



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 086-PVN - MJQ Y - 2021	<b>Fecha Informe:</b> 24-03-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------

Foto Bitacora:

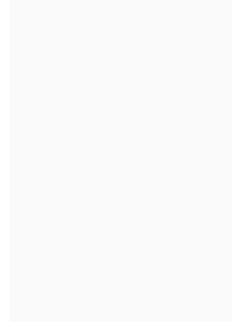


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N°127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

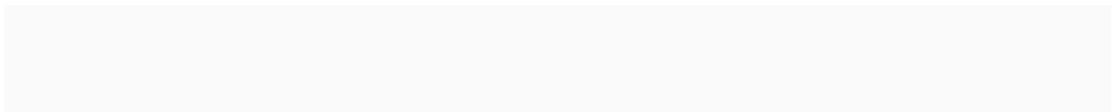
PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA:11/07/2021

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

(HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 al KM 52+920:

**1. DEL CUADERNO DE OBRA:**

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2431 DE 25/03/2021 ASUNTO: SECTOR KM 17+000 – KM 17+100, EN ESTE SECTOR VIENE OCURRIENDO LA CAÍDA DE DERRUMBES Y DESPRENDIMIENTO DE ROCAS, EN ESE SENTIDO, CON LA FINALIDAD DE RESGUARDAR LA SEGURIDAD DE USUARIOS DE LA VÍA Y DE LOS PROPIOS TRABAJADORES DE LA OBRA, DEBE DISPONERSE EN FORMA INMEDIATA DE EQUIPO PARA SUBIR A LA PARTE ALTA Y DESCARGAR (BANQUETEAR) EL MATERIAL DE COBERTURA QUE SE ENCUENTRA AGRIETADO Y EN RIESGO DE CAER; ASIMISMO, DEBERÁ DESQUINCHARSE LOS BLOQUES DE ROCA QUE SE ENCUENTREN EN EQUILIBRIO PRECARIO, COLOCAR UN CORDÓN DE MATERIAL EN LA VÍA A FIN DE EVITAR QUE EL MATERIAL DESCARGADO PASE HASTA EL RÍO, NO OBSTANTE, SI ELLO OCURRIERA, TERMINADO EL TRABAJO DE DESCARGA SE EFECTUARÁ LA LIMPIEZA DEL CAUCE. PARA EJECUTAR EL TRABAJO DEBE CERRARSE LA VÍA, ADVIRTIENDO A LOS USUARIOS QUE PUEDEN USAR EL DESVÍO DE CHULLAY – YARUMAYO- YACUS - PAMPAS, ASIMISMO, SEÑALIZAR BIEN LA ZONA Y ASIGNAR VIGÍAS.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 18 POR 14 DÍA CALENDARIO, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/105, RECIBIDA EL 15.03.2021.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0366-2021-MTC/20, DEL 12.03.2021.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

**3. ADICIONALES DE OBRA**

CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/103, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/065, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 09.  
CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/102, DE FECHA 15.03.2021, EL CONTRATISTA

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

EFECTUÓ EL RETIRO DE LA CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/064, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 08.  
CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/101, DE FECHA 10.03.2021, EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL RETIRO DE LAS CARTAS CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 10 Y CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, CORRESPONDIENTE AL EVENTO COMPENSABLE N° 11.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-096, DE FECHA 01.03.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), IMPROCEDENTE, R.D. N° 0248 -2021-MTC/20, del 01.03.2021.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2016-2020-MTC/20, DE FECHA 23.10.2020, LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE PROVIAS NACIONAL, APROBÓ EL EVENTO COMPENSABLE N° 05 Y EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01.

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

DE LA VERIFICACIÓN DE CAMPO SE APRECIÓ LAS PRÁCTICAS DE RIEGO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DE LA VIA EN CONSTRUCCIÓN.

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: KM 18+000 AL KM 34+000

RIEGO DE LA VÍA: KM 05+000 AL KM 16+000 Y KM 18+000 AL KM 34+000

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VIAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS Y SE INFORMÓ QUE NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 89 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN DE SEIS SECTORES, QUE SEGÚN EL CONTRATISTA TENÍAN INTERFERENCIAS (LA POBLACIÓN NO PERMITÍA EJECUTAR TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE MUROS, POR AFECTACIÓN DE SUS TERRENOS). LUEGO DE TENER UNA CONVERSACIÓN CON LOS POBLADORES, SE LLEGO A UN ACUERDO SATISFACTORIO, PERMITIÉNDOSE EJECUTAR LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN, LOS SECTORES SON LO SIGUIENTES: KM. 32+351- KM. 32+372, KM 32+475 - KM. 32+497, KM. 32+634 - KM. 32+644, KM. 32+833 - KM. 32+847, KM 32+929 - KM. 32+977, KM. 33+029 - KM. 33+046.

10. ARQUEOLOGÍA

KM 45+060 VINCULANDO AL CAMINO PREHISPANICO Y PUENTE INCA JACAMACHAY, RESTRINGIENDO ACTIVIDADES DE REFORESTACIÓN DE LA OBRA EN ESTE SECTOR. SE REALIZÓ EL TRANSPORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL EN EL DME KM. 14+000 L.I. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL CIRA 93-2020-DDC-HCO DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRO INCIDENTES NI ACCIDENTES EN LA OBRA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA: CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS:

DEL KM. 9+250 AL KM. 9+300, DEL KM. 15+840 AL KM. 15+860, DEL KM. 16+420 AL KM. 16+450, DEL KM. 21+900 AL KM. 21+910, DEL KM. 22+740 AL KM. 22+760, DEL KM. 28+000 AL KM. 28+100.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LA SEÑALIZACIÓN AMBIENTAL, PREVENTIVA Y RESTRICTIVA, SE RECOMIENDA COMPLEMENTAR CON CHARLA DE CAPACITACIÓN EN CONSERVACIÓN DEL AGUA Y SUELO, Y SEGURIDAD VIAL. ADEMÁS DE LAS PRÁCTICAS DE HUMEDECIMIENTO DE LA VÍA EXISTENTE.

PRODUCCION INSUFICIENTE

EL CONTRATISTA NO CUMPLE CON ASIGNAR EL EQUIPO MÍNIMO OFERTADO, INCLUSO, PARTE DEL EQUIPO QUE SE TIENEN EN OBRA SE ENCUENTRA PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO, LA SUPERVISIÓN HA REQUERIDO REITERADAMENTE REPARAR EL EQUIPO PARADO Y ASIGNAR EL EQUIPO FALTANTE, SIN LOGRAR QUE EL CONTRATISTA ADOpte LAS MEDIDAS CORRECTIVAS. ASIMISMO, LOS SUBCONTRATISTAS (ENCARGADOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA) NO TIENEN LA CAPACIDAD TÉCNICA PARA LOGRAR UNA BUENA PRODUCCIÓN, ES MÁS, EL SUBCONTRATISTA SUMAJER LO ÚNICO QUE HA INCREMENTADO SON LA QUEJAS.

RETRASOS DE OBRA

EN PRIMER LUGAR, DEBEMOS INDICAR QUE, SE ENTIENDE POR RETRASO LAS ACCIONES O EVENTOS QUE ALTERAN EL CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE OBRA, EXTENDIENDO EL PLAZO DE CULMINACIÓN DE LA MISMA, LAS OCURRENCIAS DE RETRASOS SON COMUNES EN OBRAS DE CARRETERAS, DEBIDO A QUE LOS PROYECTOS NORMALMENTE TIENEN OMISIONES, Y EN ALGUNOS SECTORES LAS CONDICIONES REALES DEL TERRENO DIFIEREN DE LO INDICADO EN LOS PLANOS, LO CUAL OBLIGA A EFECTUAR ADECUACIONES Y FORMULAR ADICIONALES DE OBRA. LOS RETRASOS PRESENTADOS EN ESTA OBRA SE HAN GENERADO POR SITUACIONES QUE SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA, DE LA ENTIDAD, POR DEMORA EN TRÁMITES ANTE ORGANISMOS GUBERNAMENTALES, Y POR CONDICIONES IMPREVISTAS Y/O DE FUERZA MAYOR, ENTRE LOS CUALES PODEMOS CITAR:

RETRASOS QUE CORRESPONDEN AL CONTRATISTA:

- A).- FALTA DE EQUIPO OFERTADO Y EQUIPO PARALIZADO POR FALTA DE MANTENIMIENTO
- B).- SUBCONTRATISTAS POCO CALIFICADOS
- C).- POCA AGILIDAD EN ADQUISICIÓN DE RECURSOS (REPUESTOS DE EQUIPO)
- D).- MUCHO CAMBIO DEL PERSONAL CLAVE
- E).- BAJO RENDIMIENTO
- F).- NO CONTRATAR PERSONAL O CONSULTORA PARA ELABORAR EXPEDIENTES DE ADICIONALES.

ACCIONES

1. EXIGIR QUE EL CONTRATISTA CUMPLA CON DISPONER DEL EQUIPO MÍNIMO, EVITANDO EN LO POSIBLE LA PARTICIPACIÓN DE SUBCONTRATISTAS SIN MAYOR EXPERIENCIA Y SOLVENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA.
2. SINCERAR EL PLAZO DE LA OBRA, CONSIDERANDO QUE EL PLAZO ADICIONAL QUE RESULTE POR RIESGOS QUE NO SON DE RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA DEBE SER RECONOCIDO.
3. EXIGIR QUE LOS EXPEDIENTES DE ADICIONALES SE ELABOREN PROCURANDO QUE ESTOS PERMITAN UN TRABAJO CONTINUO POR SECTORES, PARA LO CUAL DEBEN ASIGNAR LOS RECURSOS NECESARIOS.
4. EMITIR PRONUNCIAMIENTO RESPECTO A LAS ADECUACIONES Y PLANTEAMIENTOS PRESENTADOS.



**Auditoria Fecha De Creación:**  
24-03-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
07-04-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 24-03-2021
-----------------------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------------

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 32+000

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA LUNES 24.03.2021

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 32+000.

SE OBSERVO QUE SI TIENEN FRENTEROS DE TRABAJO PERO HASTA LA FECHA NO VIENEN REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD DE TRABAJO.

EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB CONTRATA CANTON REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y NO HAY AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PUENTES.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA, NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20 CONTINUAR CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE SHIRAGRA Y LOS CORTES DE TALUD.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 00 CAPATAZ, 00 OPERARIOS, 00 OFICIALES, 00 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 00 EXCAVADORA , 00 VOLQUETES, 00 CARGADORA FRONTAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2021

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

ELABORACIÓN DE PASE PROVISIONAL, SE ESTA REALIZANDO EL ARMADO DE  
FIERRERIA ESTRUCTURAL DEL ESTRIBO LADO DERECHO

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 04 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 CAMIÓN

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 43+730 AL KM 43+750

CARGUIO Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DEL CORTE DE TALUD DE ROCAS

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 PEON, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 16+250 AL KM 16+270  
CORTE DE TALUD  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 PEON, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 15+419.00 - KM 15+434.00

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

TRABAJOS DE PASE PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAC LONG. 10.00 METROS CONTRACTUAL

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL, DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONDUCTOR, 01 PEON, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA, 01 CAMIONETA

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 15+840

CORTE DE TALUD, PERFORACIÓN PARA VOLADURAS DE ROCAS Y ELIMINACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LAS VOLADURAS DE ROCAS FRACTURADAS

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 01 PEON, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 VOLQUETES, 02 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 14+450  
DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)  
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL  
910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE  
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

7

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR, 08 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 05+000 AL KM 16+000  
RIEGO EN LA VÍA  
100. OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA DE RIEGO DE AGUA NO POTABLE

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+760 AL KM 09+830

**TERRAPLÉN**

SE VERIFICÓ EL COLOCADO DE MATERIAL DE RELLENO EN TERRAPLÉN EN LAS CAPAS N° 5 P.C.

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR) EN LAS CAPAS N° 5 P.C.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

9 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 DENSIMETO NUCLEAR Y ACCESORIOS, 01 CAMIONETA 4X4, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 RODILLO COMPACTADOR, 01 MOTONIVELADORA, 01 CISTERNA DE AGUA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA : KM 09+250  
CORTE DE TALUD  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 12 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 04 PEONES, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 10 VOLQUETES

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 05+750

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 PEON, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM. 22+740 AL KM. 22+760

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. DE SEGURIDAD ,11 OPERADORES, 01 CAPATAZ,  
02 CONTROLADORES, 04 PEONES, 04 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 01 CARGADOR  
FRONTAL, 06 VOLQUETES, 02 TRACTORES ORUGAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2021

12



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

13

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 18+000 AL KM 25+000  
RIEGO DE LA VÍA  
100. OBRAS PRELIMINARES  
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CISTERNA DE RIEGO DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 25+000

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADORES, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2021

14



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 26+339.26 AL KM 26+349.26

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

LONGITUD 10.00 METROS CONTRACTUAL, SE REALIZA ENCOFRADO PARA LA EJECUCIÓN DE FALSO PUENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 02 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



15

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

24-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 28+000 AL KM 28+100

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES

16

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 13+978 AL KM 13+996

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

LONGITUD 18 METROS CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO DE LA SEGUNDA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

**PERSONAL UTILIZADO:** 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 06 OFICIALES, 08 AYUDANTES, 02 VIGIAS

**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 02 MOTOBOMBAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

17

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA : KM 12+920

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN Y COMPACTADO DEL MEJORAMIENTO KM 12+920 PLATAFORMA COMPLETA

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA Y PERFILADO DEL TERRENO DE FUNDACIÓN LADO IZQUIERDO

18

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO COMPACTADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

19

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 11+040  
ACOPIO DE MATERIAL ESTRUCTURAL EN LA CANTERA  
ZARANDEO DEL MATERIAL PARA USO DE RELLENOS DE TERRAPLEN Y OBRAS DE ARTE  
CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 24-03-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA : KM 09+000

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN Y COMPACTADO DEL MEJORAMIENTO PLATAFORMA COMPLETA

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA Y PERFILADO DEL TERRENO DE FUNDACIÓN LADO IZQUIERDO

20

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONDUCTOR, 01 CONTROLADORES, 03 PEONES, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO COMPACTADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 CAMIONETA



**Fecha Toma De Datos:**  
24-03-2021



**Fotos:**