



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:

Si

Nro
Inform
e:

N °
084-
PVN
-
MJQ
Y -
2021

Fecha Informe:
22-03-2021

Nombre De La Obra:
HUANUCO - HUALLANCA
(T1)

Personal Encargado:
MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

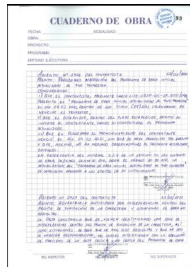


Foto Bitacora 3:

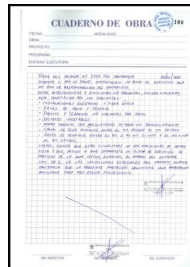
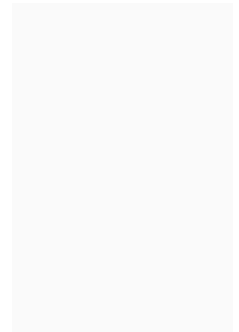


Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:****ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS****FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)**

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTOUNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

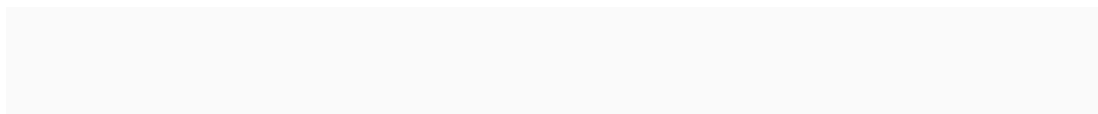
PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

(HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 al KM 52+920:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N°2421 DE FECHA: 18.03.2021 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA POR INMOVILIZACIÓN SOCIAL OBLIGATORIA DISPUESTO POR EL GOBIERNO, ENTRE EL JUEVES 01 AL DOMINGO 04 DE ABRIL DEL 2021 CONSIDERANDO :

QUE EL GOBIERNO HA DISPUESTO LA INMOVILIZACIÓN SOCIAL OBLIGATORIA PARA TODO EL PAÍS DURANTE LOS DÍAS CONOCIDOS COMO SEMANA SANTA (DEL 01.04.2021 AL 04.04.2021).

NUESTRA REPRESENTADA SE VERÁ OBLIGADA A PARALIZAR LOS TRABAJOS DE LA OBRA DESDE EL DÍA JUEVES 01 AL DOMINGO 04 DE ABRIL, EN CUMPLIMIENTO A LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS POR EL GOBIERNO, POR LO QUE, SIENDO QUE ESTA ES UNA SITUACIÓN NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA Y QUE, DEBIDO A LA PARALIZACIÓN DEL TOTAL DE LOS TRABAJOS, INDEFECTIBLEMENTE SE AFECTARA Y MODIFICARA LA RUTA CRÍTICA DEL PROGRAMA DE TRABAJO VIGENTE, ENTONCES, AL AMPARO DEL NUMERAL CGC 28.2, DE LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO DEJAMOS CONSTANCIA QUE LA PRESENTE ANOTACIÓN CONSTITUYE UNA ADVERTENCIA ANTICIPADA DE PARALIZACIÓN POR CAUSA NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA LA MISMA QUE DARÁ ORIGEN A LA CORRESPONDIENTE A "PRÓRROGA DE PLAZO DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN" PARA EL CUAL, LUEGO DE INICIADA Y CULMINADA DICHA CAUSAL NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE SOLICITARLA DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 18 POR 14 DÍA CALENDARIO, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/105, RECIBIDA EL 15.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

3. ADICIONALES DE OBRA



CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/103, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/065, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 09.

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/102, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/064, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 08.

CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/101, DE FECHA 10.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LAS CARTAS CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 10 Y CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 11.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVÍAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

DE LA VERIFICACIÓN DE CAMPO SE APRECIÓ LAS PRÁCTICAS DE RIEGO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DE LA VIA EN CONSTRUCCIÓN.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 20+000 AL KM 37+000

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 18+000 Y KM.20+000 AL KM. 37+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 93 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VIAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE EFECTUÓ INSPECCIÓN DE ASENTAMIENTO DE TERRENO DEL SEÑOR CEFERINO FALCON CAMACHO EN LA PROGRESIVA KM. 19+120-150 L.D. EN EL SECTOR DE HUANCAPALLAC

10. ARQUEOLOGÍA

CORTE DE TALUD, KM. 31+380 - KM. 31+420 L.D, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. LA SUPERVISIÓN VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES EN EL DME N°29, KM. 22+450 L.I.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO INCIDENTES NI ACCIDENTES EN LA OBRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 08+100 AL KM. 08+130, DEL KM. 09+930 AL KM. 09+950, DEL KM. 16+370 AL KM. 16+380, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+420.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN ALCANTARILLA TMC Ø 48", DE LONGITUD 11.34 M, EN EL KM.07+330.00.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO AL MECANISMO DE RESOLUCION DE QUEJAS (MRQ) SE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA QUE SU ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DEBE REFORZAR LA CAPACITACIÓN A LOS REPRESENTANTES DE HUANCAPALLAC Y JACAS CHICO. LA POBLACIÓN A LO LARGO DE LA VÍA NO CUENTA CON INTERNET, POR TANTO, NO PODRÁN HACER LLEGAR SUS QUEJAS POR EL SISTEMA DEL ONLINE. EN CONSECUENCIA, EL CONTRATISTA DEBE GARANTIZAR LOS RECURSOS ECONÓMICOS NECESARIOS PARA SOLUCIONAR LAS QUEJAS OPORTUNAMENTE Y EN FORMA ADECUADA.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, MEJORAR EL CONTROL DE EMISIONES DE POLVO EN TODA LA CARRETERA E INCREMENTAR LA FRECUENCIA DE PRACTICAS DE RIEGO DE AGUA.

PRODUCCION INSUFICIENTE

EL CONTRATISTA NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO, LA SUPERVISIÓN HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA ADOpte LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUBCONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, EL SUBCONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA, DE LA ENTIDAD, POR DEMORA EN TRÁMITES ANTE ORGANISMOS GUBERNAMENTALES, Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO)
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE
- E).- BAJO RENDIMIENTO
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES

1. EXIGIR QUE EL CONTRATISTA CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.
2. SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DEBE SER RECONOCIDO.
3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN



ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.

4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.

Auditoria Fecha De Creación:
22-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:
02-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 28+030 AL KM 28+080

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 01 PEON 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 05 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA : 44+734 - 44+951

MURO CONTENCIÓN KM 44+734 - 44+951 LADO DERECHO

SE REALIZO LOS TRABAJOS DE HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL
ENCOFRADO DEL MURO DE CONTENCIÓN**CDescripcion** _____ :PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 PEONES,
01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 42+050 AL 42+125 LADO DERECHO

MURO CONTENCIÓN

HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DEL MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 08 PEONES,
01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+419.00 - KM 15+434.00

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

TRABAJOS DE PASE PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAC LONG. 10.00 METROS
CONTRACTUAL

4

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL, DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS
EXISTENTES Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

LONGITUD 18.00 METROS CONTRACTUAL, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO DEL ESTRIBO LADO DERECHO PARA 2RA ELEVACIÓN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTOBOMBAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+520

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+460 - 13+470

CONFORMACIÓN DE BANQUETA

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE RELLENO CON MATERIAL DE ROCA
(ENROCADO) EN LAS CAPAS N° 1 Y 2 LADO IZQUIERDO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+000 AL KM 15+000

RIEGO EN LA VÍA

100. OBRAS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA DE RIEGO DE AGUA NO
POTABLE**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA : KM 12+900

ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE ROCAS

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+760 AL KM 12+800

MEJORAMIENTO DE SUELOS

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DE MATERIAL DE RELLENO DEL MEJORAMIENTO
EN LAS CAPAS N° 2 L.I.SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN
LAS CAPAS N° 2 L.I**CDescripcion**_____:PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE
LABORATORIO, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIASMAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS,
01 CAMIONETA 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTONIVELADORA, 01
RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+325 AL KM 11+400

DEFENSA RIBEREÑA

LONGITUD 75.00 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACION PARA LA CONFORMACIÓN DEL ENROCADO Y ESPALDAR DE LA DEFENSA RIBEREÑA EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

11

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+325 AL KM 11+400

DEFENSA RIBEREÑA

DE LONGITUD 75.00 METROS CONTRACTUAL, ENROCADO PARA UÑA Y
ESPALDAR DE DEFENSA RIBEREÑA EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA IMPERMEABILIZAR Y LA PROTECCIÓN DEL
TERRAPLEN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 01
CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+040

ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL PARA RELLENO DE TERRAPLEN Y OBRAS
DE ARTEZARANDEO DEL MATERIAL PARA USO DE RELLENOS DE TERRAPLEN Y OBRAS
DE ARTE

13

CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES, 01
EXCAVADORA**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+900

CARGUIO DE MATERIAL DE ROCAS FRACTURADAS

ELIMINACIÓN DEL MATARIAL ROCAS

14

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: