



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                               |                     |                |                                                                    |                      |
|-------------------------------|---------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Confir<br>ma<br>Bitaco<br>ra: | Nro<br>Inform<br>e: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra:                                                 | Personal Encargado:  |
| Si                            | 91                  | 06-04-2021     | Carretera Oyon - Ambo,<br>Tramo I: Oyon - Desvío Cerro<br>de Pasco | LUZMILA GUERRA MOTTA |

Foto Bitacora:

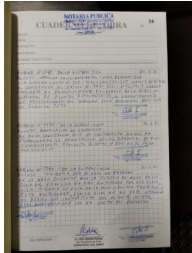


Foto Bitacora 2:

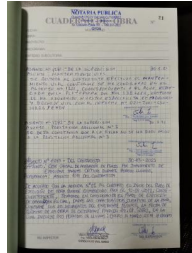


Foto Bitacora 3:

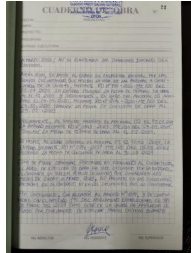


Foto Bitacora 4:

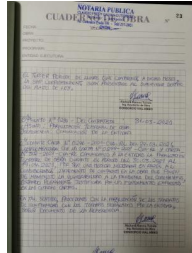
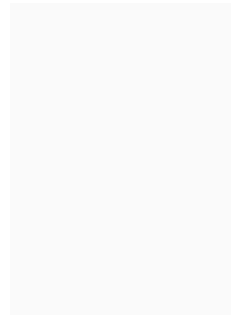


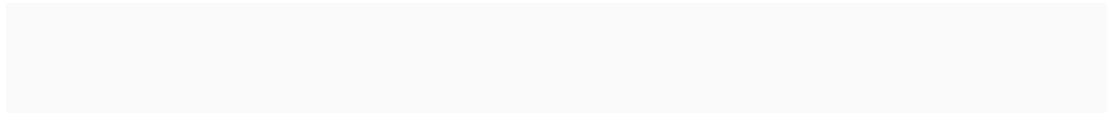
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n°. 1278, De la Supervisión, de 30.03.2021 (folio n.º 20, Tomo 17)

Asunto: Informe socio Ambiental – Mes de febrero 2020

Mediante carta n.º 0399-2021-CSO/JS-JLT se ha remitido al Contratista el oficio n.º 597-2021-MTC/20.9, correspondiente al pronunciamiento favorable de la DGAAM al levantamiento de observaciones del informe socio ambiental del mes de febrero de 2020.

Asiento n°. 1279, De la Supervisión, de 30.03.2021 (folio n.º 20, Tomo 17)

Asunto: Renovación de Garantías

Anota que el contratista ha proporcionado la renovación de las Garantías de Fiel Cumplimiento, Adelanto Directo y Adelanto por Materiales.

Asiento n°. 1280, De la Supervisión, de 30.03.2021 (folio n.º 20, Tomo 17)

Asunto: Tubería red de agua en Farallón

Anota que las tuberías de HDPE y PVC fueron enterradas por GEOCLAS y la Municipalidad de Oyon respectivamente, por lo que, el pedido del Contratista del asiento n.º 1274 ha sido atendido para que continúe con el corte del proyecto.

Asiento n°. 1281, De la Supervisión, de 30.03.2021 (folio n.º 21, Tomo 17)

Asunto: Mantenimiento Vial

Se reitera al Contratista efectuar el Mantenimiento Vial conforme se ha consignado en el asiento n.º 1221 y conforme lo ha advertido el Especialista en hidrología y Drenaje Vial con el informe n.º 021-2021-CSO-HRRG/EHDV

Asiento n°. 1282, De la Supervisión, de 30.03.2021 (folio n.º 21, Tomo 17)

Asunto: Prestación de Adicional n.º 3

Deja constancia que a la fecha no se ha dado inicio a la Prestación Adicional n.º 3

Asiento n°. 1283, Del Contratista, de 30.03.2021 (folios n.ºs 21, 22 y 23, Tomo 17)

Asunto: Cese Causal de Ampliación de Plazo por impedimento de ejecutar tareas críticas durante periodo lluvioso

Referencia: Asiento n.º 1019 Del Contratista

Realiza un recuento de las ampliaciones de plazo de ejecución otorgados contractuales y por aprobación de presupuestos adicionales de obra, anotando que se han tenido tres periodos de lluvias de enero a marzo de 2019, 2020 y 2021, este último no previsto en las condiciones pactadas en el Contrato.

Por consiguiente, establece el 30 de marzo de 2021 como cese de causal de ampliación de plazo por impedimento de ejecutar tareas críticas durante el tercer periodo de lluvias. La SAP correspondiente será presentado al Supervisor dentro del plazo de Ley.

Asiento n°. 1284, Del Contratista, de 31.03.2021 (folio n.º 23, Tomo 17)

Asunto: Paralización temporal de Obra

Referencia: Comunicación de la Entidad

Mediante carta n.º 0296-2021CVA-RL del 29.03.2021, que complementa a las cartas n.ºs 299 y 302-2021-CVA-RL, comunica a la Entidad la paralización temporal de obra durante el periodo del 3.03.2021 al 19.04.2021, por ser una medida necesaria en razón al considerable incremento de contagios en la obra que ponen de manifiesto la vulnerabilidad a la pandemia del coronavirus estando plenamente justificada por los fundamentos expuestos en las citadas cartas.

En tal sentido, procedemos con la paralización de los trabajos de conformidad con los términos señalados por la Entidad según documento de la referencia.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% –



Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado parcialmente.

#### 4.MAYORES METRADOS:

N°01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

N°02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

N°03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

N°04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

N°05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

N°06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

N°07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

N°08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

N°09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

N°10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

N°11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

#### 5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

#### 6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno.

#### 7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno.

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos, de acuerdo a INFORME N°069-2021-CVA-SSO/JSSO, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra



cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Clima: Presencia de precipitaciones pluviales dispersas durante el día, además de nevadas en el ámbito de influencia del km 167.

Por error involuntario en el Panel Fotográfico n°. 1, de la Bitácora Electrónica de obra n.º 90 de 5.04.2021 se anotó la progresiva km 140+784 al km 140+804, siendo lo correcto km 144+870 al km 144+890

**Recomendaciones:**

De los Paneles Fotográficos n°. 1, 2 y 4, se sugiere que, a través de los especialistas en Geología y Geotecnia del CVA y CSO evaluar y determinar las causas y posibles alternativas de solución a las grietas presentadas, a fin de que el especialista en Geología y Geotecnia de PVN pudiera realizar la inspección visual en campo y emitir pronunciamiento.

**Auditoría Fecha De Creación:**

06-04-2021

**Auditoría Fecha De Edición:**

07-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA  
MOTTA**Nivel:**

Leve

**Fecha De Fotografia:**

06-04-2021

**Actividades:**PRESENCIA DE GRIETAS  
KM 135+470 AL KM 135+570**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EN EL TRAMO DESCRITO SE APRECIA PRESENCIA DE GRIETAS Y HUNDIMIENTOS.

TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE EL CONTRATISTA VIENE REALIZANDO EL MONITOREO CONSTANTE DEL SECTOR.

SE SUGIERE A TRAVÉS DE LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CVA Y CSO EVALUAR Y DETERMINAR LAS CAUSAS Y POSIBLES ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LAS GRIETAS PRESENTADAS, A FIN DE QUE EL ESPECIALISTA DE PVN PUDIERA EMITIR PRONUNCIAMIENTO.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-04-2021

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

PRESENCIA DE GRIETAS  
KM 139+500

CDescripcion\_\_\_\_\_:

EN EL TRAMO DESCRITO SE APRECIA PRESENCIA DE GRIETAS Y HUNDIMIENTOS.

TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE EL CONTRATISTA VIENE REALIZANDO EL MONITOREO CONSTANTE DEL SECTOR, ADEMÁS QUE, PROCEDERÁ CON EL RETIRO DEL MATERIAL EN PROCESO DE DESPRENDIMIENTO QUE CORRESPONDERÍA AL DE LA CONFORMACIÓN DE TERRAPLÉN.

SE SUGIERE A TRAVÉS DE LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DEL CVA Y CSO EVALUAR Y DETERMINAR LAS CAUSAS Y POSIBLES ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LAS GRIETAS PRESENTADAS, A FIN DE QUE EL ESPECIALISTA DE PVN PUDIERA EMITIR PRONUNCIAMIENTO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
PROGRESIVA: KM 167+800

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETRO EXCAVADORA  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES  
PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

PRESENCIA DE GRIETAS  
KM 140+600 AL KM 140+650 APROXIMADAMENTE

CDescripcion\_\_\_\_\_:

EN EL TRAMO DESCRITO SE APRECIA PRESENCIA DE GRIETAS.  
TOMÁNDOSE CONOCIMIENTO QUE EL CONTRATISTA VIENE REALIZANDO EL  
MONITOREO CONSTANTE DEL SECTOR.SE SUGIERE A TRAVÉS DE LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA  
DEL CVA Y CSO EVALUAR Y DETERMINAR LAS CAUSAS Y POSIBLES  
ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LAS GRIETAS PRESENTADAS, A FIN DE QUE EL  
ESPECIALISTA DE PVN PUDIERA EMITIR PRONUNCIAMIENTO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA  
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-04-2021

**Actividades:**

700.0TRANSPORTES

700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA  $D \leq 1$  KM700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA  $D > 1$  KM

PROGRESIVA: KM 144+870 AL KM 144+890

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 PERSONAL DE PISO Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL Y 2 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

EL MATERIAL EXCEDENTE, PRODUCTO DE LAS EXCAVACIONES EN MURO DE CONTENCIÓN, ESTARIA SIENDO TRANSPORTADO AL DME N° 04 EN EL KM 154+170

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD Y EMPOZAMIENTO DE AGUA EN EL ENTORNO

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-04-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

DETERIOROS EN LA VIA

PROGRESIVA: KM 178+300

CDescripcion\_\_\_\_\_:

A LA FECHA SE VERIFICAN DIVERSOS DETERIOROS EN LA VÍA (AHUELLAMIENTOS, EMPOZAMIENTOS DE AGUA), TALES COMO LAS PRESENTADAS EN LAS IMÁGENES QUE CORRESPONDEN AL KM 178+300

6

ES PRECISO ANOTAR, QUE SITUACIÓN SEMEJANTE A LAS FOTOGRAFÍAS EXPUESTAS SE PRESENTAN EN LOS KMS: 135+500, 138+500, 140+400, 149+640, 150+900, 166+830, ENTRE OTROS.

POR TANTO, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA SU RESPECTIVA EVALUACIÓN, Y DE SER EL CASO, REALIZAR EL MANTENIMIENTO VIAL RESPECTIVO A TRAVÉS DEL CVA, EN EL MARCO DEL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA  
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-04-2021

**Actividades:**EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
PROGRESIVA: KM 165+800**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE  
ORUGA Y 1 CAMIÓN VOLQUETE, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES CUBIERTOS.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, PRECIPITACIONES PLUVIALES  
ACOMPAÑADAS DE NEVADAS.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-04-2021

7

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
PROGRESIVA: KM 159+500

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1  
CAMIÓN CISTERNA Y 1 PAVIMENTADORA, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES  
CUBIERTOS.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, PRECIPITACIONES PLUVIALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

8

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO  
PROGRESIVA: KM 149+500

CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 GUARDIAN DIURNO  
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETRO EXCAVADORA, 1  
RÓDILLO, 3 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 EXCAVADORA SOBRE  
NEUMÁTICO, ADEMÁS DE EQUIPOS MENORES CUBIERTOS.  
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, PRECIPITACIONES  
PLUVIALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**

