



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir  
ma  
Bitaco  
ra:  
Si

Nro  
Inform  
e:  
2 8 -  
2021

Fecha Informe:  
22-03-2021

Nombre De La Obra:  
CARRETERA CALEMAR -  
ABRA EL NARANJILLO

Personal Encargado:  
Sachun Quispe Jaime Emilio  
Napoleon

Foto Bitacora:

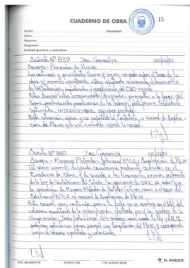


Foto Bitacora 2:

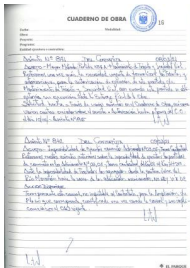


Foto Bitacora 3:

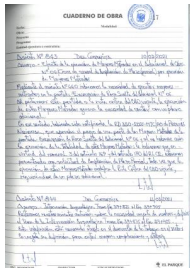


Foto Bitacora 4:

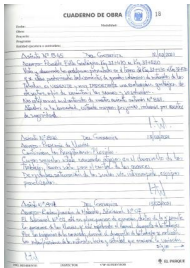
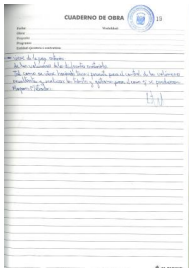


Foto Bitacora 5:

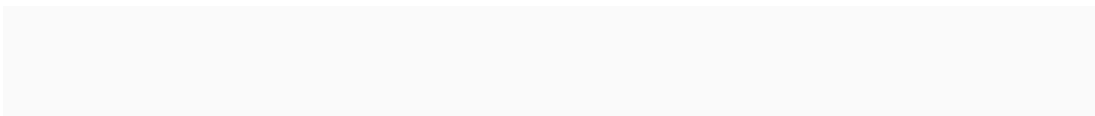


Asunto:

INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

INFORME N° 035-2021-JENSQ-MV

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**CUADERNO DE OBRA:**

El último asiento que tiene al día la obra es el Asiento 847 DEL CONTRATISTA (15/03/2021)

ASIENTO N°836: DEL CONTRATISTA

ASUNTO: RECLASIFICACIÓN DE MATERIALES, ADICIONAL N°07

El adicional N°07, está en pleno proceso de ejecución dentro de lo que permite la presencia de lluvias que está impidiendo el normal desarrollo de los trabajos.

Por las exigencias de lo normado, durante el desarrollo de los trabajos se realizan las reclasificaciones de los materiales, hecho y actividad que ocasiona la variación de los volúmenes de los diferentes materiales.

Tal como se viene haciendo tener presente para el control de los volúmenes resultante y realizar los trámites y gestiones para el caso que se produzcan mayores metrados.

Este es el último asiento de obra al que pude acceder. (el cuaderno se encuentra atrasado).

**1)AMPLIACIONES DE PLAZO**

•A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

**2)ADICIONALES DE OBRA**

•Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

**3)MAYORES METRADOS**

•En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.

•Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

**4)DEDUCTIVOS**

•Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

**5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL**

•Se respetan los botaderos del expediente técnico y adicionales de obra.

•Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

**6)MANTENIMIENTO VIAL**

•Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

**7)ARQUEOLOGIA**

Ministerio de cultura aprueba para que se trabaje entre los kilómetros 47+000 y 58+000, pues descartan la presencia de un camino inca.

**8)PACRI**

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilómetro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y está en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

**9)RECURSOS OFERTADOS**

**DEL CONTRATISTA**

**a)PERSONAL**

•Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

**b)MAQUINARIA Y EQUIPOS**

•Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador sobre llantas.

**DEL SUPERVISOR**

**a)PERSONAL**

•Si cumple.



**b)MAQUINARIA Y EQUIPO**

- Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.
- Cuentan con laboratorio de suelos.

**OTRAS INCIDENCIAS**

- Luego del levantamiento de paro de transportistas, se emprende el retorno a calemar, teniendo en el camino problemas con deslizamientos por presencias de lluvias.

**Recomendaciones:**

Se recomienda mantenimiento Vial a la carretera, pues por la presencia de lluvias se encuentra deteriorada.

**Auditoria Fecha De Creación:**

22-03-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

23-03-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**

