



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 56	Fecha Informe: 03-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana- Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

INFORME DIARIO N°56-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• A la fecha, el cuaderno de obra está Asiento N° 476 (del supervisor), con fecha 26/03/2021; el cuaderno de obra está en custodia del ingeniero residente.

2) MAYORES METRADOS:

• Asiento N° 467 (del contratista), con fecha 18/03/2021; Actualización de Mayores Metrados Identificados en Movimiento de Tierras del KM 0+000 al KM 24+000 (referencia CARTA N° 23-CONSORCIO ICC-2021/RD)

3) DEDUCTIVOS:

• Con CARTA N° 2510019-CG-21-0202 de fecha 10.03.2021, la supervisión remite a la entidad la Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones al Adicional de Obra N° 02 y Deductivo N° 02.

4) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

5) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

6) ADICIONALES DE OBRAS:

• Con CARTA N° 2510019-CG-21-0202 de fecha 10.03.2021, la supervisión remite a la entidad la Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones al Adicional de Obra N° 02 y Deductivo N° 02.

• Con Resolución Directoral N° 0491-2021-MTC/20 de 27 de marzo del 2021, el cual declara IMPROCEDENTE la Prestación Adicional de Obra N° 02 "Reubicación Parcial de DME 14, Déficit de los DME 08; 18; 22; 23; 24, que generan necesidad de Áreas Auxiliares DME 11, 21, 27, 29 y 30" y Deductivo Vinculante N° 02.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Asimismo, es necesario mencionar que, a partir del 22.03.2021 el Especialista de Control de Calidad se encuentra con Descanso Medico; y el especialista de Obras de Arte por complicaciones de transporte a su lugar de residencia no realizo su salida según correspondía postergándolo para la próxima semana.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), Especialista Técnico en Liberación de predios renuncio; el Especialista en Geología y Geotecnia, el especialista de Hidrología y drenaje vial, el Especialista de Obras de Arte, el especialista de Costos y presupuestos están de salida; el especialista en Trazo y Topografía por motivos de salud se retiró de obra.

Se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

El 29.03.2021 la secretaria y el jefe de conductores renunciaron a sus cargos.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

A la fecha del presente reporte, sea aprecia que, no cuentan con equipo cono de Abrams para realizar las medias del Slump en obra.

8) INCIDENTES: A la fecha no se registran incidentes.

Se aprecia incremento de casos Covid-19, el cual está siendo controlado.

9) PACRI:

-El 22.03.2021 se apreció que, se está realizando pagos por derecho de vía del sector de Cabana.

-Hoy 30.03.201 se apreció en el km 1+860 a los especialistas de PACRI de la supervisión y Provias Nacional, realizando la verificación de afectaciones de los predios.

10) ARQUEOLOGÍA:

-Con CARTA N° 2510019-CG-210256 de fecha 22 de marzo del 2021, la supervisión solicita Activar el Plan de Monitoreo Arqueológico.

11) OTROS:



Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):
- Encofrado de pantalla paño 5 y desencofrado de pantalla paño 7 de muro C°A° ubicado en el km 36+275- km 36+315.
- Corte y carguío en el Km 1+500.
- Corte y carguío en el km 2+340 (con trabajos en horario extendido; es necesario mencionar que, los trabajos en horario extendido se están realizando pese a la observación del ingeniero especialista de seguridad de la supervisión, trabajos que de ocurrir un incidente/accidente es a responsabilidad del contratista).
- Corte y carguío en el km 4+050.
- Corte y carguío en el Km 4+480 – km 4+520.
- Carguío y limpieza del material cortado ubicado en el km 7+890- km 7+910.
- Extendido de material, conformación de plataforma en DME1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.
- Corte en el km 11+660; ampliación de acceso del L.I. para los inicios de trabajos para el estribo el puente proyectado.
- A la fecha se va apreciando el deterioro de la carpeta del tramo de Tauca al DME 1 Huachaspina a consecuencia de transporte de carguío de los cortes, es necesario mencionar que, la partida de reposición de carpeta asfáltica no se consideró en el Adicional N°1, por lo que habría una posibilidad que el Contratista ICC pida un adicional por este concepto.
- Con CARTA N°267-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 03.04.2021 el contratista entrega a la supervisión la presentación de Programación CPM y calendario de avance de Obra Valorizado.

Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte, voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; mayor coordinación de sus colaboradores técnicos para realizar un mejor y eficiente realización de los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística.
- Se recomienda a la entidad activar los servicios de Monitoreo Arqueológico del PMA Tauca-Pallasca ya que se inició los cortes de taludes en la obra.
- Se recomienda al Contratista “Consortio ICC” que, para realizar los trabajos en Horario extendido incrementar mayor seguridad, luminarias, ante las precipitaciones pluviales y entre otros que favorezcan realizar los trabajos en condiciones óptimas de seguridad para evitar incidentes y/o accidentes, asimismo evaluar correctivos y mejoras para realizar los próximos trabajos de turno noche.

Auditoría Fecha De Creación:
03-04-2021

Auditoría Fecha De Edición:
04-04-2021



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-04-2021

Actividades:

CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+500.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
 CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 2+340.

CDescripcion_____:
 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 5 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 03-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
 CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 1+500.

CDescripcion_____:
 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 6 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-04-2021

Actividades:

EXTRACCIÓN Y APILADO DEL MATERIAL PARA SUB BASE Y RELLENO DE LA CANTERA LLAPO EN EL-0.63 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:

MO: 2 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGIAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE LLANTAS.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
EXTRACCIÓN Y APILADO DEL MATERIAL PARA SUB BASE Y RELLENO DE LA CANTERA LLAPO EN EL-0.63 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:
MO: 2 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGIAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE LLANTAS.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
DETERIORO DE CARPETA ASFÁLTICA TRAMO DE TAUCA (KM 0+000) - DME 1 HUACHASPINA (KM -6+700).

CDescripcion_____:
-SE APRECIA EL DETERIORO DE LA CARPETA DEL TRAMO DE TAUCA AL DME 1 HUACHASPINA A CONSECUENCIA DE TRANSPORTE DE CARGUÍO DE LOS CORTES, ES NECESARIO MENCIONAR QUE, LA PARTIDA DE REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA NO SE CONSIDERÓ EN EL ADICIONAL N°1, POR LO QUE HABRÍA UNA POSIBILIDAD QUE EL CONTRATISTA ICC PIDA UN ADICIONAL POR ESTE CONCEPTO.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
DETERIORO DE CARPETA ASFÁLTICA TRAMO DE TAUCA (KM 0+000) - DME 1 HUACHASPINA (KM -6+700).

CDescripcion_____:
-SE APRECIA EL DETERIORO DE LA CARPETA DEL TRAMO DE TAUCA AL DME 1 HUACHASPINA A CONSECUENCIA DE TRANSPORTE DE CARGUÍO DE LOS CORTES, ES NECESARIO MENCIONAR QUE, LA PARTIDA DE REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA NO SE CONSIDERÓ EN EL ADICIONAL N°1, POR LO QUE HABRÍA UNA POSIBILIDAD QUE EL CONTRATISTA ICC PIDA UN ADICIONAL POR ESTE CONCEPTO.

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
DETERIORO DE CARPETA ASFÁLTICA TRAMO DE TAUCA (KM 0+000) - DME 1 HUACHASPINA (KM -6+700).

CDescripcion_____:
-SE APRECIA EL DETERIORO DE LA CARPETA DEL TRAMO DE TAUCA AL DME 1 HUACHASPINA A CONSECUENCIA DE TRANSPORTE DE CARGUÍO DE LOS CORTES, ES NECESARIO MENCIONAR QUE, LA PARTIDA DE REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA NO SE CONSIDERÓ EN EL ADICIONAL N°1, POR LO QUE HABRÍA UNA POSIBILIDAD QUE EL CONTRATISTA ICC PIDA UN ADICIONAL POR ESTE CONCEPTO.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
DETERIORO DE CARPETA ASFÁLTICA TRAMO DE TAUCA (KM 0+000) - DME 1 HUACHASPINA (KM -6+700).

CDescripcion_____:
-SE APRECIA EL DETERIORO DE LA CARPETA DEL TRAMO DE TAUCA AL DME 1 HUACHASPINA A CONSECUENCIA DE TRANSPORTE DE CARGUÍO DE LOS CORTES, ES NECESARIO MENCIONAR QUE, LA PARTIDA DE REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA NO SE CONSIDERÓ EN EL ADICIONAL N°1, POR LO QUE HABRÍA UNA POSIBILIDAD QUE EL CONTRATISTA ICC PIDA UN ADICIONAL POR ESTE CONCEPTO.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

10

Foto1:



Foto2:

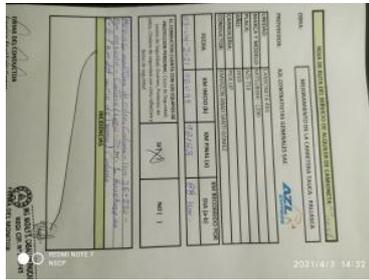


Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:

ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 5 Y DESENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 7 DE MURO C°A° UBICADO EN EL KM 36+275- KM 36+315.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DEL CONTRATISTA, 1 CONTROLADOR DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, 2 OFICIALES, 3 OPERARIOS, 4 PEONES, 2 VIGÍAS, 1 INGENIERO PREVENCIÓNISTA.
EM: 1 TALADRO, HERRAMIENTAS MANUALES.

11

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-04-2021

Actividades:

DESENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 7 DE MURO C°A° UBICADO EN EL KM 36+275- KM 36+315.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DEL CONTRATISTA, 1 CONTROLADOR DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, 2 OFICIALES, 3 OPERARIOS, 4 PEONES, 2 VIGÍAS, 1 INGENIERO PREVENCIONISTA.

EM: 1 TALADRO, HERRAMIENTAS MANUALES.

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-04-2021

Actividades:

ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO N°5 DE MURO C°A° UBICADO EN EL KM 36+275- KM 36+315.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DEL CONTRATISTA, 1 CONTROLADOR DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, 2 OFICIALES, 3 OPERARIOS, 4 PEONES, 2 VIGÍAS, 1 INGENIERO PREVENCIÓNISTA.

EM: 1 TALADRO, HERRAMIENTAS MANUALES.

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
ASENTAMIENTO EN TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA KM 34+580 - KM34+610.

CDescripcion_____:
-SE CONSIDERA COMO ZONA INESTABLE.
-SE APRECIA INCREMENTO DE GRIETAS AL LADO LATERAL IZQUIERDO DE LAPLATAFORMA DE LA VÍA.

14

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

15

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
CORTE UBICADO EN EL KM 11+660.

CDescripcion_____:
MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 1 INGENIERO PREVENCIÓNISTA, 2 VIGÍAS.
EM: ,1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA
- AMPLIACIÓN DE ACCESO DEL L.I. PARA LOS INICIOS DE TRABAJOS PARA EL ESTRIBO EL PUENTE PROYECTADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

16

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-04-2021

Actividades:
CARGUIO, LIMPIEZA DE MATERIAL CORTADO KM 7+890

CDescripcion_____:
MO: 1 OFICIAL, 8 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES, 1 MOTONIVELADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

17

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
03-04-2021

Actividades:
CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+500.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 8 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
CORTE Y CARGUÍO KM 4+050.

CDescripcion_____:
MO: 1 OFICIAL, 8 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.
-SE APRECIA QUE SE TERMINÓ DE REALIZAR LA BANQUETA N°3.

18

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-04-2021

Actividades:

CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+050.

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 8 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

-SE APRECIA QUE SE TERMINÓ DE REALIZAR LA BANQUETA N°3.

19

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
EXTENDIDO Y CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME1 HUACHASPINA APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:
MO: 2 CONTROLADORES, 28 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ÓRUGA, 27 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS.

20

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:

EXTENDIDO Y CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:

21

MO: 2 CONTROLADORES, 28 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
 EM: 1 TRACTOR SOBRE ÓRUGA, 27 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:
EXTENDIDO Y CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:
MO: 2 CONTROLADORES, 28 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ÓRUGA, 27 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS.

22

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:

EXTENDIDO Y CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:

MO: 2 CONTROLADORES, 28 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ÓRUGA, 27 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS.

23

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 03-04-2021

Actividades:

DETERIORO DE CARPETA ASFÁLTICA TRAMO DE TAUCA (KM 0+000) - DME 1 HUACHASPINA (KM -6+700).

CDescripcion_____:

-SE APRECIA EL DETERIORO DE LA CARPETA DEL TRAMO DE TAUCA AL DME 1 HUACHASPINA A CONSECUENCIA DE TRANSPORTE DE CARGUÍO DE LOS CORTES, ES NECESARIO MENCIONAR QUE, LA PARTIDA DE REPOSICIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA NO SE CONSIDERÓ EN EL ADICIONAL N°1, POR LO QUE HABRÍA UNA POSIBILIDAD QUE EL CONTRATISTA ICC PIDA UN ADICIONAL POR ESTE CONCEPTO.

24

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
03-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

03-04-2021

Actividades:

CARGUIO, LIMPIEZA DE MATERIAL CORTADO KM 7+890

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 8 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES, 1 MOTONIVELADORA.

25

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

03-04-2021



Fotos: