



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 031	Fecha Informe: 05-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora:

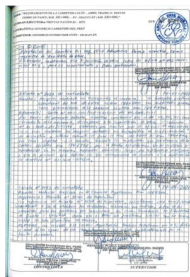


Foto Bitacora 2:

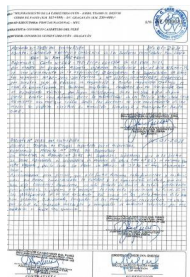


Foto Bitacora 3:

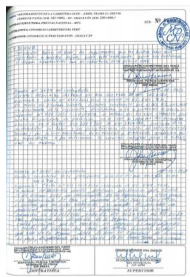


Foto Bitacora 4:

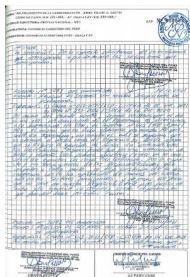
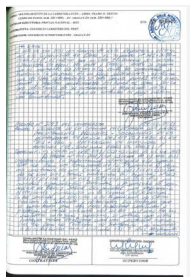


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0031

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

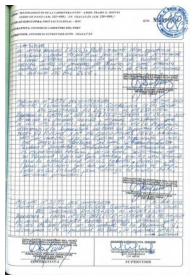
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la progresiva 230+000 (desvio Chacayan) hasta la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el día 14-01-2021 donde el asiento mas importante es:

ASIENTO No. 3081, DEL CONTRATISTA: ASUNTO: Cambio de ingeniero Residente
REFERENCIA: Oficio No. 003 -2021-MTC / 20-9

Por medio de la presente asiento , dejamos constancia que el día 14-01-2021 hemos recibido vía correo electrónico el documento de la referencia y sus adjuntos, mediante el cual nos comunica que procede aprobación de cambio del ing. Felix Abraham Puma Urrutia , como ingeniero residente de la obra. Asimismo enviaremos a la supervisión copia deñ oficio para su conocimiento y fines pertinentes.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , obras de arte y drenaje. se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego del decreto de inmovilización Nacional realizado el dia 01 al 04 de Abril.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este dia la presencia de técnicos de supervisión, Especialistas de costos, suelos, seguridad, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el dia de hoy se confirma 5 camionetas y 1 estación total dela supervisión. se realizara una nueva revisión a los equipos de laboratorio.

8) INCIDENTE: No hay información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Durante la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021, la contratista ha culminado los trabajos empezados antes de la suspensión para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumben o causen algún peligro dentro de la vía. Además ha realizado el mantenimiento de trafico y seguridad vial en todo el tramo II.



Recomendaciones:

El Tiempo soleado y en la noche precipitaciones moderada

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Auditoria Fecha De Creación:

05-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

05-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+660

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS, 207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONAS DE CORTE.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 228+660 se realiza el perfilado en zonas de corte, Se utiliza un equipo: excavador de oruga , trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-04-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 227+300

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS. 205B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN
ROCA SUELTA.

CDescripción_____:

En la progresiva km. 227+300 Se realiza la excavación en explanaciones en roca suelta , donde se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+700

700.0 TRANSPORTES: 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A
DME PARA D>1 KM.

CDescripción_____:

En la progresiva km. 225+700 se realiza el transporte de material al DME ubicado en el
km. 228+000. se utiliza una excavadora y 2 volquetes trabajan 1 capataz, 1 operador, 2
obreros, 2 choferes, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****05-04-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 220+200****900.0 PROTECCION AMBIENTAL. 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y
MATERIALES EXCEDENTE****CDescripcion_____:**

En la progresiva km. 220+200 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente en el DME, se descarga con volquetes el material excedente para su compactación. Se utiliza un tractor, una compactadora de rodillo y 5 volquetes . trabajan 1 capataz, 1 operador, 5 choferes, 2 vigias.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****05-04-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+900

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS. 205A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN.

700.0 TRANSPORTE. 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 217+900 se realiza movimiento de tierras, excavación en explanaciones en material común, SE utiliza 2 excavadoras de oruga y 10 volquetes, Trabajan 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 10 conductores, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

05-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: