



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 0032
Fecha Informe: 06-04-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

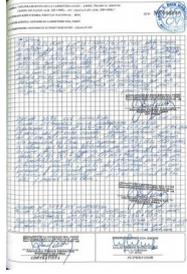


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0032
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la progresiva 230+000 (desvio Chacayan) hasta la progresiva 214+500 (Poblado de Yanahuanca)

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Se logro el acceso al cuaderno de obra. donde desde el día 14-01-2021 al 19-01-2021 donde el asiento mas importante es:

ASIENTO No. 3104, DEL SUPERVISOR . ASUNTO: Mayores metrados de transportes de conformación de terraplenes, relleno de estructuras del km. 181+000 al km. 189+000 , con materiales granulares provenientes de la cantera LLicllao km. 194+770 REFERENCIA : ASIENTO No. 3082

Por medio del presente asiento les comunicamos que. a través de nuestra carta No. 003 -2021/CSOCHA DEL 06-01-2021 hemos remitido a la entidad el expediente de mayores metrados de transportes por utilización del material permanente de la cantera LLicllao para cubrir parcialmente el deficit de la cantera Huachus, En dicho documento revisamos el contenido de la carta 005 -2021/CCP- CSOCHA Y remitimos los informes de los especialistas de la supervisión, los cuales su pronunciaron al respecto, considerando convenientes autorizar, los mayores metrados. Por otro lado hemos tomado conocimiento que la Dirección de Obras de PROVIAS NACIONAL , ha autorizado al Monitor de Campo proceder con lo indicado , en el literal c) del numeral VI - Normas Especificas e1 Procedimiento de la Directiva No. 001-2019-MTC / 20 " Directiva para la ejecución y valorización de Mayores metrados de Obras de Carreteras a Precios Unitarios", respecto a la verificación y suscripción del acta de constatación Física correspondiente.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, quedando la nueva fecha de terminación el día 31-10-2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: El día de hoy se verifica la presencia de este personal : peones , operarios, técnicos, topógrafos, especialista de producción , seguridad , obras de arte y drenaje. se realizo el reinicio de las actividades desde el 01-04.2021 poco a poco se reincorporan el personal obrero y técnico luego del decreto de inmovilización Nacional realizado el día 01 al 04 de Abril.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora (guardada en la vía)

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Se verifica este día la presencia de personal administrativo y técnicos de supervisión, Especialistas de costos, suelos, seguridad, trazo y topografía. poco a poco se reincorpora el personal técnico y especialista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas y 1 estación total dela supervisión. se realizara una nueva revisión a los equipos de laboratorio.

8) INCIDENTE: No hay información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000Tingo)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Durante la suspensión de la obra desde el día 01-02-2021 al 31-03-2021, la



contratista ha culminado los trabajos empezados antes de la suspensión para garantizar que no se dañen, oxiden o se derrumben o causen algún peligro dentro de la vía. Además ha realizado el mantenimiento de tráfico y seguridad vial en todo el tramo II.

Recomendaciones:

El Tiempo soleado

Se recomienda nuevamente el incremento de señalización provisional vertical en las zonas angostas y con curvas como medida de Seguridad Vial

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda ola de contagios.

Auditoria Fecha De Creación:

06-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-04-2021



PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

06-04-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN.**

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 214+500 dentro del poblado de Yanahuanca se ubica la sede de la Supervisión, se realizo visita para solicitar el cuaderno de obra, y constatar la presencia del personal en su puestos de trabajo.

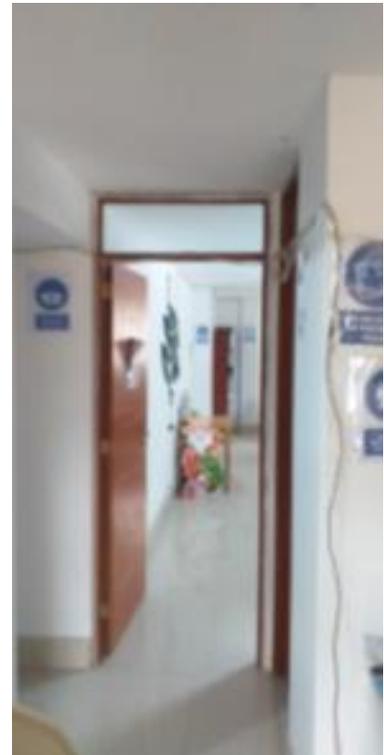
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

06-04-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Desvio cerro de Pasco.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 181+000 se realizo la visita de monitoreo donde se observa que solo han ejecutado el pavimento de concreto hasta la progresiva 181+680. se verifica la ejecución de actividades recientes de protección y curado de pavimento de concreto. No hay trabajadores de la obra. Solo personal de vigilancia 3 personas para vigilar la Pavimentadora y equipos guardados en un lado de la via.

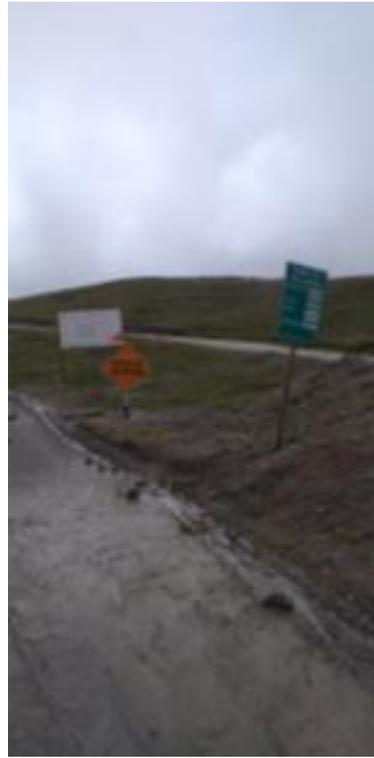
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-04-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+000
900.0 PROTECCION AMBIENTAL. 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA 907.C
ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 183+000 se ubica el dme donde se realiza como programa de cierre de obra el acondicionamiento de desechos y material excedente. Se utiliza un equipo Tractor de empuje, 5 volquetes. trabajan 1 capataz, 2 obreros, 1 operador, 5 conductores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-04-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 188+500
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRA :Partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: PREPARACION PARA VOLADURA

CDescripcion_____:
Progresiva km. 188+500 se realiza la excavación en explanaciones en roca fija, donde se prepara la zona para la voladura. se utiliza equipo perforador rock drill de 3 " de diametro , 1 ambulancia , trabajan 1 capataz, 6 colocadores, 2 obreros, 2 paramedicos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-04-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+550
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: 615A ACERO DE REFUERZO FY= 4200 KG/CM2: Construcción de pontón

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 190+550 se verifica la realización de construcción de un ponton de concreto, donde se ha vaciado la base de concreto y se ha colocado el refuerzo metálico y el mismo se ha oxidado. se realiza actividades de colocación de anticorrosivo y protección del acero de refuerzo: Trabajan 1 capataz, 8 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-04-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS. 205A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 196+300 se realiza la excavación en explanaciones en material común, se utiliza UNA EXCAVADORA DE ORUGA , trabajan, 1 capataz, 2 obreros, 2 vigias, 1 operador.

Foto1:



Foto2:

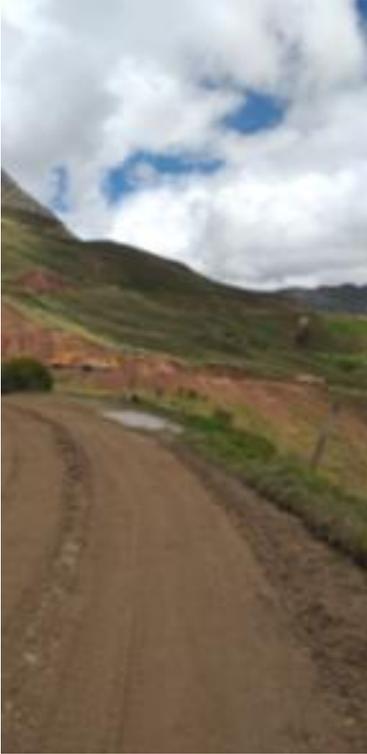
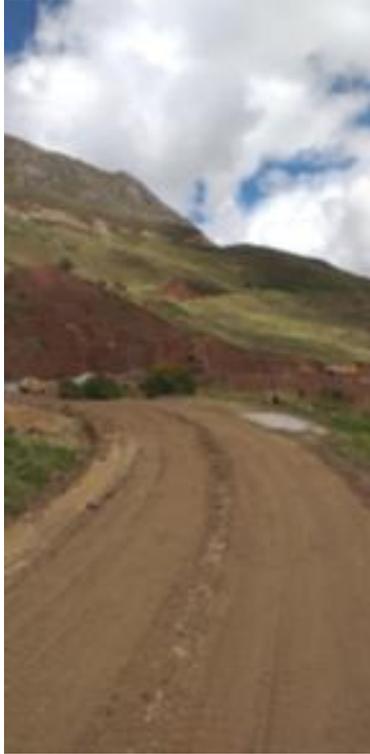


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-04-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 196+320
700. TRANSPORTES . 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 196+320 se realiza el transporte de eliminación hacia el DME ubicado en el km. 187. se utiliza 1 excavadora de oruga y 2 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 choferes, 1 operador , 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-04-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-04-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 198+000
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES. 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL.

CDescripcion _____:
En la progresiva 198+000 se realiza el mantenimiento de transito y seguridad vial. Se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, se avanza hoy hasta la progresiva 206+000 .trabajan: 1 capataz, 2 obreros, 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-04-2021



Fotos: