



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 84  
**Fecha Informe:** 20-03-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



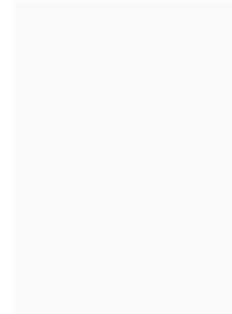
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º 1238, Del Contratista, de 18.03.2021 (folios n.ºs 76, 77 y 78, Tomo 16)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales

Referencia: Asientos n.ºs 1214 y 1216

Refiere que el día 16 de marzo de 2021, entre el km 14+455 al km 181+000, continuaron las intensas precipitaciones acompañada de granizada, situación que genero la paralización de recursos de diferentes frentes de obra, presentando la relación de equipos, horas maquina y personal paralizadas.

Esta situación, ha generado bajos rendimientos al retomar las actividades de ejecución, perjudicando el avance de obra programado.

Por lo tanto, de conformidad con el numeral 170.1 del artículo 17 del RLCE anotamos el inicio de la circunstancia que determina la causal de ampliación de plazo, por saturación de las vías, caminos de acceso y materiales de rellenos a consecuencia de las precipitaciones pluviales, modificando la ruta crítica del programa de ejecución de obra; una vez culminada la afectación de la ruta crítica, procederán a sustentar la ampliación de plazo.

Asiento n.º 1239, Del Contratista, de 18.03.2021 (folios n.ºs 79, 80 y 81, Tomo 16)

Asunto: Registro de Controles de humedades en conteras y la vía del 10.03.2021 al 16.03.2021

Deja constancia que se realizaron ensayos de controles de humedad en canteras y en sectores donde se realizaban actividades de perfilado y compactado en zona de corte y de subbase granular. Del cual adjunta cuadros de los ensayos realizados presentando que los valores de humedad se encuentran por encima del contenido óptimo de humedad. Concluyendo, que ello configura Atrasos por causas no Atribuibles al Contratista generada por la saturación de las precipitaciones pluviales.

Asiento n.º 1240, Del Contratista, de 18.03.2021 (folios n.ºs 81 y 82, Tomo 16)

Asunto: Equipos parados por Paro Nacional de Transportistas de Carga y Puntos Bloqueados en todo el País.

Referencia: Asientos n.º 1228 y 1229

Refiere que, debido al Paro de Transportistas a nivel Nacional, los días 16 y 17 de marzo de 2021, se ha tenido desabastecimiento de combustible en la mayoría de equipos de los diferentes frentes de obra, realizando un recuento de las unidades vehiculares paradas. Anotando que la causal de ampliación de plazo anotada en el asiento n.º 1228 se mantiene vigente.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia especifica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia especifica del 0.10%. – Ejecución en standby

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original, pendiente de ejecución.

**4. MAYORES METRADOS:**

Nº01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

Nº02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"  
N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"  
N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"  
N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145  
N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"  
Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"  
Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"  
N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"  
N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"  
Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"  
N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"  
N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%  
R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Limpieza y desinfección de baños químicos

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente (Ampliación de Plazo N° 23).

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

#### 9.INCIDENTES

Ninguno

#### 10.PACRI

Ninguno

#### 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12.OTROS

Clima: Durante la inspección visual no se registraron precipitaciones pluviales.

Se verifica algunos equipos de línea amarilla en standby, tomándose conocimiento que ello sería por falta de abastecimiento de combustible.

Actividades en ejecución:

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 140+064 al km 140+099, km



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+409 al km 151+453, Km 151+726 al km 151+748, km 154+661 al km 154+686, km 159+106 al km 159+146, km 166+920 al km 166+350, 167+ y km 175+157 al km 175+197

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 140+500, km 166+800 al km 166+830

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: 147+100 al km 147+200 y km 166+150 al km 166+290

Conformación de terraplén: km 142+860 al km 142+960

Sub base granular: km 146+800 al km 147+100

Pavimento de Concreto Hidráulico (Pavimentadora): km 146+380 al km 146+480

Canteras: Bella Luz km 141+100, Patón km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

**Recomendaciones:**

**Auditoria Fecha De Creación:**

20-03-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

21-03-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-03-2021

**Actividades:**  
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA  
  
PROGRESIVA: KM 140+500

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 ING. RESPONSABLE DE MOVIMIENTO DE TIERRAS, 1 ING. RESPONSABLE DE SEGURIDAD, 2 AYUDANTE Y 2 VIGIA  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 ROCK DRILL CON OPERADOR.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-03-2021

**Actividades:**

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES
- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 605.BMATERIAL FILTRANTE
- 605.CMATERIAL IMPERMEABLE
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
- 700.0TRANSPORTES
- 700. ATRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D<= 1 KM
- 700.BTRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1 KM

PROGRESIVA: KM 142+860 AL KM 142+960

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ Y 3 PERSONAL DE PISO  
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RODILLO, 1 CARGADOR FRONTAL Y 1 RODILLO TIPO BERMERO CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES. SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 9.45 AM, SE VERIFICA LAS ACTIVIDADES DESCRITAS SUSPENDIDAS, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBE A QUE EL MATERIAL PARA EL USO EN LAS ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS DESCRITAS ESTARÍA EN TRÁNSITO, LA DEMORA EN EL TRANSPORTE DE MATERIAL SE DEBERÍA A DEMORAS EN EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE. EL MATERIAL EN ESPERA PROCEDE DE LA CANTERA BELLA LUZ EN EL KM 141+100 Y SERIA TRANSPORTADO POR 2 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES. CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-03-2021

**Actividades:**  
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE  
300SUB BASES Y BASES  
303.ASUB BASE GRANULAR  
700.0TRANSPORTES  
700.BTRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1 KM  
  
PROGRESIVA: KM 146+800 AL KM 147+200

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 5 PEON, 2 VIGÍA  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL, 2 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 CAMIÓN CISTERNA Y 5 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
EL MATERIAL PARA SUBBASE GRANULAR ES TRANSPORTADO DEL ACOPIO UBICADO EN EL KM 146+100 APROXIMADAMENTE..  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 20-03-2021

**Actividades:**  
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS  
  
PROGRESIVA: KM 147+317 AL KM 147+375

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: NINGUNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RODILLO BERMERO CUBIERTO PARCIALMENTE CON PLÁSTICO (INOPERATIVO) Y 1 TORRE DE ILUMINACIÓN.  
SIENDO LAS 10.30 AM APROXIMADAMENTE, SE VERIFICA LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES RELACIONADAS A RELLENO PARA ESTRUCTURAS QUE SE VENÍAN DESARROLLANDO EN EL MURO DE CONTENCIÓN UBICADO EN EL KM 147+317 AL KM 147+375  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-03-2021

**Actividades:**

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 605.BMATERIAL FILTRANTE
- 605.CMATERIAL IMPERMEABLE
- 622.BTUBERÍA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE Ø = 0.90 M.
- 649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
- 649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
- 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

PROGRESIVA: KM 151+726 AL KM 151+748

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

5

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 1 VIGÍA  
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MINICARGADOR Y 2 VIBRO PISÓN.  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
 CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-03-2021

**Actividades:**  
600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)  
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2

**PROGRESIVA:** KM 159+106 AL KM 159+146

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 3 OFICIAL, 4 PEÓN Y 2 VIGÍA  
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN BOMBA TELESCÓPICA DE CONCRETO, 1 CAMIÓN MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES COMO: 1 VIBRADORA DE CONCRETO  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-03-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 20-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 154+170 (DME Nº 04)  
EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EN EL DME Nº 04, AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SE VERIFICA 1 TRACTOR SOBRE ORUGA INOPERATIVO Y SIN OPERADOR.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
20-03-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 20-03-2021

**Actividades:**

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501. A.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)
- 502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.CCANASTILLAS
- 503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.CJUNTAS DE EXPANSIÓN
- 612.CENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

PROGRESIVA: KM 146+380 AL KM 146+480

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 16 OPERARIO, 10 OFICIAL, 4 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.  
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 PAVIMENTADORA, 1 RETRO EXCAVADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL CONCRETO ES TRANSPORTADO CON EL APOYO DE 7 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
 CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-03-2021

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

20-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 139+500  
VOLQUETES EN STANDBY

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EN EL KM 139+500 APROXIMADAMENTE, AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SE VERIFICA LA CANTIDAD DE CINCO (5) VOLQUETES EN STANDBY, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA A LA FALTA DE COMBUSTIBLE, SIN EMBARGO, ES PRECISO INDICAR QUE, EN ESTE MISMO ESPACIO EL 16.03.2020 (BITÁCORA ELECTRÓNICA DE OBRA N.º 80, PANEL FOTOGRÁFICO N.º 1) SE TOMO CONOCIMIENTO DE FALTA DE PAGOS A PROVEEDORES DE SERVICIO DE ALQUILER DE VOLQUETES.

ES PRECISO INDICAR QUE, AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL DICHS VOLQUETES NO CONTABAN CON OPERADORES, CON EXCEPCIÓN DE UNA DE LAS UNIDADES.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-03-2021

9



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

20-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 141+100  
EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EN EL KM 141+100 APROXIMADAMENTE, AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SE VERIFICA LOS SIGUIENTES EQUIPOS EN STANDBY: 1 MOTONIVELADORA Y 1 CAMA BAJA, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SERIA POR FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.

ES PRECISO INDICAR QUE, AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL DICHS EQUIPOS NO CONTABAN CON OPERADORES.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

20-03-2021



**Fotos:**