



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 85	Fecha Informe: 22-03-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--	---

Foto Bitacora:

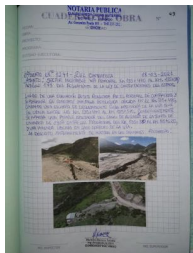


Foto Bitacora 2:

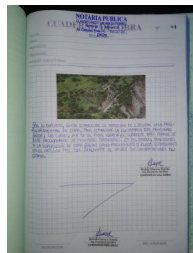


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

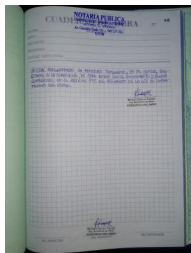
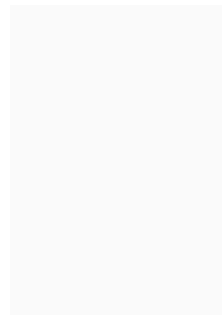


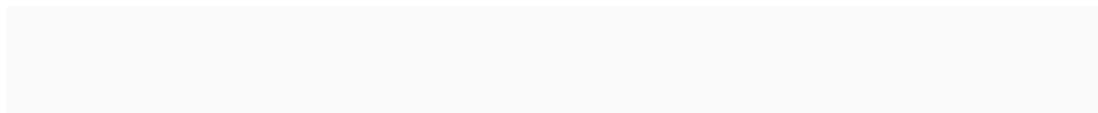
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1241, Del Contratista, de 18.03.2021 (folios n.ºs 83 y 84, Tomo 16)

Asunto: Sector inestable Vía Principal km 135+470 al km 135+510, Artículo 17 del RLCE

Anota que, de la inspección conjunta de personal de Contratista y Supervisión de obra, se constató una falla geológica en el km 135+490 causando una escarpa de deslizamiento cuya afectación de la vía es en el km 135+470 al km 135+570. Consecuentemente, posible afectación a canal de regadío en el km 135+380 al km 135+620 y una vivienda ubicada en el derecho de vía. Por lo expuesta refiere que, queda establecido la necesidad de ejecutar una Prestación Adicional de Obra, para estabilizar la plataforma del mencionado sector, solicitando a la supervisión seguir con los procedimientos establecidos en el RLCE.

Asiento n°. 1242, Del Contratista, de 19.03.2021 (folios n.ºs 85 y 86, Tomo 16)

Asunto: Sector inestable Vía Principal km 135+650 al km 135+810, Artículo 17 del RLCE

Anota que, de la inspección conjunta de personal de Contratista y Supervisión de obra, se constató un posible deslizamiento por presencia de grietas formando un plazo ubicado entre el km 135+650 al km 135+810, evidenciándose una posible afectación a la plataforma en el tramo indicado y al muro de contención del km 135+685 al km 135+735.

Por lo expuesta refiere que, queda establecido la necesidad de ejecutar una Prestación Adicional de Obra, para estabilizar la plataforma del mencionado sector, solicitando a la supervisión seguir con los procedimientos establecidos en el RLCE.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – Ejecución en standby

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original, pendiente de ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

Nº01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

Nº02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

Nº03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

Nº04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

Nº05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

Nº06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

Nº07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº01 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº02 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

Nº08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"



N°09 “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720”

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360”

N°10 “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38”

N°11 “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770”

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Limpieza y desinfección de baños químicos

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se sugiere a través del CSO la evaluación del estado de transitabilidad de la vía entre el km 175 al km 181 de la Vía Principal, a fin de determinar o no la procedencia del mantenimiento en el tramo referido.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente (Ampliación de Plazo N° 23).

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: Durante la inspección visual no se registraron precipitaciones pluviales, salvo por lluvia dispersa en el km 146 alrededor de la 1.50 pm, sin embargo, se aprecia humedad y/o restos de nieve en el ámbito del proyecto. Lluvia en horas de la tarde en la localidad de Oyón.

Se verifica algunos equipos de línea amarilla en standby (parqueados), tomándose conocimiento que ello se debería a falta de abastecimiento de combustible. Al respecto, en obra se tienen rumores que el CVA estaría adeudando a algunos de sus proveedores como de: alquiler de equipo y maquinaria, combustible, sub contratista para el proceso de voladura de rocas, entre otros.

Actividades en ejecución:

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 140+064 al km 140+099, km 142+864 al km 142+947, km 145+015 al km 145+069, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+409 al km 151+453, Km 151+726 al km 151+748, km 154+661 al km 154+686, km 159+106 al km 159+146, km 166+920 al km 166+350, km 167+070 al km 167+093 y km 175+157 al km 175+197

Alcantarilla tipo TMC: 151+730

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Movimiento de tierras:**

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 140+500, km 164+800 al km 166+830

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: 147+050 al km 147+200, km 158+700 al km 158+810 y km 166+200 al km 166+290

Conformación de terraplén: km 142+860 al km 142+960 y km 165+760 al km 165+840

Sub base granular: km 146+800 al km 147+100 y km 158+700 al km 158+810

Base De Concreto Hidráulico: km 166+170 al km 166+200

Pavimento de Concreto Hidráulico (Manual): km 146+300 al km 146+400

Canteras: Bella Luz km 141+100, Patón km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

Se sugiere a través de los especialistas del CVA y del CSO evaluar el deslizamiento entre el km 165+630 al km 165+550 aproximadamente a fin de emitir opinión y de ser el caso proponer actividades de estabilización de taludes y plataforma.

De los rumores de adeudos del CVA a diferentes proveedores, se sugiere que, a través del CSO se pudiera verificar estos y de ser el caso las acciones correspondientes.

Auditoria Fecha De Creación:

22-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
501.BPAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL)
502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
502.CCANASTILLAS
503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
503.CJUNTAS DE EXPANSIÓN
612.CENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

PROGRESIVA: KM 145+930 AL KM 146+040

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 16 OPERARIO, 10 OFICIAL, 4 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: EQUIPOS MENORES, SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL CONCRETO VIENE SIENDO TRANSPORTADO CON EL APOYO DE 2 CAMION MIXER.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO DEBIDO PROBABLEMENTE A LLUVIAS EN HORAS ANTERIORES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2

PROGRESIVA: KM 154+661 AL KM 154+686

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 9 OPERARIO, 21 OFICIAL, 6 PEÓN Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 VIBRADOR DE CONCRETO Y 1 VIBRO PISÓN

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO DEBIDO PROBABLEMENTE A LLUVIAS EN HORAS ANTERIORES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

PROGRESIVA: KM 167+735 AL KM 167+789

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 3 OFICIAL
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA Y 1 RETRO EXCAVADORA SOBRE NEUMÁTICOS CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES

SE VERIFICA QUE, LOS EQUIPOS DESCRITOS SE ENCUENTRAN EN STANDBY, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA A FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE, POR LO QUE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS DE EXCAVACIONES EN EL MURO DE CONTENCIÓN NO SE ESTÁN EJECUTANDO.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA RESTOS DE NIEVE EN EL ENTORNO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Leve

Fecha De Fotografía:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 167+450

EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY (PARQUEADOS)

CDescripcion_____:

EN EL KM 167+450 APROXIMADAMENTE, SE VERIFICA LOS SIGUIENTES EQUIPOS EN STANDBY: 1 CARGADOR FRONTAL Y 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA A FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA RESTOS DE NIEVE EN EL ENTORNO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 167+069 AL KM 167+093

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 2 OFICIAL, 5 PEON Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 GENERADOR ELÉCTRICO.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA RESTOS DE NIEVE EN EL ENTORNO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Leve

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

700.0TRANSPORTES

700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D \leq 1$ KM700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D > 1$ KM

PROGRESIVA: KM 166+800

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 AYUDANTE Y 1 VIGIA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 MARTILLO HIDRAULICO SOBRE ORUGA Y 5 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

SE REALIZAN ACTIVIDADES DE CARGUIO Y ELIMINACION DE MATERIAL PRODUCTO DE EXCAVACION EN ROCA FIJA (VOLADURA DE ROCAS) REALIZADA ANTERIORMENTE.

ES PRECISO INDICAR QUE, EN EL KM 166+930 APROXIMADAMENTE SE APRECIA 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 MOTONIVELADORA EN STANDBY (PARQUEADOS), TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA A FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA RESTOS DE NIEVE EN EL ENTORNO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Moderado

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

DESLIZAMIENTO DE TALUD

PROGRESIVA: KM 165+630 AL KM 165+550 APROXIMADAMENTE

CDescripcion_____:

EN EL TRAMO DESCRITO SE APRECIA DESLIZAMIENTO DE TALUD, EL CUAL HABRÍA AFECTADO EL ANCHO DE LA PLATAFORMA, SUGIRIÉNDOSE AL CVA Y AL CSO EVALUAR EL TRAMO A FIN DE EMITIR OPINIÓN Y DE SER EL CASO ACTIVIDADES DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y PLATAFORMA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

300SUB BASES Y BASES

303.BBASE DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=85 KG/CM2

PROGRESIVA: KM 166+170AL KM 166+200

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIO, 2 OFICIAL, 3 PEÓN, 1 VIGÍA Y 1 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 3 AYUDANTES.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: EQUIPOS MENORES COMO: 1 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 CORTADORA DE PAVIMENTOS, 1 REGLA PARA PAVIMENTOS, 4 ESTUFAS (MECHEROS), 1 MOTOBOMBA, 1 GENERADOR, ENTRE OTROS, SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL CONCRETO ESTARÍA SIENDO TRANSPORTADO CON CAMIONES MIXER.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA RESTOS DE NIEVE EN EL ENTORNO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE

300SUB BASES Y BASES

303.ASUB BASE GRANULAR

PROGRESIVA: KM 158+700 AL KM 158+810

CDescripción:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2
PEON, 2 VIGÍAEQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1
RÓDILLO Y 1 CAMIÓN CISTERNA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORESCLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO DEBIDO
PROBABLEMENTE A LLUVIAS EN HORAS ANTERIORES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 154+170 (DME N° 04)
EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY (PARQUEADO)

CDescripcion_____:

EN EL DME N° 04, AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SE VERIFICA 1 TRACTOR SOBRE ORUGA INOPERATIVO Y SIN OPERADOR.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO DEBIDO PROBABLEMENTE A LLUVIAS EN HORAS ANTERIORES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 152+900

EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY (PARQUEADO)

CDescripcion_____:

EN EL KM 152+900 APROXIMADAMENTE (ALMACEN PATON), SE VERIFICA LOS SIGUIENTES EQUIPOS EN STANDBY: 1 RODILLO Y 1 RETROEXCAVADORA, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA A FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO DEBIDO PROBABLEMENTE A LLUVIAS EN HORAS ANTERIORES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE

300SUB BASES Y BASES

303.ASUB BASE GRANULAR

700.0TRANSPORTES

700.BTRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1 KM

PROGRESIVA: KM 146+850 AL KM 147+200

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 CAPATAZ, 2 OFICIAL, 4 PEON, 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 RODILLO, 1 CAMIÓN CISTERNA Y 5 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO DEBIDO PROBABLEMENTE A LLUVIAS EN HORAS ANTERIORES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
49.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

PROGRESIVA: KM 139+564 AL KM 139+586

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 5 OPERARIO, 5 OFICIAL, 4 PEÓN Y 1 VIGÍA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN BOMBA TELESCÓPICA DE CONCRETO, 1 CAMIÓN MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES COMO: 1 VIBRADORA DE CONCRETO, 1GENERADOR ELÉCTRICO Y 1 TORRE DE ILUMINACIÓN. SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL CONCRETO ES TRANSPORTADO CON EL APOYO DE 2 CAMIÓN MIXER.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

EN EL KM 139+500 APROXIMADAMENTE, SE VERIFICA 4 VOLQUETES EN STANDBY (PARQUEADOS) TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA A FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO DEBIDO PROBABLEMENTE A LLUVIAS EN HORAS ANTERIORES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: