



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 90
Fecha Informe: 05-04-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



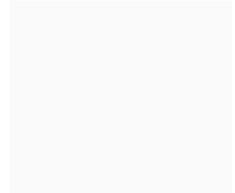
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



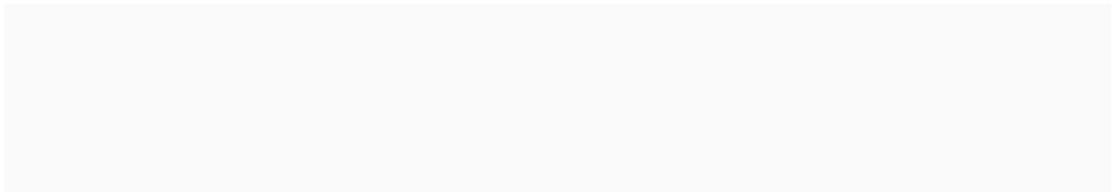
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n.º 1260, Del Contratista, de 23.03.2021 (folios n.ºs 7 y 8 Tomo 17)

Asunto: Registro de Controles de humedades en canteras y la vía del 17.03.2021 al 23.03.2021

Refiere que los contenidos de humedad de los materiales en sub rasante, banquetas y sub base granular entre el km 146+960 al km 147+260 y km 160+120 al km 160+240; 165+800 al km 165+820 y km 146+655 al km 146+800 respectivamente, se encuentran por encima del óptimo contenido de humedad, perjudicando el avance de la obra programada, por lo tanto, se configuran atrasos por causas no atribuibles al contratista, generada por la Saturación de las Vías y caminos de acceso, así como la saturación de los materiales de rellenos a consecuencia de las precipitaciones pluviales.

Asiento n.º 1261, Del Contratista, de 24.03.2021 (folios n.ºs 9, 10 y 11 Tomo 17)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales – inicio de causal de ampliación de plazo.

Refiere que el 24 de marzo de 2021, entre el km 144+455 al km 181+000, se presentaron intensas precipitaciones acompañada de granizada, situación que generó la paralización de recursos de diferentes frentes de obra, presentando la relación de equipos, horas máquina y personal paralizadas.

Modificando la ruta crítica del programa de ejecución de obra; una vez culminada la afectación de la ruta crítica, procederán a sustentar la ampliación de plazo.

Asiento n.º 1262, Del Supervisor, de 25.03.2021 (folio n.º 12, Tomo 17)

Asunto: Uso irregular del Cuaderno de Obra

Anota que se realizaron anotaciones retroactivas a la apertura del cuaderno de obra, demostrando un uso irregular. Por lo expuesto, las anotaciones n.ºs. 1258, 1259, 1260 y 1261 realizadas retroactivamente, serán observadas en su validez en los trámites que el Contratista invoque.

Asiento n.º 1263, Del Supervisor, de 25.03.2021 (folios n.ºs 12 y 13, Tomo 17)

Asunto: Paralización de equipos por lluvias

Reitera con relación al asiento n.º 1252 que el procedimiento previsto para las solicitudes de ampliación de plazo se encuentra regulada en el artículo n.º 170 del RLCE, por lo cual se reserva su pronunciamiento, por la causal invocada, más aún cuando se consigna paralizaciones que no guardan relación con los hechos invocados. Además, realiza un recuento de las actividades desarrolladas.

Asiento n.º 1264, Del Supervisor, de 25.03.2021 (folio n.º 13, Tomo 17)

Asunto: Terraplén km 166+530 al km 166+660

Referencia: Carta n.º 196-2021-CVA-RO

Anota, que el Contratista aún no ha subsanado todas las observaciones formuladas por la Supervisión. Y que el Contratista tiene conocimiento que la Entidad está elaborando el Adicional de dicho Sector.

Asiento n.º 1265, Del Supervisor, de 26.03.2021 (folio n.º 14, Tomo 17)

Asunto: Prestación Adicional n.º 3

Exhorta al Contratista el inicio de los trabajos comprendidos en la Prestación Adicional n.º 3, anotando que la demora en el suministro y adquisición de los muros paraguas será de su responsabilidad.

Asiento n.º 1266, Del Supervisor, de 26.03.2021 (folio n.º 14, Tomo 17)

Asunto: Prestación Adicional n.º 2

Reitera al Contratista se sirva efectuar la intervención para la culminación de la prestación Adicional n.º 2, conforme a la adecuación remitida por la Supervisión.

Asiento n.º 1267, Del Supervisor, de 26.03.2021 (folio n.º 14, Tomo 17)

Asunto: Acta de sectorización base concreto y subbase

De lo indicado en el asiento n.º 1257, refiere que, dicho acta ya se ha venido ejecutando por tramos.

Asiento n.º 1268, Del Supervisor, de 26.03.2021 (folio n.º 15, Tomo 17)

Asunto: Evaluación Sector Farallón (141+365 al km 141+625)

Deja constancia que remitió al Contratista el pronunciamiento de la Entidad, respecto a la evaluación del riesgo en el proceso constructivo del sector indicado. Por lo que, reitera al Contratista la ejecución de los trabajos de acuerdo a lo establecido en el proyecto.

Asiento n.º 1269, Del Supervisor, de 26.03.2021 (folio n.º 15, Tomo 17)

Asunto: Verificación Topográfica km 145+120 al km 145+140)

Con carta n.º 0377+2021-CSO/JS-JLT remitió al Contratista el oficio n.º 578-2021-MTC/20.9 para que proporcione la modificación a la topografía del km 145+120 al km 145+140

Asiento n.º 1270, Del Supervisor, de 26.03.2021 (folio n.º 15, Tomo 17)

Asunto: Evaluación Sector Farallón

Con relación al asiento n.º 1255, anota que el pronunciamiento efectuado por el Contratista fue remitido a la Entidad.



Asiento n.º 1271, Del Supervisor, de 26.03.2021 (folio n.º 16, Tomo 17)

Asunto: Calendario de Avance de Obra por Ampliación de plazo n.º 27

Remite al Contratista al Contratista el oficio n.º 570-2021-MTC/20.9 a través del cual, la Entidad aprueba el Calendario de Avance de Obra Actualizado por la ampliación de plazo correspondiente a la Solicitud de ampliación de plazo n.º 27

Asiento n.º 1272, Del Supervisor, de 26.03.2021 (folios n.ºs 16 y 17, Tomo 17)

Asunto: Interferencias Arqueológicas

Refiere que se ha solicitado al Contratista efectúe la intervención en los sectores aledaños al rescate para que puedan implementar el PMA y no se dañe los remanentes que no forman parte del rescate, lo cual fue remitido con carta n.º 375-2021-CSO/JS-JLT

Asiento n.º 1273, Del Supervisor, de 26.03.2021 (folio n.º 17, Tomo 17)

Asunto: Cierre Adicional de emergencia

Se reitera al Contratista que no ha culminado los trabajos correspondientes al Adicional de Emergencia km 138+560 al km 138+620, haciéndolos responsables de las consecuencias de los trabajos no completos, así como de las observaciones a su valorización por la demora.

Asiento n.º 1274, Del Contratista, de 26.03.2021 (folios n.ºs 17 y 18, Tomo 17)

Asunto: Sector Crítico, tramo km 141+365 al km 141+62, riesgo de inestabilidad del talud natural

Referencia: Carta n.º 0254-2021-CVA-RO (16.03.2021), Asiento n.º 1255

Reafirma la imposibilidad de ejecutar el corte de acuerdo a las instrucciones del asiento n.º 1246, puesto que aún no se encuentra en funcionamiento la nueva tubería de agua de HDPE.

Asiento n.º 1275, De la Supervisión, de 27.03.2021 (folio n.º 18, Tomo 17)

Asunto: Sector Crítico, tramo km 141+365 al km 141+62, riesgo de inestabilidad del talud natural

Con relación al asiento n.º 1274, toma nota de la observación efectuada, lo cual hará de conocimiento de la Entidad.

Asiento n.º 1276, De la Supervisión, de 29.03.2021 (folio n.º 19, Tomo 17)

Asunto: Ausencia injustificada del personal del Consorcio en el Tramo I.

El día de hoy se pudo notar la ausencia del Personal del Consorcio en el Tramo I, perjudicando así los trabajos programados de obras de arte y Pavimentos, que fueron planificados el día sábado 27.03.2021 y que pidieron autorización mediante SAT n.º 218 Pavimento de Concreto Hidráulico.

Asiento n.º 1277, De la Supervisión, de 29.03.2021 (folio n.º 19, Tomo 17)

Asunto: Opinión Técnica a Consulta del Contratista – Deflectometría Base de Concreto

Con nuestra carta n.º 0396-2021-CSO/JS-JLT se ha remitido al Contratista el oficio n.º 595-2021-MTC/20.9, sobre la opinión Técnica a Consulta del Contratista – Deflectometría Base de Concreto.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado



Recomendaciones:

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 “Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696”, por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 “Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680” por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – Ejecución suspendida

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 “Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00”, por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado parcialmente.

4.MAYORES METRADOS:

N°01 “Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580”

N°02 “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000”

N°03 “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000”

N°04 “Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal”

N°05 “Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000”

N°06 “Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

N°07 “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000”

Complementario N°01 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000”

Complementario N°02 al MM N°07 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000”

N°08 “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700”

N°09 “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720”

Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360”

N°10 “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38”

N°11 “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770”

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos, de acuerdo a INFORME N°069-2021-CVA-SSO/JSSO, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

El día de hoy se realiza recorrido en obra, de forma conjunta y con movilidad de la Supervisión de obra hasta el km 156, en vista que la movilidad asignada, no se presentó hasta aproximadamente las 11.00 am, pese a las comunicaciones realizadas y la tolerancia de casi 1 hora y media aproximadamente.

RECOMENDACIONES

Se sugiere a través del CSO la evaluación del estado de transitabilidad de la vía entre el km 135 al km 181 de la Vía Principal, a fin de determinar o no la procedencia del mantenimiento en diferentes sectores del tramo referido.

Auditoria Fecha De Creación:

05-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

06-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-04-2021

Actividades:
700.0TRANSPORTES
700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D<= 1 KM
700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM

PROGRESIVA: KM 140+784 AL KM 140+804

CDescripcion _____ :
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍA
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL Y 2 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
EL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LAS EXCAVACIONES EN MURO DE CONTENCIÓN, ESTARIA SIENDO TRANSPORTADO AL DME N° 04 EN EL KM 154+170

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-04-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-04-2021

Actividades:

OFICINA DE SUPERVISIÓN DE OBRA - CSO

CDescripcion _____:

EN EL ESPACIO DE TIEMPO DE MI PERMANENCIA EN LA OFICINA DEL CSO, SE HA VERIFICADO LOS SIGUIENTES RECURSOS:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN OFICINA: 1 ING. ESPECIALISTA, 2 PERSONAL TÉCNICO Y 1 CONDUCTOR

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN OFICINA: 1 CAMIONETA 4X4

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE SE VIENEN REALIZANDO ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA VALORIZACIÓN DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO 2021.

POSTERIORMENTE DE FORMA CONJUNTA CON PERSONAL TÉCNICO Y CON LA CAMIONETA DEL CSO REALIZO LA INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO HASTA EL KM 156 DE LA CARRETERA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-04-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 05-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 153+100
PLANTA DE PRODUCCION DE CONCRETO – EMPRESA UNICON

CDescripcion _____:

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 8 CAMION MIXER, 1 CARGADOR FRONTAL, 2 CAMIONETAS, 1 BUS, 2 PLANTA DE CONCRETO DE 100 Y 60 M3/H CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES. 3 GRUPOS ELECTROGENOS, PLANTA DE LAVADO DE VOLQUETES, TALLER DE MANTENIMIENTO, LOSA DE SECADO PARA DISPOSICION DE RESIDUOS, ALMACEN. LABORATORIO IMPLEMENTADO CON PRENSAS PARA ENSAYOS DE COMPRESION PARA VIGA Y PROBETAS, 1 COCINA PARA ENSAYO DE HUMEDAD Y 1 SALA DE CURADO. SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LA PLANTA DE CONCRETO VIENE FUNCIONANDO A FIN DE PREPARAR Y TRANSPORTAR CONCRETO PARA LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CVO EN LA VARIANTE 2

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 146+100 AL KM 147+100 APROXIMADAMENTE EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO

CDescripcion _____:
PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 GUARDIAN DIURNO
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: SE VERIFICA LOS SIUGIENTES EQUIPOS PARQUEADOS: 2 RODILLO, 2 MOTONIVELADORA, 1 RETRO EXCAVADORA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 PAVIMENTADORA
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.
DEL MISMO MODO SE APRECIA EQUIPOS PARQUEADOS EN LOS SIGUIENTES TRAMOS:
KM 139+500: 1 CARGADOR FRONTAL
KM 140+600: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS Y 1 ROCK DRILL
KM 141+100 (CANEA BELLA LUZ): 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS
KM 142+800: 1 MOTONIVELADORA Y 1 RODILLO

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-04-2021



Fotos: