



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 83  
**Fecha Informe:** 19-03-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

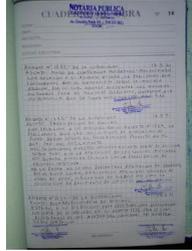
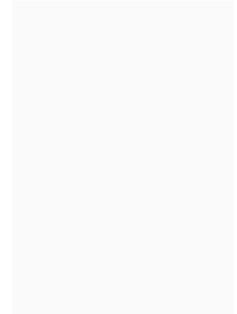


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º 1230, Del Supervisor, de 17.03.2021 (folio n.º 73, Tomo 16)

Asunto: Riesgo daño estructura km 145+130

Refiere que las anotaciones realizadas en el asiento n.º 1225, no constituye un adicional de emergencia. Indicando, además, que esta situación fue advertida oportunamente en la autorización de trabajo n.º 547/20 del 13.11.20, por lo cual, es responsabilidad del Contratista efectuar las acciones provisionales para mitigar el daño advertido.

Asiento n.º 1231, Del Supervisor, de 17.03.2021 (folio n.º 73, Tomo 16)

Asunto: Nueva zona inestable km 136+140 al km 136+330

Comunica que, mediante Carta n.º 0234-2021-CSO/JS-JLT solicito a la Entidad dicha necesidad de Prestación Adicional, por lo que, solicita al Contratista la entrega de los resultados del monitoreo topográfico solicitado en asiento n.º 1186.

Asiento n.º 1232, Del Supervisor, de 17.03.2021 (folio n.º 74, Tomo 16)

Asunto: Muro de Contención km 141+000 al km 141+020

Respecto al asiento n.º 1224, solicita al Contratista sustentar los mayores metrados para el trámite respectivo, conforme a la metodología implementada en obra.

Asiento n.º 1233, Del Supervisor, de 17.03.2021 (folio n.º 74, Tomo 16)

Asunto: Paralización de equipos

Con relación a lo indicado en el Asiento n.º 1227, precisa que, las solicitudes de ampliación de plazo deben seguir el procedimiento previsor en el art. 170 del Reglamento. Reservándose su pronunciamiento, ya que, las afectaciones invocadas no guardan ninguna relación con la paralización de equipos indicada.

Precisando, además, que no se han presentado afectaciones de trabajos por el buen clima.

Asiento n.º 1234, Del Supervisor, de 17.03.2021 (folio n.º 74, Tomo 16)

Asunto: Desabastecimiento de insumos

Estamos a su disposición para efectuar una evaluación conjunta de lo indicado en el asiento n.º 1228, para lo cual, acreditamos al ing. Alejandro Canchari en su representación.

Asiento n.º 1235, Del Supervisor, de 18.03.2021 (folio n.º 75, Tomo 16)

Asunto: Complementario N° 2 – Mayor Metrado n° 7

Con relación a lo indicado en el asiento n.º 1226, precisa que, mediante asiento n.º 1006 autorizo la ejecución del complementario n° 2 del Mayor Metrado n° 7.

Asiento n.º 1236, Del Supervisor, de 18.03.2021 (folio n.º 75, Tomo 16)

Asunto: Prestación Adicional N° 2

Reitera, al Contratista continuar con la ejecución del adicional n° 2, conforme se ha detallado en la carta n.º 0332-2021-CSO/JS-JLT y referenciado en el asiento n° 1129.

Asiento n.º 1237, Del Supervisor, de 18.03.2021 (folio n.º 75, Tomo 16)

Asunto: Afectación de plataforma km 135+380 al km 135+620

Como consecuencia de la posible infiltración del canal existente (actualmente seco), puede ser origen a la inestabilidad de plataforma, por lo que conforme a lo indicado mediante carta n.º 0338-2021-CSO/JS-JLT, se le comunica realizar una inspección conjunta para definir la extensión de la afectación.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ampliación de Plazo Excepcional (N° 12) por 111 aprobado mediante R.D. N° 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo N° 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. N° 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo N° 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. N° 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo N° 27 por 195 dc, aprobado

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N° 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.



R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – Ejecución en standby.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original, pendiente de ejecución.

#### 4.MAYORES METRADOS:

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Limpieza y desinfección de baños químicos

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente (Ampliación de Plazo N° 23).

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.



**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**Recomendaciones:**

**12. OTROS**

Clima: Durante la inspección visual no se registraron precipitaciones pluviales en el ámbito de la obra.

Se verifica equipos de línea amarilla en standby, tomándose conocimiento que ello sería por falta de abastecimiento de combustible.

**Actividades en ejecución:**

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 140+064 al km 140+099, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+409 al km 151+453, Km 151+726 al km 151+748, km 154+661 al km 154+686, km 159+106 al km 159+146, km 166+920 al km 166+350, 167+ y km 175+157 al km 175+197

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 140+500, km 155+100, km 166+800 al km 166+830

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 146+700 al km 146+850 y km 166+150 al km 166+290

Conformación de terraplén: km 142+860 al km 142+960 y km 165+800 al km 165+840

Sub

Base de Concreto Hidráulico: km 166+092 al km 166+140

Pavimento de Concreto Hidráulico (Pavimentadora): km 146+230 al km 146+380

Canteras: Bella Luz km 141+100, Patón km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

**RECOMENDACIONES**

Se sugiere continuar con los procesos de ejecución del Presupuesto Adicional de obra n° 02

**Auditoria Fecha De Creación:**

19-03-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

20-03-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
- 649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
- 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

PROGRESIVA: KM 138+312 AL KM 138+374

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 1 PEÓN  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO

SE SUGIERE MEJORAR LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SALUD, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS AREAS DE CIRCULACION PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASI COMO GESTIONAR LA DISPOSICION DE RESIDUOS SOLIDOS.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 139+500  
VOLQUETES EN STANDBY

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
EN EL KM 139+500 APROXIMADAMENTE, SE VERIFICA LA CANTIDAD DE CINCO (5) VOLQUETES EN STANDBY, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA A LA FALTA DE COMBUSTIBLE, SIN EMBARGO, ES PRECISO INDICAR QUE, EN ESTE MISMO ESPACIO EL 16.03.2020 (BITÁCORA ELECTRÓNICA DE OBRA N.º 80, PANEL FOTOGRÁFICO N.º 1) SE TOMO CONOCIMIENTO DE FALTA DE PAGOS A PROVEEDORES DE SERVICIO DE ALQUILER DE VOLQUETES. ES PRECISO INDICAR QUE, AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL DICHOS VOLQUETES NO CONTABAN CON OPERADORES.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-03-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 141+100  
EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
EN EL KM 141+100 APROXIMADAMENTE, SE VERIFICA LOS SIGUIENTES EQUIPOS EN STANDBY: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 CAMA BAJA Y 1 VOLQUETE, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SERIA POR FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-03-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**  
EXTRACCION Y ZARANDEO DE MATERIAL DE CANTERA DE CERRO BELLA LUZ  
PROGRESIVA: KM 141+100

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 OPERARIO Y 2 PEÓN  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 2 CARGADOR FRONTAL, CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES Y 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA (INOPERATIVA) Y 1 TORRE DE ILUMINACIÓN

SE VERIFICA ACTIVIDADES DE EXTRACCION, ZARANDEO Y CARGUIO DE MATERIAL PARA CONFORMACIÓN DE TERRAPLÉN Y RELLENO EN ESTRUCTURAS.

SE VERIFICA DOS EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS INOPERATIVAS, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE SE DEBERÍA A FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y QUE 1 CARGADOR FRONTAL REALIZARÍA ACTIVIDADES ÚNICAMENTE DE CARGUÍO DE MATERIAL, POR EL POCO COMBUSTIBLE QUE SE LE HABRIA ABASTECIDO.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
 210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES  
 700.0TRANSPORTES  
 700. ATRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D<= 1 KM  
 700.BTRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1 KM

PROGRESIVA: KM 165+142+860 AL KM 142+960

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ Y 3 PERSONAL DE PISO  
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO Y 2 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS, ASÍ COMO LA CALIDAD DE MATERIALES (GRADACIÓN) A SER USADOS EN LAS ACTIVIDADES EN PROCESO POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA  
 SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL MATERIAL PARA LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN PROCEDE DE LA CANTERA BELLA LUZ EN EL KM 141+100  
 CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-03-2021

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**

600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 145+015 AL KM 145+069

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 2 OFICIAL, 1 PEÓN Y 2 VIGÍA  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA CON OPERADOR  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
SE SUGIERE MEJORAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD Y SALUD, ENTRE OTROS, DELIMITANDO LAS ÁREAS DE CIRCULACIÓN PEATONAL A FIN DE EVITAR INCIDENTES Y/O ACCIDENTES EN OBRA, ASÍ COMO LA DISPOSICIÓN ADECUADA DE RESIDUOS A FIN DE DISMINUIR LA POSIBILIDAD DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**

19-03-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501. APAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)
- 502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.CCANASTILLAS
- 503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.CJUNTAS DE EXPANSIÓN
- 612.CENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

PROGRESIVA: KM 146+230 AL KM 146+380

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 16 OPERARIO, 10 OFICIAL, 4 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 PAVIMENTADORA, 1 RETRO EXCAVADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL CONCRETO ES TRANSPORTADO CON EL APOYO DE 7 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

SE VERIFICA QUE, LOS EQUIPOS PARA ENSAYOS DE CAMPO SON DE PROPIEDAD DEL CONTRATISTA, POR LO CUAL, SE SUGIERE QUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA TAMBIÉN PUDIERA UTILIZAR SUS EQUIPOS PARA LOS DIFERENTES ENSAYOS EN CAMPO YA SEA DE SUELOS, Y/O DE CONCRETO. ADEMÁS, TAMBIÉN SE VERIFICA QUE ÚNICAMENTE EL CONTRATISTA VIENE TOMANDO TESTIGOS DE CONCRETO PARA LOS CONTROLES DE CALIDAD CORRESPONDIENTES, POR LO QUE, SE SUGIERE QUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PUDIERA TAMBIÉN TOMAR SUS PROPIAS MUESTRAS PARA LOS ENSAYOS CORRESPONDIENTES EN EL MARCO DEL CONTRATO N° 007-2018-MTC/20.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-03-2021

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-03-2021

**Actividades:**

EXTRACCION DE MATERIAL DE CANTERA PATÓN LD

PROGRESIVA: KM 152+900

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 PEÓN Y 1 VIGÍA  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE  
ORUGA Y 4 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
SE VERIFICA ACTIVIDADES DE EXTRACCION Y CARGUIO DE MATERIAL PÉTREO.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-03-2021

8



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**  
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE  
  
PROGRESIVA: KM 154+120 AL KM 154+300

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO, 1 OFICIAL, 2 PEÓN Y 1 VIGÍA

9 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA, 1 MOTONIVELADORA Y 1 RODILLO CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**  
 300SUB BASES Y BASES  
 303.BBASE DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=85 KG/CM2  
 PROGRESIVA: KM 166+090 AL KM 166+140

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIO, 2 OFICIAL, 3 PEÓN, 1 VIGÍA Y 1 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 3 AYUDANTES.  
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMION MIXER CON OPERADOR, EQUIPOS MENORES COMO: 1 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 CORTADORA DE PAVIMENTOS, 1 REGLA PARA PAVIMENTOS, 4 ESTUFAS (MECHEROS), 1 MOTOBOMBA, 1 GENERADOR, ENTRE OTROS, SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL CONCRETO ESTARÍA SIENDO TRANSPORTADO CON CAMIÓN MIXER.  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
 CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 19-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

19-03-2021

**Actividades:**

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE

PROGRESIVA: KM 166+200 AL KM 166+270

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO Y 1 OFICIAL

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA, 1 MOTONIVELADORA Y 1 RODILLO CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA
- 207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE
- 700.0TRANSPORTES
- 700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D<= 1 KM
- 700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM

**PROGRESIVA:** KM 166+800

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 capataz, 2 personal de piso Y 1 VIGIA  
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 MARTILLO HIDRAULICO SOBRE ORUGA Y 2 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
 SE REALIZAN ACTIVIDADES DE CARGUIO Y ELIMINACION DE MATERIAL PRODUCTO DE EXCAVACION EN ROCA FIJA (VOLADURA DE ROCAS) REALIZADA ANTERIORMENTE.  
 CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografia:**

19-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 166+900  
EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EN EL KM 166+900 APROXIMADAMENTE, SE VERIFICA LOS SIGUIENTES EQUIPOS EN STANDBY: 1 RETROEXCAVADORA SOBRE ORUGAS Y 2 VOLQUETES, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SERIA POR FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.

13

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-03-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografia:**

19-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 152+900  
EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EN EL KM 152+900 APROXIMADAMENTE (ALMACEN PATON), SE VERIFICA LOS SIGUIENTES EQUIPOS EN STANDBY: 1 RODILLO Y 2 RETROEXCAVADORA, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SERIA POR FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

14

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 19-03-2021

**Actividades:**

- 600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
- 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
- 49.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

PROGRESIVA: KM 139+564 AL KM 139+586

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 5 OPERARIO, 5 OFICIAL, 4 PEÓN Y 1 VIGÍA  
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN BOMBA TELESCÓPICA DE CONCRETO, 1 CAMIÓN MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES COMO: 1 VIBRADORA DE CONCRETO, 1GENERADOR ELÉCTRICO Y 1 TORRE DE ILUMINACIÓN. SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL CONCRETO ES TRANSPORTADO CON EL APOYO DE 2 CAMIÓN MIXER.  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
 CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

15

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
19-03-2021



**Fotos:**