



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 92	Fecha Informe: 25-03-2021	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
---	------------------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

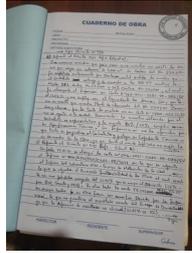


Foto Bitacora 3:

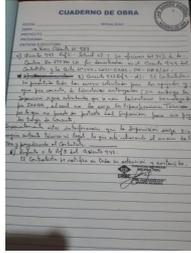
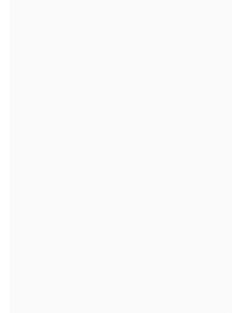


Foto Bitacora 4:

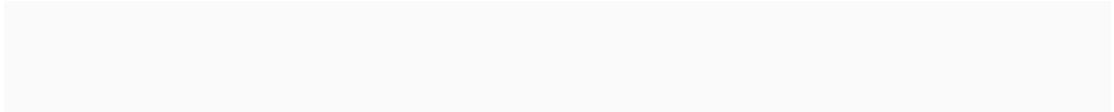
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA:

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de obra ha respondido al Contratista su opinión respecto a la solicitud de un adicional de obra presentado por el mencionado contratista, estando pendiente la subsanación por parte del contratista.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad solicitando el mecanismo de aprobación de pago de Mayores Metrados por la Entidad.

4) DEDUCTIVOS:

No se presenta.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualizó la implementación de baños químicos típicos DISAL y uso de DME autorizados.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza en sectores parciales del corredor vial.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de la Especialista en Liberación de Predios de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19. Así como también otros casos de personal que cumple su cuarentena según el Plan COVID - 19.

9) PACRI:

Sin Comentario.

10) ARQUEOLOGÍA:

Sin Comentario.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras está siendo impactada en retraso debido a que solo se están realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas.

Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda programar reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas en Suelos y Pavimentos, de Estructuras y Obras de Arte y de Seguridad y Salud en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Auditoria Fecha De Creación:

25-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

26-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R F L O R E N C I O R A D O
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-03-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 36+620 LD
EVALUACIÓN DEL RIESGO DE CAIDA DE ROCA EN TALUD SUPERIOR DERECHO

CDescripcion _____ :
SE ALERTÓ TANTO A LA SUPERVISIÓN COMO A LA CONTRATISTA EL RIESGO DE CAIDA DE ROCA EN TALUD SUPERIOR DERECHO EN EL SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 36+620 LD, SOLICITANDO SU EVALUACIÓN.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-03-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR EN LA PROGRESIVA DEL KM 36 + 197
ALCANTARILLA MARCO DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

SE CONSTATÓ LA INSPECCIÓN GEOLÓGICA DEL TERRENO PARA LA CIMENTACIÓN PARA ESTRUCTURAS PARA LA ALCANTARILLA MARCO LOCALIZADA EN LA PROGRESIVA DEL KM 36 + 197 CON LA INTERVENCIÓN DEL ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

25-03-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-03-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 25+000 AL KM 35+000

CDescripcion _____:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA DAR PRIORIDAD AL TRAMITE DE LA ADVERTENCIA ANTICIPADA RELACIONADA A LAS ALTERNATIVAS PROPUESTAS TANTO DE LA SUPERVISIÓN COMO LA DEL CONTRATISTA PARA EL TRATAMIENTO DE LA BASE IMPRIMADA YA EXISTENTE DEL TRAMO DEL KM 25+000 AL KM 35+000, DADO QUE A LA FECHA SE MANTIENE EL DETERIORO POR SU ANTIGÜEDAD Y AFECTACIÓN DE LAS LLUVIAS, GENERANDO UN RIESGO DE ACCIDENTES PARA EL TRANSITO VEHICULAR.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MANUEL JAVIER FLORENCIO RADO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 25-03-2021

Actividades:
OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 0+000 AL KM 20+000

CDescripcion _____:
SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DE CONTRATO DE OBRA, SOLICITAR TANTO A LA EMPRESA CONTRATISTA COMO A LA EMPRESA CONTRATISTA INFORMAR EL ESTADO SITUACIONAL DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000 POR LA NECESIDAD DE MANTENER LA SEGURIDAD VIAL SOBRE LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE, DADO QUE SE VIENEN GENERANDO DERRUMBES Y SE MANTIENE EL DETERIORO DE LA PLATAFORMA DE CARPETA ASFALTICA POR LAS SUPUESTAS FALLAS GEOLOGICAS EN VARIOS SECTORES DEL TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 20+000.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-03-2021

