



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                               |                     |                |                                                                                                        |                                |
|-------------------------------|---------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Confir<br>ma<br>Bitaco<br>ra: | Nro<br>Inform<br>e: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra:                                                                                     | Personal Encargado:            |
| Si                            | 45                  | 22-03-2021     | Carretera Chuquicara-Puente<br>Quiroz – Tauca-Cabana-<br>Huandoval-Pallasca, Tramo:<br>Tauca- Pallasca | NATALY SUSI CABALLON<br>PAUCAR |

Foto Bitacora:

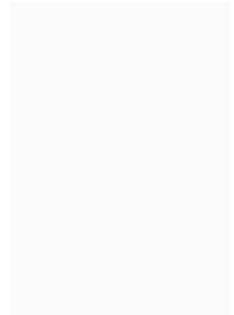


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

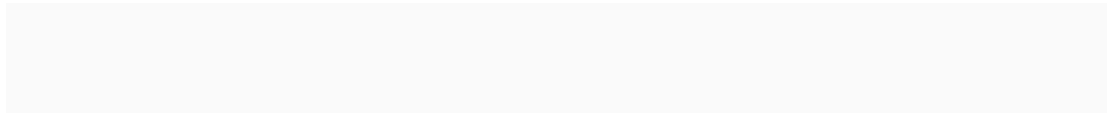
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°45-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1)CUADERNO DE OBRA:**

•A la fecha, el cuaderno de obra está registrado Asiento N° 465 (del supervisor), con fecha 18/03/2021; el cuaderno de obra está en custodia del ingeniero residente.

**2)MAYORES METRADOS:**

• Con CARTA N°208-CONSORCIO ICC – 2021/RO de fecha 15.03.2021; en contratista presenta a la supervisión el Sustento y Evaluación de Banquetas de Corte entre km 0+000 al Km 24+000, al ser aprobados se aplicará las secciones transversales. (Nota: esto puede conllevar a un mayor metrado; ya anteriormente Con CARTA N° 2510019-CG-21-0148 de fecha 18/02/2021 la supervisión dio su NO conformidad).

**3)DEDUCTIVOS:**

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0202 de fecha 10.03.2021, la supervisión remite a la entidad la Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones al Adicional de Obra N°02 y Deductivo N°02.

**4)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:** Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs.

•El 23/02/2021 la supervisión la supervisión desestima el DME de INACO hasta que se logre concretar las firmas.

•Con RD N°140-2021-MTC/16 de fecha 03 de marzo de 2021, aprueba el Informe Técnico Sustentando de las áreas auxiliares DME 33 km 50+050 LI y DME 37+260 LI. el mismo que un error tipográfico en el DME 33, la progresiva correcta e KM50+020 L.I.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0198 de fecha 08 de marzo del 2021, la supervisión pone en conocimiento a la entidad, la Solicitud de rectificación de la Resolución Directoral N°142-2021-MTC/16 y los informes de sustento.

•Del 15 al 20 de marzo el contratista está realizando perifoneo con los siguientes temas: manejo de RRNN, Educación Sexual, Manejo de residuos sólidos.

**5)MANTENIMIENTO VIAL:** Se está ejecutando.

**6)ADICIONALES DE OBRAS:**

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0202 de fecha 10.03.2021, la supervisión remite a la entidad la Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones al Adicional de Obra N°02 y Deductivo N°02.

**7)RECURSOS OFERTADOS:**

**Del Contratista:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Asimismo, es necesario mencionar que, a partir del 03/03/2021 por indicaciones del residente de obra los especialistas se negaron en firmar la asistencia.

Es necesario mencionar que se presentó otro caso positivo de Covid 19 (13.03.2021) un colaborador de obras de arte, el mismo que fue puesto en cuarentena y 2 de colaboradores que tuvieron contacto directo le pusieron en cuarentena.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

**Del Supervisor:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), Especialista en Impacto Ambiental, Especialista Técnico en Liberación de predios, Especialista en Geología y Geotecnia; se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

Asimismo, se pone en conocimiento que, el jefe de supervisión no pondrá su visto bueno (V°B°) en las asistencias de todos los colaboradores de supervisión; y a su vez, no quiere firmar su asistencia.

Es necesario mencionar que un técnico de topografía salió positivo ante el Covid 19 (13.03.2021) el mismo que fue puesto en cuarentena no tuvo contacto con otros colaboradores, ya que el sábado se apersono a la oficina mencionando sus síntomas y el especialista de seguridad por prevención le derivó a la posta de Cabana para realizarse la prueba respectiva dando positivo al Covid 19.



b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.  
A la fecha 22.03.2021 sea aprecia que, no cuentan con equipo cono de Abrams para realizar las medias del Slump en obra.

8)INCIDENTES: A la fecha no se registran incidentes.

9)PACRI:

-Con Informe 250019-43-INF-025 la Especialista Legal en Liberación de Predios de la supervisión informa sobre Ampliación de la Cantera Puca I, la misma que está justificada para cubrir el déficit de las canteras del proyecto. El terreno de las canteras Puca I, Puca II y la Ampliación de Puca I no están inscrito en la SUNARP. Hay 8 hermanos (Villanueva Vásquez) son posesionarios del terreno de las canteras y pretenden cobrar S/ 8.85 por volquete cargado del material proveniente de dichas áreas auxiliares. Es necesario mencionar que las canteras se encuentran dentro de las concesiones mineras el cual es la Compañía Minera Eloro Perú S.A.C.

-El 22.03.2021 se apreció que, se está realizando pagos por derecho de vía del sector de Cabana.

10)ARQUEOLOGÍA:

-Con CARTA N° 2510019-CG-210256 de fecha 22 de marzo del 2021, la supervisión solicita Activar el Plan de Monitoreo Arqueológico.

11)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- vaciado de concreto en pantalla del paño n°8 para muro de C°A° ubicado en el km 36+275- km 36+ 315. control de calidad del vaciado de concreto en pantalla del paño n°8 para muro de c°a° ubicado en el km 36+275- km 36+ 315.

- Encofrado de pantalla del paño 6 y 7 para muro de C°A° ubicado en el km 36+275 - km 36+315.

- Carguío de material acopiado en el km 2+000.

- Corte de talud y carguío ubicado en el km 4+050.

- Corte para banquetta N°5 km ubicados en el km 7+890- km 7+910.

- Extracción y Acopio de material para sub base y relleno en cantera Llpo ubicada a -0.63 km del inicio de tramo.

- Desbroce de topsoil para ampliación de accesos, extendido de material para la conformación de plataforma en DME1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

- Riego km 15+800 al km 17+000.

- Con CARTA N° 2510019-CG-210254 de fecha 22 de marzo del 2021, la supervisión remite el Informe Especial sobre la ausencia en Obra de los Especialistas en: Obras de Arte-Drenaje Vial y Control de Calidad, del contratista.

- Con CARTA N° 2510019-CG-210256 de fecha 22 de marzo del 2021, la supervisión solicita Activar el Plan de Monitoreo Arqueológico.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra, y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; mayor coordinación de sus colaboradores técnicos para realizar un mejor y eficiente realización de los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística.
- Se recomienda a la entidad activar los servicios de Monitoreo Arqueológico del PMA Tauca-Pallasca ya que se inició los cortes de taludes en la obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

22-03-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

23-03-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****22-03-2021****Actividades:**

**CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**-SE APRECIA AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y A LA ENFERMERA TOMANDO LA TEMPERATURA DE LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.  
-CONTROL DEL RELLENADO DE LA FICHA SINTOMATOLOGICA.**

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****22-03-2021**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

ENTREGA DE MASCARILLAS Y EPPs A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

-SE APRECIA QUE LA ADMINISTRADORA ENTREGA LOS EPPs Y MASCARILLAS A  
LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

CHARLA DE SEGURIDAD DE LOS COLABORADORES DE LABORATORIO.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

- TEMA QUE CONTAMINACIÓN SONORA, PROTECCIÓN AURICULAR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-03-2021

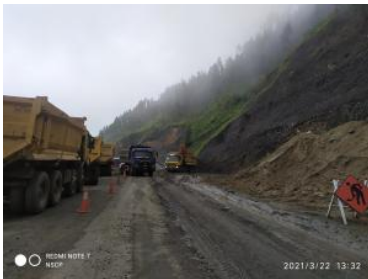
**Actividades:**

CARGUIO DE MATERIAL ACOPIADO EN EL KM 2+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA, 3 VOLQUETES, .

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

CORTE DE TALUD Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+050.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO,  
14 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 2 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES.

- SUBCONTRATA "ENTREVIAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

5





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

DESBROCE DE TOPSOIL PARA AMPLIACIÓN DE ACCESOS, EXTENDIDO DE MATERIAL PARA CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME 1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

MO: 1 CAPATAZ, 1 CONTROLADOR, 2 VIGÍAS, 16 OPERADORES.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 15 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

EXTRACCIÓN Y ACOPIO DE MATERIAL PARA SUB BASE Y RELLENO EN LA  
CANTERA LLAPO UBICADO EN EL -0.63 KM DEL TRAMO DE INICIO.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-03-2021

**Actividades:**

CORTE DE TALUD Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+050.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO,  
14 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 2 EXCAVADORAS SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES.

- SUBCONTRATA "ENTREVIAS"

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA N°5 UBICADOS EN EL KM 7+890- KM 7+910.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 INGENIERO  
PREVENCIONISTA.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

9



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

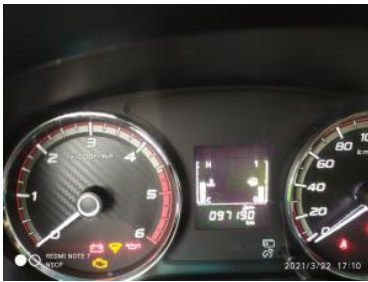


Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

 NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografia:**

22-03-2021

**Actividades:**

ASENTAMIENTO KM 12+020+ 12+060

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

- SE APRECIA ASENTAMIENTO DE LA PLATAFORMA A CONSECUENCIA DEL COLAPSO DE UN MURO EXISTENTE.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

 NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-03-2021

**Actividades:**

RIEGO KM 15+800 AL KM 17+000

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

 MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 TANQUE CISTERNA.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-03-2021

**Actividades:**

VACIADO DE CONCRETO EN PANTALLA DEL PAÑO N°8 PARA MURO DE C°A° UBICADO EN EL KM 36+275- KM 36+ 315.  
CONTROL DE CALIDAD DEL VACIADO DE CONCRETO EN PANTALLA DEL PAÑO N°8 PARA MURO DE C°A° UBICADO EN EL KM 36+275- KM 36+ 315.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO: 3 CONTROLADORES DE OBRAS DE ARTE, 2 TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD (SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA), 2 INGENIEROS ASISTENTES DEL CONTRATISTA, 3 AUXILIARES DE CONTROL DE CALIDAD (2 SUPERVISIÓN Y 1 CONTRATISTA), 1 CAPATAZ, 3 OPERARIOS, 4 PEONES, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, EM: 1 RETROEXCAVADORA, 1 MEZCLADORA PARA CONCRETO, 1 VIBRADORA PARA CONCRETO.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

13

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****22-03-2021****Actividades:****ENCOFRADO DE PANTALLA DEL PAÑO 6 Y 7 PARA MURO DE C°A° UBICADO EN  
EL KM 36+275 - KM 36+315.****CDescripcion\_\_\_\_\_:****MO: 2 INGENIEROS ASISTENTES DEL CONTRATISTA, 1 CAPATAZ, 3 OPERARIOS,  
6 PEONES.****EM:1 TALADRO, HERRAMIENTAS MANUALES.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****22-03-2021**

14

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

ASENTAMIENTO EN TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA KM 34+580 - KM34+610.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

-SE CONSIDERA COMO ZONA INESTABLE.

-SE APRECIA INCREMENTO DE GRIETAS AL LADO LATERAL IZQUIERDO DE LA PLATAFORMA DE LA VIA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

15

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

22-03-2021

**Actividades:**

ÁREA PARA PLANTA CHANCADORA KM20+300

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

MO; 1 TÉCNICO DE PRODUCCIÓN.

-SE APRECIA QUE NO ESTA LA CHACADORA, PERO EXISTE ACOPIOS DE MATERIAL GRANULAR CHANCADO.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

16

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PACRI: PAGO POR DERECHO DE VÍA DEL SECTOR DE CABANA.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

-LA ADMINISTRADORA ESTA REALIZANDO FIRMA DE LOS CHEQUES POR EL PAGO DE AREAS PRIVADAS QUE INTERVIENEN EN EL DERECHO DE VIA PARA SER PASADOS COMO POSECIÓN DEL ESTADO,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

17



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**