



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir
ma
Bitaco
ra:
Si

Nro
Inform
e:
58

Fecha Informe:
06-04-2021

Nombre De La Obra:
Carretera Chuquicara-Puente
Quiroz – Tauca-Cabana-
Huandoval-Pallasca, Tramo:
Tauca- Pallasca

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°58-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1) CUADERNO DE OBRA:

- Asiento N°491 (del contratista), con fecha 05/04/2021; Consulta por aprobación de Ajuste y/o Adecuaciones al Trazo de vía en los tramos Km 8+960 – km 48+930 – km 49+270 y km 49+920 – km 50+200.
- Asiento N°492 (del contratista), con fecha 05/04/2021; Advertencia anticipada por participación de Obra a consecuencia de las elecciones generales del 11 de abril del 2021.
- Asiento N°493 (del contratista), con fecha 05/04/2021; Consulta por forma de pago del material de préstamo para muros de contención.
- Asiento N°494 (del contratista), con fecha 05/04/2021; Consultar por forma de pago de metrados de concreto $F'c=175 \text{ KG/CM}^2$ para muros y alcantarillas por error del expediente técnico en cuantificación.
- Asiento N°495 (del contratista), con fecha 05/04/2021; Delimitación de Responsabilidades por gestión de aprobación de Adicionales y reducciones del concreto.
- Asiento N°496 (del contratista), con fecha 05/04/2021; Afectación y modificación de la ruta crítica del Programa Vigente debido a la demora de la entidad en definir el alcance de la Obra a Ejecutar.

2) MAYORES METRADOS:

- Asiento N°480 (del contratista), con fecha 30/03/2021; Presentación de Metrados Replanteo- Necesidad de mayores metrados – Obras de Arte -Alcantarillas TMC – Km 0+000 al Km 5+000.
- Asiento N°485 (del contratista), con fecha 31/03/2021; Necesidad de ejecución de mayores metrados de movimiento de tierras, entre el km 0+000 al km 24+000.

3) DEDUCTIVOS:

- Con Resolución Directoral N° 0491-2021-MTC/20 de 27 de marzo del 2021, el cual declara IMPROCEDENTE la Prestación Adicional de Obra N° 02 “Reubicación Parcial de DME 14, Déficit de los DME 08; 18; 22; 23; 24, que generan necesidad de Áreas Auxiliares DME 11, 21, 27, 29 y 30” y Deductivo Vinculante N° 02.

4) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

5) MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

6) ADICIONALES DE OBRAS:

- Asiento N°477 (del contratista), con fecha 26/03/2021; Declaración de Improcedencia de la prestación Adicional N° 02 por incumplimiento de formalidades y discrepancias sobre los documentos Técnicos.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Asimismo, es necesario mencionar que, a partir del 22.03.2021 el Especialista de Control de Calidad se encuentra con Descanso Medico.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), Especialista Técnico en Liberación de predios renuncio; el Especialista en Geología y Geotecnia, el especialista de Hidrología y drenaje vial, el especialista de Costos y presupuestos, Especialista de Seguridad están de salida; el especialista en Trazo y Topografía por motivos de salud se retiró de obra.

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

A la fecha del presente reporte, sea aprecia que, no cuentan con equipo cono de Abrams para realizar las medias del Slump en obra.



8)INCIDENTES: A la fecha no se registran incidentes.

Se aprecia incremento de casos Covid-19, el cual está siendo controlado.

9)PACRI:

-El 22.03.2021 se apreció que, se está realizando pagos por derecho de vía del sector de Cabana.

-El 30.03.201 se apreció en el km 1+860 a los especialistas de PACRI de la supervisión y Provias Nacional, realizando la verificación de afectaciones de los predios.

10)ARQUEOLOGÍA:

-Con CARTA N° 2510019-CG-210256 de fecha 22 de marzo del 2021, la supervisión solicita Activar el Plan de Monitoreo Arqueológico.

11)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Encofrado de la pantalla del paño N° 5 y N° 2 para muro km 36+275- km 36+315.

- Corte, perfilado y carguío en el Km 1+500 (con trabajos en horario extendido; es necesario mencionar que, los trabajos en horario extendido se están realizando pese a la observación del ingeniero especialista de seguridad de la supervisión, trabajos que de ocurrir un incidente/accidente es a responsabilidad del contratista).

- Corte y carguío en el km 4+100.

- Corte y carguío en el Km 4+480 – km 4+520.

- Corte, perfilado de banquetta y limpieza ubicado en el km 7+890- km 7+910.

- Extendido de material, conformación de plataforma en DME1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

- Hoy no se realizaron las actividades de extracción y apilado del material para sub base y relleno de la cantera Llipo en el-0.63 km del inicio del tramo.

- Corte y carguío km 1+050 – km 1+260.

- Con OFICIO N° 627-2021-MTC/20.9 de fecha 05.04.2021 la entidad notifica al contratista la Inspección de Trabajo Extendido Nocturno, cumplir con lo establecido a la ley N° 29783 “Ley de seguridad y Salud Ocupacional y sus modificatorias” así como el reglamento de la Norma G-050 Seguridad durante Construcción, e implementar acciones que correspondan al procedimiento de horario extendido -nocturno.

- Con OFICIO N° 629-2021-MTC/20.9 de fecha 05.04.2021 la entidad notifica a la supervisión la opinión técnica de los Sectores Inestables de riesgo alto del km 09+560 al km 09+660 y km 34+530 al km 34+830.

- Con OFICIO N° 631-2021-MTC/20.9 de fecha 05.04.2021 la entidad notifica al contratista Consultas sobre ocurrencias en Obra Art. 193 del RLCE; la Dirección de Estudios, de tal manera que se elimine el desfase encontrado en los perfiles longitudinales del terreno del replanteo con el expediente técnico, debiendo prevalecer el perfil longitud del terreno del replanteo evitando realizar mayores cortes de terreno y profundizaciones de los cauces de ingreso a las alcantarillas.

- Con OFICIO N° 634-2021-MTC/20.9 de fecha 05.04.2021 la entidad notifica a la supervisión la Solicitud de Plano General Actualizado de replanteo de Obra del Km 0+000 al km 55+619.96.

- Con CARTA N° 280-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 06.04.2021 el contratista pone en conocimiento a la supervisión la salida del Ingeniero Residente desde el 07.04.2021 hasta el 14.04.2021 quien quedara a responsable el Ing. John Smith Pingo Arce Jefe de Oficina de Ingeniería.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte, voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; mayor coordinación de sus colaboradores técnicos para realizar un mejor y eficiente realización de los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística.
- Se recomienda a la entidad activar los servicios de Monitoreo Arqueológico del PMA Tauca-Pallasca ya que se inició los cortes de taludes en la obra.
- Se recomienda al Contratista “Consortio ICC” que, para realizar los trabajos en Horario extendido incrementar mayor seguridad, luminarias, ante las precipitaciones pluviales y entre otros que favorezcan realizar los trabajos en condiciones óptimas de seguridad para evitar incidentes y/o accidentes, asimismo evaluar correctivos y mejoras para realizar los próximos trabajos de turno noche.

Auditoria Fecha De Creación:

06-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-04-2021****Actividades:**

-CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

CDescripcion_____:

-SE APRECIA AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y A LA ENFERMERA TOMANDO LA TEMPERATURA Y SATURACIÓN DE OXIGENO A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.
-CONTROL DEL RELLENADO DE LA FICHA SINTOMATOLOGICA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-04-2021**

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-04-2021****Actividades:****EXTENDIDO Y CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME1 HUACHASPINA
APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.****CDescripcion_____:****MO: 2 CONTROLADORES, 25 OPERADORES, 2 VIGÍAS.****EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 24 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-04-2021****Actividades:****EXTENDIDO Y CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME1 HUACHASPINA
APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INICIO DEL TRAMO.****CDescripcion_____:****MO: 2 CONTROLADORES, 25 OPERADORES, 2 VIGÍAS.****EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 24 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-04-2021****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-04-2021****Actividades:****CANTERA LLAPO EN EL-0.63 KM DEL INICIO DEL TRAMO.****CDescripcion_____:****-EL DIA DE HOR NO REALIZARON ACTIVIADES EN LA CANTERA LLAPO.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA DME 15 UBICADA EN EL KM 0+320

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAS DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA, 1 CARGADOR FRONTAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 1+100

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 6 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 1+100.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 6 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE
MONITOREO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO Y CARGUÍO KM 1+500.

CDescripcion_____:MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.
- SUBCONTRATA "BC"**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

06-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+ 100.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 9 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 TRACTOR, 7 VOLQUETES, 1 LUMINARIA.

-HOY REALIZARAN LOS TRABAJOS EXTENDIDOS HASTA LAS 10PM.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+ 500

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 5 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

CORTE Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+ 500

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 5 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO DE BANQUETA Y LIMPEZA KM 7+890 - KM 7+910.

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 2 PERSONALES DE PISO, 2 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA CON MARTILLO NEUMÁTICO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-04-2021****Actividades:****PERFILADO DE TALUD Y LIMPIEZA KM.7+890****CDescripcion_____:****EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 MARTILLO SOBRE ORUGA****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-04-2021****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****06-04-2021****Actividades:****ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 5 Y ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 2 PARA MURO DE C°A° UBICADA EN EL KM 36+275 - KM 36+315.****CDescripcion_____:****MO: 1 OFICIAL, 3 OPERARIOS, 4 PEONES****EM: 1 TALADRO, HERRAMIENTAS MANUALES.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****06-04-2021**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

