIA Y EQUIPOS

•Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

DEL SUPERVISOR

a)PERSONAL

•Si cumple.

b)MAQUINARIA Y EQUIPO

•Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.

•Cuentan con laboratorio de suelos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

OTRAS INCIDENCIAS

•Se emprende el retorno al frente calemar, teniendo como inconveniente el paro de transportistas entre la ciudad de Cajamarca y Celendín.

Recomendaciones:

Se recomienda mantenimiento vial y construcción de obras de arte entre las progresivas 53+000 a 71+000

Auditoria Fecha De Creación:

19-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

20-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: