



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 87
Fecha Informe: 26-03-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

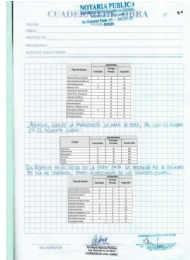
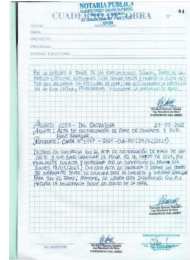


Foto Bitacora 4:



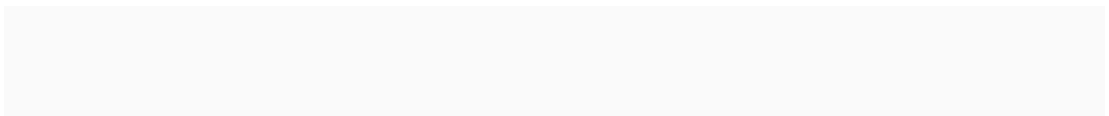
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1249, Del Supervisor, de 20.03.2021 (folio n.º 90, Tomo 16)

Asunto: Sector Inestable Vía Principal km 135+470 al km 135+810

De los asientos n.ºs 1241 y 1242 refiere que procederán con los tramites respectivos, anotando que deberá continuar con el monitoreo topográfico en el tramo descrito y mejorar las transitabilidad vehicular.

Asiento n°. 1250, Del Supervisor, de 22.03.2021 (folio n.º 90, Tomo 16)

Asunto: Prestación Adicional N° 03

Insta al inicio de la Prestación Adicional N° 03, así mismo, solicita el estado situacional de la adquisición de los muros paraguas.

Asiento n°. 1251, Del Supervisor, de 22.03.2021 (folio n.º 91, Tomo 16)

Asunto: Cambio de uso de DME N° 09

De su carta n°. 244-2021-CVA-RO, deberá proporcional el ITS para el cambio de uso del DME N° 09 para el funcionamiento de la planta de Concreto en el km 168+560 LI

Asiento n°. 1252, Del Contratista, de 22.03.2021 (folios n.ºs 91, 92, 93 y 94, Tomo 16)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones Pluviales – Inicio de causal de Ampliación de Plazo.

Refiere que el 22 de marzo de 2021, entre el km 144+455 al km 181+000, se presentaron intensas precipitaciones acompañada de granizada, situación que genero la paralización de recursos de diferentes frentes de obra, presentando la relación de equipos, horas maquina y personal paralizadas.

Modificando la ruta crítica del programa de ejecución de obra; una vez culminada la afectación de la ruta crítica, procederán a sustentar la ampliación de plazo.

Asiento n°. 1253, Del Contratista, de 23.03.2021 (folio n.º 94, Tomo 16)

Asunto: Acta de Sectorización de base de Concreto y sub base granular

Con acta suscrita y entregada el 18.03.2021, se consolida y define los tramos donde se colocará base de Concreto y sub base granular para todo el tramo; liberándose la indefinición que fue materia de discrepancia desde los inicios de la obra.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (N° 12) por 111 aprobado mediante R.D. N° 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo N° 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. N° 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo N° 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. N° 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo N° 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – Ejecución suspendida

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original -Pendiente de ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km



137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Limpieza y desinfección de baños químicos, recojo de residuos sólidos.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se sugiere a través del CSO la evaluación del estado de transitabilidad de la vía entre el km 135 al km 138 de la Vía Principal, a fin de determinar o no la procedencia del mantenimiento en el tramo referido.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: Sin precipitaciones pluviales durante la inspección visual en campo realizada.

Actividades en ejecución:

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 140+064 al km 140+099, km



142+864 al km 142+947, km 145+015 al km 145+069, km 145+409 al km 145+465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+409 al km 151+453, Km 151+726 al km 151+748, km 154+661 al km 154+686, km 159+106 al km 159+146, km 165+201 al km 165+226, km 166+920 al km 166+350, km 167+070 al km 167+093 y km 167+735 al km 167+789

Alcantarilla tipo TMC: 151+730

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 140+500, km 164+800 al km 166+850

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: 147+050 al km 147+200, km 154+200 al km 154+300, km 166+200 al km 166+290 y km 166+700 al km 166+880

Conformación de terraplén: km 142+860 al km 142+960

Sub base granular: km 146+850 al km 147+200

Base De Concreto Hidráulico: km 165+900 al km 166+200

Pavimento de Concreto Hidráulico (Manual): km 145+900 al km 146+300

Canteras: Bella Luz km 141+100, Patón km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Transportes diversos.

Recomendaciones:

Se sugiere que el CVA pudiera reiniciar las actividades referentes a la Prestación Adicional de Obra N° 02 e iniciar las actividades referentes a la Prestación Adicional de Obra N° 03.

Auditoria Fecha De Creación:

26-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

04-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

26-03-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 139+500

EQUIPO DE LINEA AMARILLA EN STANDBY (PARQUEADOS)

CDescripción_____:

SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 8.50 AM EN EL KM 139+500 APROXIMADAMENTE, AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SE VERIFICA LA CANTIDAD DE OCHO (8) VOLQUETES Y 1 CARGADOR FRONTAL PARQUEADOS, TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE SE ESTARÍA A LA ESPERA DE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-03-2021

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN

649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN

655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

PROGRESIVA: KM 143+428 AL KM 143+478

CDescripcion:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 3 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCION VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD Y EMPOZAMIENTO DE AGUA EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: