



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N 081-PVN - MJQ Y - 2021	18-03-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

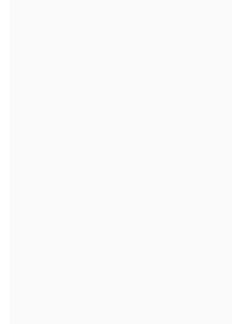


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

(HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 0+000 al KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2416 DE FECHA: 15.03.2021 ASUNTO: INTERFERENCIA DE CANALES DE REGADIO Y BASES DE CANALES (ADVERTENCIA ANTICIPADA) REFERENCIA: CARTA CR20-GC-RO-2021-126 CONSIDERANDO QUE HASTA LA FECHA ACTUAL NO SE TIENE NINGUN PRONUNCIAMIENTO POR PARTE DE LA ENTIDAD SOBRE LA INTERFERENCIA DE CANALES A LO LARGO DE LA VIA LA CUALES FUERON COMUNICADAS A SU REPRESENTADA MEDIANTE CARTA DE LA REFERENCIA Y NO ESTANDO ESTOS TRABAJOS DENTRO DE NUESTRO ALCANCES CONTRACTUALES. LA ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO DE DICHAS OBRAS, ASI, COMO LA EJECUCION POR NO CONTAR CON PARTIDAS CONTRACTUALES EN EL PRESUPUESTO CONTRACTUAL, DANDO ORIGEN A UN EVENTO COMPENSABLE.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 18 POR 14 DÍA CALENDARIO, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/105, RECIBIDA EL 15.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/103, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/065, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 09.

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/102, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/064, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 08.

CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/101, DE FECHA 10.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LAS CARTAS CITE: CR20G-GC-SP-2021/068,

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 10 Y CITE: CR20G-GC-SP-2021/069,
CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 11.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO
POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL
25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO
POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL
25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO
A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA
01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO
A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA
23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07),
IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO,
R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO,
R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO,
R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO,
R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO,
R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO,
R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N°
05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

EN EL VIVERO FORESTAL SE OBSERVÓ LA PRODUCCIÓN DE ESPECIES FORESTALES
NATIVAS, QUINUAL, ALISO Y SAUCO. LAS QUE SE REQUIERE PARA LA RECUPERACIÓN
DE LAS ÁREAS INTERVENIDAS; DME, CANTERAS, CAMPAMENTO, CHANCADORA Y
PLANTA DE CONCRETO Y ASFALTO.

DE LA VERIFICACIÓN DE CAMPO SE APRECIÓ LAS PRÁCTICAS DE RIEGO DE LA
SUPERFICIE DE RODADURA DE LA VIA EN CONSTRUCCIÓN.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM.18+000 AL KM. 25+000

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y KM.18+000 AL KM. 25+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE
OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ
PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES
COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).



A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 80 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE REALIZÓ ASESORAMIENTO DE LA DOCUMENTACION LEGAL A LA SEÑORA AGAPITA FALCON TARAZONA. SE REALIZÓ ACTUALIZACIÓN DEL PADRÓN DE AFECTADOS DESDE EL KM 04+000-11+187, ADEMÁS SE EFECTUO LA DETERMINACIÓN DE ESTATUS EN LIBERACIÓN DE VIVIENDAS AFECTADAS.

10. ARQUEOLOGÍA

VERIFICACIÓN CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN KM 22+850 – KM 22+870, KM 23+000 – KM 23+200, L.D., CORRESPONDE AL SECTOR 3 Y KM 27+950 – KM 28+050, L.D., AL SECTOR 4, DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA. ADEMÁS DE LA CONFORMACIÓN DEL DME 23, KM 30+330, ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXTRAÍDO DE LAS EXCAVACIONES DEL KM 0+000 HACIA EL KM 52+920, SE UBICA HACIA EL L.I., ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL CIRA 91-2019-DDC-HCO DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO INCIDENTES NI ACCIDENTES EN LA OBRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+070 AL KM. 8+150, DEL KM. 9+230 AL KM. 9+300, DEL KM. 15+720 AL KM. 15+750, DEL KM. 15+850 AL KM. 15+870, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+930, DEL KM. 22+730 AL KM. 22+760, DEL KM. 22+980 AL KM. 23+020, DEL KM. 28+000 AL KM. 28+080.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL ALCANTARILLA TMC Ø 48", 07+583.68, L.I.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA RECUPERACIÓN DEL MEDIO INTERVENIDO, SE RECOMIENDA LA MAYOR PRODUCCIÓN DE PLANTONES NATIVOS PARA EL CIERRE AMBIENTAL DE LAS ÁREAS AUXILIARES; DME, CANTERAS, CAMPAMENTO Y PLANTAS INDUSTRIALES.

RETRASOS DE OBRA

EL CONTRATISTA NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO, LA SUPERVISIÓN HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA ADOpte LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUBCONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, EL SUBCONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO)
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE
- E).- BAJO RENDIMIENTO
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

Auditoria Fecha De Creación:

18-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

29-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 42+050 AL KM 42+125 L.D
MURO CONTENCIÓN
EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL CON MAQUINARIA EXCAVADORA
HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONTENCIÓN

1

LONG. 75.50 METROS ADICIONAL, VACIADO DE CONCRETO F´C 100 KG/CM2 PARA SOLADO PAÑOS N° 7, 8, 9,10, 11 VERIFICADO POR LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN, EN LADO DERECHO DE LA VÍA.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 02 PEONES, 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 PANELES DE MADERA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 44+734 11 AL KM 44+951.09
MURO CONTENCIÓN LONG. 215 METROS ADICIONAL
HABILITACIÓN Y ENCOFRADO DE MADERA PARA ENCOFRADO DEL MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 ING. ASISTENTE OBRAS DE ARTE, 01 ING. ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-03-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 44+734 11 AL KM 44+951.09

MURO CONTENCIÓN LONG. 215 METROS ADICIONAL

RELLENO CON ROCAS SELECCIONADOS LA BASE DEL MURO DE CONTENCIÓN PARA ESTABILIZAR LA BASE DEL TERRENO NATURAL

HABILITACIÓN Y ENCOFRADO DE MADERA PARA ENCOFRADO DEL MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 ING. ASISTENTE OBRAS DE ARTE, 01 ING. ASISTENTE DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+330

SE VIENE REALIZANDO LOS TRABAJOS DE EMBOQUILLADO DE LA SALIDA DE
ALCANTARILLA DE TMC 48" LADO IZQUIERDO

4

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02
OFICIALES, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MIXER

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+730 AL KM 12+800

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DE MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN EN LAS
CAPAS N° 2 LADO IZQUIERDO

CONFORMACIÓN DEL MATERIAL ZARANDEADO PARA CONFORMACIÓN DE LA
SUB BASE LADO IZQUIERDO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 02 RODILLO
VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-03-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 07+392 AL KM 07+453

SE VERIFICAN LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN EL MEJORAMIENTO DE SUELO KM 13+470 - 13+490 L.D A -0.80 DEL NIVEL DE LA SUB RASANTE

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN EL RELLENO DEL MEJORAMIENTO DE SUELO

6

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS, 01 CAMIONETA 4X4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 07+583

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO EN EL RELLENO DE CUERPO DE ALC. TMC KM 7+583 L.I. CAPA N° 3

7

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS, 01 CAMIONETA 4X4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+453 AL KM 08+540 L.I.

MURO CONTENCIÓN

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DEL CONCRETO DE F'C=210 KG/CM2 EN LA ELEVACIÓN DE LOS PAÑOS N° 18 L.I.

SE REALIZÓ EL ENSAYO DE SLUMP Y MUESTREO DE LOS TESTIGOS DEL CONCRETO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 03 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-03-2021

8



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+845 AL KM 11+925

BANQUETA

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DE MATERIAL DE RELLENO EN BANQUETA CAPA N° 1 L.I.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LA CAPA N° 1 L.I.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 02 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-03-2021

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-03-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 12+700 AL KM 12+800

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DE MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN EN LAS CAPAS N° 1 L.I.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N° 1 L.I

10

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 02 PEONES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+300 AL KM 11+400

DEFENSA RIBERAÑA

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL, COLOCACIÓN DE ROCAS MAYORES A 1
MT DE DIAMETRO

COLOCACIÓN DEL GEOTEXTIL PARA PROTECCIÓN Y IMPERMEABILIZAR LA
SUPERFICIES QUE SE ENCUENTRAN EXPUESTAS A LAS CONDICIONES
CLIMÁTICAS

11

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 01
CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+040

ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL EN LA CANTERA

ZARANDEO DEL MATERIAL PARA USO DE RELLENOS DE TERRAPLEN Y OBRAS DE ARTE

CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+540.00 AL KM 09+649.584

COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA CONSTRUCCIÓN DE LA DEFENSA RIBREÑA

LONGITUD 110.00 METROS CONTRACTUAL ENROCADO PARA UÑA Y ESPALDAR DE DEFENSA RIBERENA EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-03-2021

13



Fotos: