



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 88  
**Fecha Informe:** 31-03-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



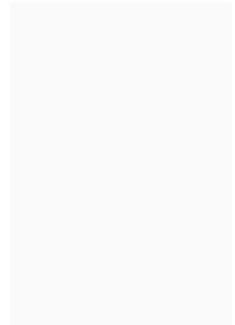
**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



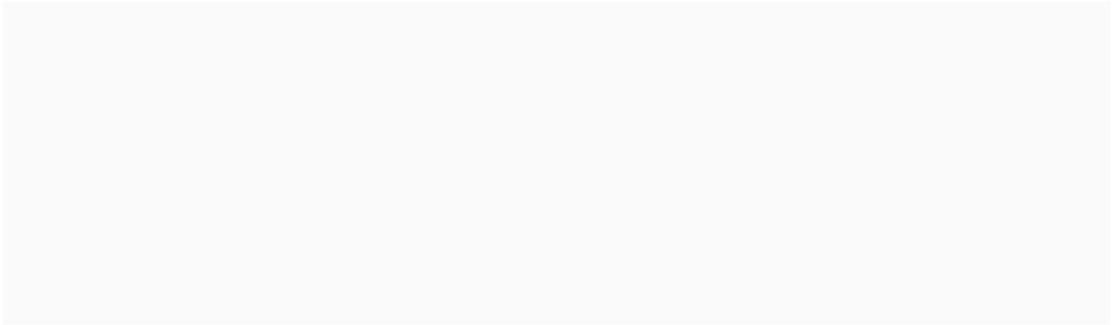
**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º 1254, Del Contratista, de 23.03.2021 (folio n.º 95, Tomo 16)

Asunto: Solicito definición de terraplén tramo km 166+510 al km 166+600

Referencia: Carta n.º 0196-2021-CVA-RO (2.03.2021)

Refiere que el tramo indicado corresponde a una indefinición y que sería parte de un adicional de obra que la Entidad estaría elaborando.

Asiento n.º 1255, Del Contratista, de 23.03.2021 (folios n.ºs 95 y 96, Tomo 16)

Asunto: Sector crítico, tramo km 141+365 al km 141+625, riesgo de inestabilidad del talud natural.

Referencia: Carta n.º 0259-2021-CVA-RO (16.03.2021), Asiento n.º 1246

Refiere que de acuerdo a informe de su especialista en geología y Geotecnia y en base a ensayos realizados en obra de acuerdo a solicitud de la Entidad, realizar el corte de roca en el sector desestabilizaría el talud natural, por lo que, solicita elevar el informe a la Entidad y solicitar la presencias de los mismos con la finalidad de determinar la mejor solución.

Asiento n.º 1256, Del Contratista, de 23.03.2021 (folios n.ºs 96, 97, 98 y 99, Tomo 16)

Asunto: Sobre las interferencias Arqueológicas pendientes de liberación.

Referencia: Carta n.º 46-2021-DGPA/MC, RD N.º 0013-2021-DCIA/MC, RD N.º 00103-2021-DCC/MC y Carta n.º 046-2021-DGPA/MC

Refiere que a la fecha NO se han cumplido con las disposiciones del Ministerio de Cultura para la liberación de las interferencias Arqueológicas.

Asiento n.º 1257, Del Contratista, de 23.03.2021 (folios n.ºs 99 y 100, Tomo 16)

Asunto: Sobre las interferencias Arqueológicas pendientes de liberación.

Referencia: Carta n.º 0322-2021-CSO/JS-JLT

Anota que la Supervisión de Obra habría omitido la revisión integral de los documentos del ministerio de Cultura respecto a las interferencias arqueológicas.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ampliación de Plazo Excepcional (N.º 12) por 111 aprobado mediante R.D. N.º 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo N.º 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. N.º 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo N.º 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. N.º 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo N.º 27 por 195 dc, aprobado

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. N.º 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. N.º N.º0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – Ejecución suspendida

R.D. N.º 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original -Pendiente de ejecución.

**4. MAYORES METRADOS:**

N.º01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N.º02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N.º03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N.º04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N.º05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145  
N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"  
Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"  
Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"  
N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"  
N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"  
Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"  
N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"  
N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Limpieza y desinfección de baños químicos, recojo de residuos sólidos.

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se sugiere a través del CSO la evaluación del estado de transitabilidad de la vía entre el km 135 al km 138 de la Vía Principal, a fin de determinar o no la procedencia del mantenimiento en el tramo referido.

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. - EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

#### 9.INCIDENTES

Ninguno

#### 10.PACRI

Ninguno

#### 11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

#### 12.OTROS

Se toma conocimiento que, a partir del 30 de marzo de 2021, se suspende temporalmente la ejecución de obra.

#### Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

31-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

04-04-2021



**PANEL FOTOGRAFICO**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

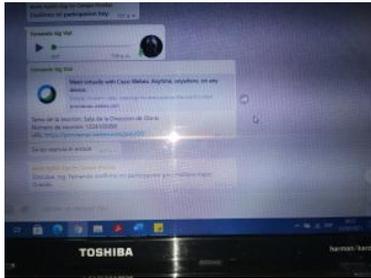
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 31-03-2021

**Actividades:**  
 REUNIÓN DE URGENCIA

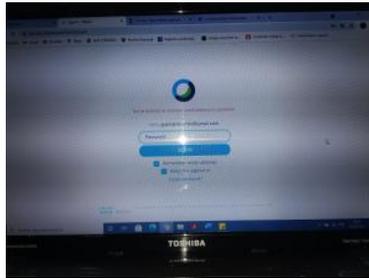
**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

SIENDO LAS 7.20 PM APROXIMADAMENTE, SE HA CONVOCADO A UNA REUNIÓN DE EMERGENCIA PARA LOS MONITORES DE CAMPO PARA LAS 8.00 PM, SIN EMBARGO, PESE A MI PREDISPOSICIÓN DE PARTICIPAR EN ESTA, DEBIDO A DIFICULTADES EN EL SISTEMA Y SERVICIO DE INTERNET LOGRO MI CONEXIÓN POSTERIOR A LA HORA INDICADA (8.36 PM), TOMANDO CONOCIMIENTO QUE LA REUNIÓN YA HABÍA CONCLUIDO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 31-03-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 31-03-2021

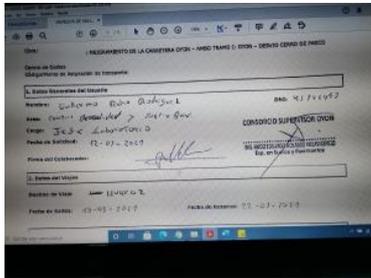
**Actividades:**  
**PROCESAMIENTO DE INFORMACIÓN.**

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

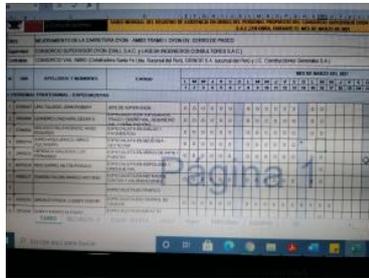
SE VIENE REALIZANDO EL PROCESAMIENTO DE LOS REGISTROS DE ASISTENCIA DIARIA REALIZADOS A LOS RECURSOS HUMANOS DEL CONSORCIO SUPERVISOR DE OBRA – CONSORCIO SUPERVISOR OYÓN, ASÍ COMO DE LOS EQUIPOS OFERTADOS.

2

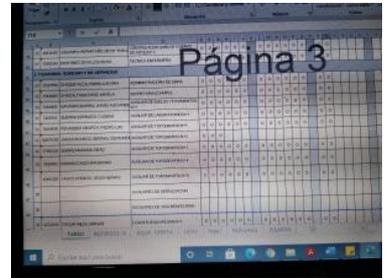
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
**31-03-2021**



**Fotos:**