



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: N° 080-PVN-MJQY-2021
Fecha Informe: 17-03-2021
Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)
Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

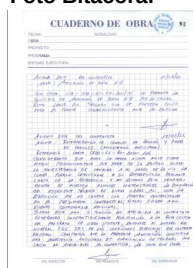


Foto Bitacora 2:

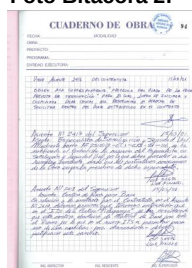


Foto Bitacora 3:

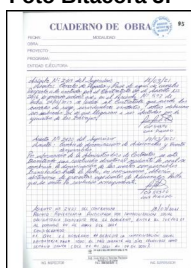


Foto Bitacora 4:

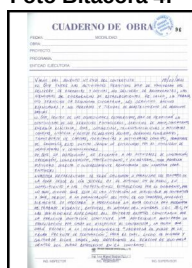
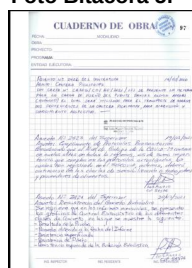


Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

(HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 0+000 al KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2414 DE FECHA: 13.03.2021 ASUNTO: CANTERA DE ROCA KM 43+490 L. IZQ. CON RESPECTO AL USO DE LA CANTERA DEL KM 43+490 L. IZQ. ESTA COMTEMPLADA SER USADA COMO MATERIAL EN LA ELABORACION DE MATERIAL INTEGRAL EN LA ELABORACION DE MATERIAL DE BASE EN UN VOLUMEN DE 65,817.04 M3. ADEMÁS SE ESTARÁ HABILITANDO EL ÁREA AUXILIAR EN EL DMES KM 51+100 PARA LA CUAL SE TRAMITARÁ EL RESPECTIVO ITS

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2415 DE FECHA: 15.03.2021 ASUNTO: AMPLIACIÓN DE PLAZO N°18 CON CARTA CITE-CR20-GC-SP-2021/105 SE PRESENTA LA SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO N°18 POR LA CAUSAL RITMO LENTO POR SEGUNDA OLA DE PANDEMIA COVID PARA EL TRÁMITE CORRESPONDIENTE ANTE LA ENTIDAD.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 18 POR 14 DÍA CALENDARIO, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/105, RECIBIDA EL 15.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/103, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/065, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 09.

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/102, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/064, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 08.

CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/101, DE FECHA 10.03.2021, EL CONTRATISTA



EFFECTUÓ EL RETIRO DE LAS CARTAS CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 10 Y CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 11.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

7. MANTENIMIENTO VIAL

KM. 09+000 AL KM. 14+000

MANTENIMIENTO DE VÍA:

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 11 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 98 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO



MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE REALIZÓ REUNIÓN CON EL NUEVO PRESIDENTE DE HUANCAPALLAC EL SEÑOR ELVIS LEE ACOSTA HUAMÁN PARA LA ACLARACIÓN DE ALGUNOS PUNTOS SOBRE LOS NUEVOS AFECTADOS DEL SECTOR EN MENCIÓN.

10. ARQUEOLOGÍA

SE VERIFICÓ LA INSTALACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA EN EL KM 45+060 VINCULADO AL CAMINO PREHISPÁNICO Y PUENTE INCA JACAMACHAY, SE HA RESTRINGIDO ACTIVIDADES DE OBRA EN ESTE SECTOR.

SE VERIFICÓ LA INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA EN EL DME 51+000C VINCULADO AL CAMINO PREHISPÁNICO, RESTRINGIENDO ACTIVIDADES DE REFORESTACIÓN DE LA OBRA EN ESTE SECTOR.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRÓ NINGÚN ACCIDENTE NI INCIDENTE EN LA OBRA

12. OTROS

EN OBRA, SE REALIZÓ ENSAYOS DE SLUMP Y MUESTREOS DE TESTIGOS EN: TERRENO DE FUNDACIÓN DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 07+330; EN TERRENO DE FUNDACIÓN DE PUENTES HIGUERAS, KM. 14+005 E.D..

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+050 AL KM. 8+070, DEL KM. 8+100 AL KM. 8+140, DEL KM. 9+200 AL KM. 9+300, DEL KM. 16+320 AL KM. 16+400, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+950, DEL KM. 22+550 AL KM. 22+570, DEL KM. 22+730 AL KM. 22+760, DEL KM. 28+030 AL KM. 28+080, DEL KM. 31+400 AL KM. 31+420, DEL KM. 43+680 AL KM. 43+700, Y DEL KM. 43+730 AL KM. 43+750.

PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 9+350 AL KM. 9+370, DEL KM. 15+300 AL KM. 15+305, DEL KM. 15+680 AL KM. 15+690, Y KM. 20+450 AL KM. 20+470.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM 07+996.00 L.D.

COLOCACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL ALCANTARILLA MC, KM 32+594.86 L.I.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, POR SU PARTE, EL ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA RECOMENDÓ: (1) IMPLEMENTAR LO INDICADO POR EL ESPECIALISTA DE HIDROLOGÍA Y DRENAJE VIAL. (2) ANTES DE CONTINUAR DEPOSITANDO MATERIAL EN EL DME, SE TIENE QUE ESTABILIZAR EL TERRENO NATURAL CON UN BUEN SISTEMA DE SUBDRENAJE, ADEMÁS DEBERÁ ALEJARSE UN POCO MÁS DEL BORDE DEL RÍO MITO. (3) CONSTRUIR UNA BUENA UÑA PARA EL DIQUE DE ROCA, PARA EVITAR SU DESPLAZAMIENTO. EN CONSECUENCIA, TENIENDO EN CUENTA LA GRAVEDAD DEL CASO, LA SUPERVISIÓN LE DISPUSO AL CONTRATISTA QUE, DEBERÁN IMPLEMENTAR BAJO RESPONSABILIDAD, LAS RECOMENDACIONES DADAS POR LOS ESPECIALISTAS.

RETRASOS DE OBRA

EL CONTRATISTA NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO, LA SUPERVISIÓN HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA ADOpte LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUBCONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, EL SUBCONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO)
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE
- E).- BAJO RENDIMIENTO
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

Auditoria Fecha De Creación:

17-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

28-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 21+950

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ,
06 PEONES, 01 CONTROLADOR, 04 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES, 02
EXCAVADORAS**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

17-03-2021

1

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****17-03-2021****Actividades:****PROGRESIVA: KM 22+850****200. MOVIMIENTO DE TIERRAS****202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA****202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO****CDescripcion_____:****PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ,
06 PEONES, 01 CONTROLADOR, 04 VIGIAS****MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES, 02
EXCAVADORAS****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****17-03-2021****2**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 23+050

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ,
06 PEONES, 01 CONTROLADOR, 04 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES, 02
EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 44+734 11 AL KM 44+951.09

MURO CONTENCIÓN LONG. 215 METROS ADICIONAL, VACIADO DE CONCRETO F' C 210 KG/CM2 PARA ZAPATA PAÑO N° 11 VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN, EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

CDescripción _____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 ING. ASISTENTE OBRAS DE ARTE, 01 ING. ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 01 CONTROLADOR, 04 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXERS, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+050 AL KM 42+125 L.D

MURO CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL CON MAQUINARIA EXCAVADORA

SE REALIZA EL ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01
CONTROLADOR, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

17-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

LONGITUD 18.00 METROS CONTRACTUAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO DEL ESTRIBO LADO DERECHO PARA 2RA ELEVACIÓN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTOBOMBAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+650

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-03-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+700 - 12+800

CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLÉN

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DE MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN EN LAS
CAPAS N° 1 L.I.SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN
LAS CAPAS N° 1 L.I**CDescripcion**_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADORE, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS,
01 CAMIONETA 4X4**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

17-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+700 - 12+800

CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLÉN

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DE MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN EN LAS
CAPAS N° 1 L.I.SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN
LAS CAPAS N° 1 L.I**CDescripcion**_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADORE, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS,
01 CAMIONETA 4X4**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

17-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+700 - 12+800

CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLÉN

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DE MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN EN LAS
CAPAS N° 1 L.I.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN
LAS CAPAS N° 1 L.I

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 02 RODILLO
VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-03-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+540.00 AL KM 09+649.584

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBREÑA

LONGITUD 110.00 METROS CONTRACTUAL ENROCADO PARA UÑA Y ESPALDAR
DE DEFENSA RIBERENA EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 01
CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: