



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 86
Fecha Informe: 23-03-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



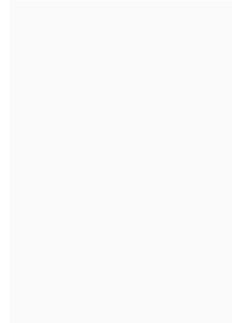
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n.º 1243, Del Contratista, de 20.03.2021 (folios n.ºs 86 y 87, Tomo 16)

Asunto: Suscripción de Acta de Acuerdos entre los representantes del MTC y Transportistas – Cese de Causal de Ampliación de plazo

Referencia: Asiento n.º 1228

De la suscripción del Acta indicada en el asunto, establece el 20 de marzo de 2021, como fecha de cese de la causal de ampliación de plazo indicada en el asiento de la referencia.

Asiento n.º 1244, Del Supervisor, de 20.03.2021 (folio n.º 88, Tomo 16)

Asunto: Desabastecimiento de insumos

Del asiento anterior, deja constancia que se ha tenido disminución del ritmo por paralización de equipos. Corresponderá al Contratista efectuar la cuantificación y sustento de la causa invocada.

Asiento n.º 1245, Del Supervisor, de 20.03.2021 (folio n.º 88, Tomo 16)

Asunto: Prestación Adicional N° 3

Exhorta al Contratista al inicio de los trabajos previstos en la PAO n° 3

Asiento n.º 1246, Del Supervisor, de 20.03.2021 (folio n.º 88, Tomo 16)

Asunto: Riesgo en proceso constructivo en sector crítico km 141+365 al km 141+625

Mediante Carta n.º 0344-2021-CSO/JS-JLT se remitió pronunciamiento del especialista en Geología y Geotecnia, con relación a la evaluación del riesgo del proceso constructivo del sector crítico km 141+365 al km 141+625, en base al cual, se concluye que, debe efectuar la intervención del sector.

Asiento n.º 1247, Del Supervisor, de 20.03.2021 (folio n.º 89, Tomo 16)

Asunto: Paralización de equipos por lluvias

De los asientos 1233 y 1238, refiere que el procedimiento de ampliación de plazo en encuentra regulado en el artículo 170 del RLCE.

Asiento n.º 1248, Del Supervisor, de 20.03.2021 (folio n.º 89, Tomo 16)

Asunto: Registro de humedades

Toma nota de lo indicado en el asiento n.º 1239, indicando que: i) Vuelve a consigna otra solicitud de ampliación de plazo por el mismo concepto, ii) No se han registrado lluvias continuas en los periodos indicados, iii) Se le ha exhortado la ampliación de protección de acopios y frentes de trabajo.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (N° 12) por 111 aprobado mediante R.D. N° 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo N° 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. N° 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo N° 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. N° 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo N° 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N° 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 “Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696”, por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia especifica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. N° 0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 “Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680” por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia especifica del 0.10%. – Ejecución suspendida

R.D. N° 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 “Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00”, por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N°01 “Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09



km 168+580”

N°02 “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000”

N°03 “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000”

N°04 “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal”

N°05 “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000”

N°06 “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

N°07 “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000”

Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000”

Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000”

N°08 “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700”

N°09 “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720”

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360”

N°10 “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38”

N°11 “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770”

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se realizan actividades de limpieza y desinfección de baños químicos y recojo de residuos solidos.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se sugiere a través del CSO la evaluación del estado de transitabilidad de la vía entre el km 175 al km 181 de la Vía Principal, a fin de determinar o no la procedencia del mantenimiento en el tramo referido.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente (Ampliación de Plazo N° 23).

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9.INCIDENTES

Durante las actividades del día de hoy, la llanta delantera izquierda se bajó a la altura del km 167+500, por lo que, se procedió al cambio respectivo con la llanta de repuesto. Grande fue la sorpresa que, en el km 145+900 aproximadamente dicha llanta también estaba baja (riesgo de accidentes), por lo que, pese a la negativa del conductor de solicitar ayuda, solicite a un operador de volquete que pudiera dotar de aire al neumático.

Por lo que se exhorta a la EMPRESA M&D PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C, proporcionar la llanta de repuesto y todas las demás en buen estado y de calidad garantizada

10.PACRI

Ninguno



11.ARQUEOLOGÍA Ninguno

Recomendaciones:

12.OTROS

Clima: Precipitaciones pluviales con presencia de neblina a partir de la 1.50 pm aproximadamente.

Se toma conocimiento que el CVA estaría adeudando al personal de obra sus honorarios correspondientes a la primera quincena del presente mes.

Actividades en ejecución:

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 140+064 al km 140+099, km 142+864 al km 142+947, km 145+015 al km 145+069, km 145+409 al km 145+465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+409 al km 151+453, Km 151+726 al km 151+748, km 154+661 al km 154+686, km 159+106 al km 159+146, km 165+201 al km 165+226, km 166+920 al km 166+350, km 167+070 al km 167+093 y km 167+735 al km 167+789

Alcantarilla tipo TMC: 151+730

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 140+500, km 164+800 al km 166+850

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: 147+050 al km 147+200, km 154+200 al km 154+300, km 166+200 al km 166+290 y km 166+700 al km 166+880

Conformación de terraplén: km 142+860 al km 142+960

Sub base granular: km 146+850 al km 147+200

Base De Concreto Hidráulico: km 165+900 al km 166+180

Pavimento de Concreto Hidráulico (Manual): km 145+908 al km 145+952

Canteras: Bella Luz km 141+100, Patón km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

RECOMENDACIONES:

Se sugiere que el CVA pudiera reiniciar las actividades referentes a la Prestación Adicional de Obra N° 02 e iniciar las actividades referentes a la Prestación Adicional de Obra N° 03.

De los rumores de adeudos del CVA a diferentes proveedores, se sugiere que, a través del CSO se pudiera verificar estos y de ser el caso las acciones correspondientes.

Auditoria Fecha De Creación:

23-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

24-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE
300SUB BASES Y BASES
303.ASUB BASE GRANULAR
700.0TRANSPORTES
700.BTRANSPORTE DE MATERIAL PROVENIENTE DE CANTERA PARA D> 1 KM
PROGRESIVA: KM 146+850 AL KM 147+250

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 CAPATAZ, 2 OFICIAL, 4 PEÓN, 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 2 RODILLO, 1 CAMIÓN CISTERNA Y 5 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
ACTIVIDADES TEMPORALMENTE SUSPENDIDAS, TOMANDOSE CONOCIMEINTO QUE ELLO SE DEBERIA A LA SATURACIÓN DEL TERRENO
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO DEBIDO PROBABLEMENTE A LLUVIAS EN HORAS ANTERIORES.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:
600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.BMATERIAL FILTRANTE
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2

PROGRESIVA: KM 147+317 AL KM 147+375

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ Y 4 OFICIAL
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RODILLO BERMERO, 1 MINI CARGADOR Y 1 TORRE DE ILUMINACIÓN.
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE SE ESTÁ A LA ESPERA DEL TRANSPORTE DE MATERIAL DE RELLENO QUE PROVIENE DE LA CANTERA BELLA LUZ UBICADA EN EL KM 141+100, A FIN DE PROCEDER CON LAS ACTIVIDADES CONCERNIENTES AL RELLENO PARA ESTRUCTURAS.
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-03-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE

PROGRESIVA: KM 154+200 AL KM 154+300

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 PEON, 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA y 1 RODILLO CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
PROGRESIVA: KM 165+201 AL KM 165+226

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 PEÓN
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMÁTICOS CON OPERADOR
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:
300SUB BASES Y BASES
303.BBASE DE CONCRETO HIDRÁULICO F'C=85 KG/CM2
PROGRESIVA: KM 165+900 AL KM 166+180

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 4 OPERARIO, 6 OFICIAL, 2 PEÓN, 1 VIGÍA.
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: EQUIPOS MENORES COMO: 1 VIBRADORA DE CONCRETO GASOLINERA, 1 VIBRADORA DE CONCRETO ELÉCTRICA, 1 CORTADORA DE PAVIMENTOS, 1 REGLA PARA PAVIMENTOS, 4 ESTUFAS (MECHEROS), 1 GENERADOR, ENTRE OTROS.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, EL DÍA DE HOY NO SE REALIZARÍA ACTIVIDADES DE VACIADO DE CONCRETO, DEBIDO A QUE LA SUB RASANTE NO ESTARÍA CUMPLIENDO CON LOS NIVELES REQUERIDOS.
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES HABRÍAN SIDO HASTA LAS 9.00 APROXIMADAMENTE.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-03-2021

Actividades:

600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

PROGRESIVA: KM 166+290 AL KM 166+345

CDescripcion _____ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIO, 2 OFICIAL, 1 PEÓN Y 2 VIGIA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS Y DE LA CALIDAD DE LOS MATERIALES, POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-03-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
 205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN
 205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA
 205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA
 207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE
 PROGRESIVA: KM 166+700 AL KM 166+880

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 3 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍA
 EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 MOTONIVELADORA Y 5 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
 CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-03-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:
CENTRO DE ACOPIO DE MATERIALES
PROGRESIVA: KM 167+500

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 PEÓN
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL Y 1 TRACTOR SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-03-2021

8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

PROGRESIVA: KM 167+735 AL KM 167+789

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 2 PEÓN

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 RETRO EXCAVADORA SOBRE NEUMÁTICOS CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-03-2021

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 152+900
EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY (PARQUEADO)

CDescripcion_____:

EN EL KM 152+900 APROXIMADAMENTE (ALMACÉN PATÓN), SE VERIFICA QUE LOS SIGUIENTES EQUIPOS CONTINUAN EN STANDBY (PARQUEADOS): 1 RODILLO Y 1 RETROEXCAVADORA, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE ELLO SE DEBERÍA A FALTA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.BPAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL)
- 502. AACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. BACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.CCANASTILLAS
- 503.AJUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. BJUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.CJUNTAS DE EXPANSIÓN
- 612.CENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

PROGRESIVA: KM 145+908 AL KM 145+952

CDescripcion _____ :

11

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 16 OPERARIO, 10 OFICIAL, 4 PEÓN, 2 VIGÍA Y 1 CUADRILLA DE TOPOGRAFÍA DE FORMA PERMANENTE CONFORMADA POR UN TOPOGRAFO Y 4 AYUDANTES.
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: EQUIPOS MENORES, SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL CONCRETO VIENE SIENDO TRANSPORTADO CON EL APOYO DE 4 CAMIÓN MIXER
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 CLIMA: SIENDO APROXIMADAMENTE LA 1.50 PM SE INICIAN LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES CON PRESENCIA DE NEBLINA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 23-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 141+100
EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY (PARQUEADO)

CDescripcion_____:
EN EL KM 141+100 APROXIMADAMENTE, AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SE VERIFICA LOS SIGUIENTES EQUIPOS EN STANDBY (PARQUEADOS): 1 MOTONIVELADORA Y 1 CAMA BAJA.
ES PRECISO INDICAR QUE, AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL DICHOS EQUIPOS NO CONTABAN CON OPERADORES.
CLIMA: PRECIPITACIONES PLUVIALES CON PRESENCIA DE NEBLINA.

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

23-03-2021

Actividades:

LLANTA DE REPUESTO EN MAL ESTADO

CDescripcion _____:

DURANTE LAS ACTIVIDADES DEL DÍA DE HOY, LA LLANTA DELANTERA IZQUIERDA SE BAJÓ A LA ALTURA DEL KM 167+500, POR LO QUE, SE PROCEDIÓ AL CAMBIO RESPECTIVO CON LA LLANTA DE REPUESTO.

GRANDE FUE LA SORPRESA QUE, EN EL KM 145+900 APROXIMADAMENTE DICHA LLANTA TAMBIÉN ESTABA BAJA (RIESGO DE ACCIDENTES), POR LO QUE, PESE A LA NEGATIVA DEL CONDUCTOR DE SOLICITAR AYUDA, SOLICITE A UN OPERADOR DE VOLQUETE QUE PUDIERA DOTAR DE AIRE AL NEUMÁTICO CON LA FINALIDAD DE DISMINUIR RIESGOS DE ACCIDENTES.

POR LO QUE SE EXHORTA A LA EMPRESA M&D PROYECTOS E INVERSIONES S.A.C, PROPORCIONAR LA LLANTA DE REPUESTO Y TODAS LAS DEMÁS EN BUEN ESTADO Y DE CALIDAD GARANTIZADA

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-03-2021



Fotos: