



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
N
079-
PVN
-
MJQ
Y -
2021

Fecha Informe:
16-03-2021

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA
(T1)

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Foto Bitacora:

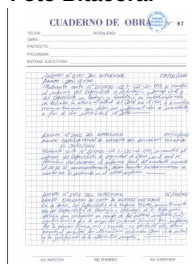


Foto Bitacora 2:

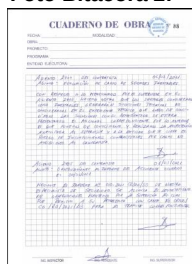


Foto Bitacora 3:

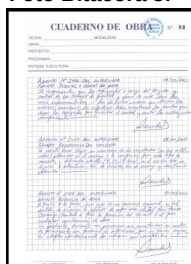


Foto Bitacora 4:

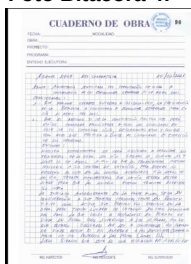
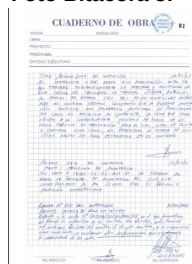


Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGv)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGv)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGv)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021



Foto Bitacora 6:

[illegible]



Conclusiones:

OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE ASIENTO N°2404 DE FECHA: 06.03.2021 ASUNTO: EVALUACIÓN DE CAMPO DE SECTORES INESTABLES CON RESPECTO A LO MENCIONADO CON EL SUPERVISOR EN SU ASIENTO 2403; HACEMOS NOTAR QUE LOS SECTORES CONSIDERADOS COMO INESTABLES, GENERARAN SOLUCIONES TÉCNICAS NO CONSIDERADAS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO, QUE LUEGO DE CONCILIADAS LAS SOLUCIONES CON SU REPRESENTADA SE ESTARÁ PRESENTANDO EL ADICIONAL CORRESPONDIENTE, POR LO ANTERIOR ES QUE PONEMOS DE CONOCIMIENTO Y REALIZAMOS LA ADVERTENCIA ANTICIPADA AL SUPERVISOR Y A LA ENTIDAD QUE SE CORRE EL RIESGO DE INCUMPLIMIENTOS CONTRACTUALES POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2405 DE FECHA: 08.03.2021 ASUNTO: OBSERVACIONES AL INFORME DEL ACIDENTE OCURRIDO EL 20/02/2021 MEDIANTE EL INFORME N°010-2021 CR20G/50 DE NUESTRO ESPECIALISTA DE SEGURIDAD SE ALCANZA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES PLANTEADO POR LA SUPERVISIÓN EL CUAL FUE REMITIDO A SU REPRESENTADA CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/113 PARA EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 18 POR 14 DÍA CALENDARIO, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/105, RECIBIDA EL 15.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA



CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/103, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/065, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 09.

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/102, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/064, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 08.

CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/101, DE FECHA 10.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LAS CARTAS CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 10 Y CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 11.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA:

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y DEL KM. 18+000 AL KM. 25+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMA QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).



A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 95 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE REALIZÓ LA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE DE COMPENSACIÓN NUEVA AFECTADA LA SEÑORA JASMÍN MADELIN BUENO PARDO, QUE ESTÁ UBICADA EN LA PROGRESIVA KM 14+080 LADO IZQUIERDO, ADEMAS SE REALIZÓ LA ACTUALIZACIÓN DEL PADRÓN DE AFECTADOS DE TODO EL TRAMO.

10. ARQUEOLOGÍA

EL PERSONAL DE ARQUEOLOGÍA DE LA SUPERVISIÓN EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE ZONAS DE TRABAJOS DE TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ALC, 8+990 L.I Y EXCAVACIÓN PARA CONFORMACIÓN DE BANQUETAS, KM 11+120 – 11+140, CORRESPONDE AL SECTOR 2 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA, SE VERIFICÓ LA ZONA DE TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN BANQUETA N°6 KM. 09+200 – KM. 09+300, L.D DE LA VÍA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRÓ NINGÚN ACCIDENTE NI INCIDENTE EN LA OBRA

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+050 AL KM. 8+160, DEL KM. 9+200 AL KM. 9+300, DEL KM. 17+060 AL KM. 17+150, DEL KM. 20+500 AL KM. 20+510, DEL KM. 22+820 AL KM. 22+850, DEL KM. 28+000 AL KM. 28+050, DEL KM. 31+380 AL KM. 31+450 Y DEL KM. 43+720 AL KM. 43+750.

PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 9+380 AL KM. 9+400 Y KM. 43+750 AL KM. 43+770.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A DISPOSICIÓN INADECUADA DE RESIDUOS SOLIDO PELIGROSO NO RECICLABLE (BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO), QUE ESTÁ AFECTANDO LA CALIDAD DEL SUELO, PARA REDUCIR LA INCIDENCIA NEGATIVA EN EL MEDIO INTERVENIDO SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA EL MANEJO ADECUADO Y DISPOSICIÓN FINAL DE LAS BOLSAS VACÍAS DE CEMENTO MEDIANTE UNAS EPS.



Auditoria Fecha De Creación:
16-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:
23-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 25+300 COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 01
CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 21+850

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ,
03 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 22+550

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ,
06 PEONES, 01 CONTROLADOR, 04 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES, 02
EXCAVADORAS**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 22+450 COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL 910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

4

COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR, 08 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

NO SE REALIZO TRABAJOS EN EL PUENTE CHINCHAN

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 00 OPERADOR, 00 RESIDENTE, 00 CAPATAZ, 00
OPERARIOS, 00 OFICIALES, 00 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-03-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 28+030 AL KM 28+080 CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 01
PEON 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 05 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-03-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 31+400 AL KM 31+800

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-03-2021

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA
ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 33+000

ENCOFRADO DEL MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-03-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 33+250

ENCOFRADO CON PANELES PARA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE
CONTENCIÓN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 05 PEONES,
02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+420 COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL
EXCEDENTE

11 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN,
DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE
TALUD EN EL DME

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 08 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+200

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE
120 M. Y 1000 M.700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS
MAYORES DE 1000 M.700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE
120 M. Y 1000 M.700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS
MAYORES DE 1000 M.**CDescripcion_____:**PERSONAL UTILIZADO: 15 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03
VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 15 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-03-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

LONGITUD 18.00 METROS CONTRACTUAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO DEL ESTRIBO LADO DERECHO PARA 1RA ELEVACIÓN.

SE VERIFICA EL COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA 1RA. ELEVACIÓN DEL PUENTE HIGUERAS KM. 14+005 EN EL ESTRIBO DERECHO.

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTOBOMBAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 04 MIXERS, 01 BOMBA DE CONCRETO ESTACIONARIA MAS PLUMA

13

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

SE VERIFICA EL ENSAYO DE SLUMP EN LA RESISTENCIA DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN LA 1RA. ELEVACIÓN DEL PUENTE HIGUERAS KM. 14+005 EN EL ESTRIBO DERECHO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 ING ASISTENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 TECNICO DE LABORATORIO DE SUELO

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 12 MOLDES DE TOMA DE MUESTRA DE CONCRETO PREMEZCLADO, 01 CARRETILLA, 01 CONO DE ABRAMS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+040

ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL EN LA CANTERA

ZARANDEO DEL MATERIAL PARA USO DE RELLENOS DE TERRAPLEN Y OBRAS
DE ARTE

15

CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N°
05 LADO IZQUIERDO**CDescripcion_____:**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO
VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-03-2021

16



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: