



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	92	07-04-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

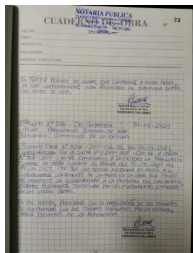


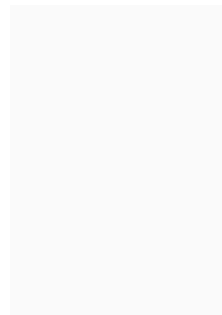
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

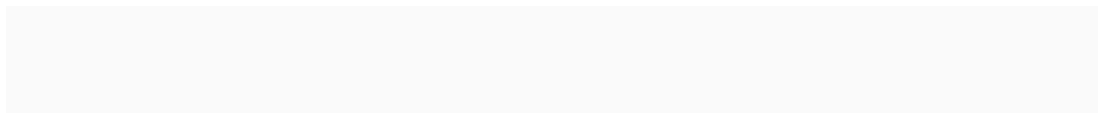
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Hasta aproximadamente las 5.00 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº23 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 91 de 6.04.2021) y folio nº 24 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado parcialmente.

4. MAYORES METRADOS:

Nº01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

Nº02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

Nº03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

Nº04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

Nº05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

Nº06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145

Nº07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº01 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº02 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

Nº08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

Nº09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario Nº01 al MM Nº09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

Nº10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

Nº11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5. DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%



6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:
Ninguno.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1. DEL CONTRATISTA:

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos, de acuerdo a INFORME N°069-2021-CVA-SSO/JSSO, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2. DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9. INCIDENTES
Ninguno

10. PACRI
Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA
Ninguno

12. OTROS

Clima: Mayormente sin precipitaciones pluviales durante el día.

Las actividades descritas corresponden a las ejecutadas en la Variante 2, tomándose conocimiento de:

- El plazo de culminación sería del 15.04.2021, sin embargo, en opinión del Contratista y dado la temporada de lluvias que limita las actividades de relleno en estructuras podrían concluir con las actividades contratadas la primera semana del mes de mayo de 2021. La Supervisión de obra opina que podría concluirse para la segunda semana del mes de mayo de 2021.

- Se tendría programado durante la presente semana la reevaluación de todo el tramo a fin de identificar necesidades de mejoramiento de suelos a nivel de subrasante.

- Dado el volumen pendiente de corte, los DME's asignados serían suficientes para la disposición de los materiales excedentes.

- Las lluvias propias de la temporada en zonas alto andinas, estarían dificultando las actividades programadas, sobre todo las de relleno en estructuras.

Actividades verificadas en proceso de ejecución en la Variante 2

Movimiento de Tierras

Corte en Roca Fija (Voladura de rocas y relacionadas): km 163+025 al km 163+100

Perfilado y compactado en zona de corte: km 162+700 al km 162+930

Conformación de terraplén: KM 162+710 AL KM 162+720

Obras de Arte:

Muro de Contención: KM 161+652 al km 161+705, km 162+052 al km 162+118, km 162+180 al km 162+268, km 162+767 al km 162+875 y km 163+207 al km 163+221

Alcantarilla tipo TMC 36": km 161+875, km 162+120 y km 162+410

Actividades principales pendientes de ejecución, en la Variante 2

Movimiento de Tierras

Corte en Roca Fija (Voladura de rocas y relacionadas): km 163+025 al km 163+100 (en talud y piso, volumen estimado 3000 m3)

Perfilado y Compactado en zonas de corte: km 162+050 al km 162+300 aproximadamente.



Obras de Arte:

Relleno para estructuras, en las obras de arte en proceso de ejecución

Muro de Contención: km 163+007 al km 163+077

Recomendaciones:

Auditoria Fecha De Creación:

07-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-04-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

PROGRESIVA: KM 163+025 AL KM 163+100

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍA

1

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 ROCK DRILL Y 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-04-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: KM 163+207 AL KM 163+221

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 OPERARIO Y 2 OFICIAL
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO.CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN
PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL
ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-04-2021

Actividades:

LIMPIEZA EN ÁREA ARQUEOLÓGICA
PROGRESIVA: KM 163+000 AL KM 163+050

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 ARQUEÓLOGO Y 3 AYUDANTES

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO.

DEL PROCESO DE VOLADURA DE ROCAS REALIZADO ENTRE EL KM +000 AL KM 163+050 APROXIMADAMENTE, SE TIENE PRESENCIA DE ROCAS EN ZONA ARQUEOLÓGICA, POR LO QUE, SE VIENE REALIZANDO LA LIMPIEZA CORRESPONDIENTE.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-04-2021

Actividades:

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES
PROGRESIVA: KM 162+710 AL KM 162+720

C Descripción _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 3 PERSONAL DE PISO Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA, 1 RÓDILLO Y 4 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-04-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE

700.0TRANSPORTES

700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D \leq 1$ KM700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA $D > 1$ KM

PROGRESIVA: KM 162+700 AL KM 162+930

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 2 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA Y 8 VOLQUETES CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

SE REALIZAN ACTIVIDADES DE CARGUÍO DE MATERIAL EL CUAL ES TRANSPORTADO AL DME HUANTAJALLA 1A LADO DERECHO, ASÍ COMO CORTE A NIVEL DE SUBRASANTE.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-04-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2
PROGRESIVA: KM 162+767 AL KM 162+875

CDescripción_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 OPERARIO Y 2 OFICIAL
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO.CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN
PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL
ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

07-04-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA TMC – EN PROCESO
PROGRESIVA: KM 162+410

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: NINGUNO
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO.
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, LAS ACTIVIDADES SE ENCUENTRAN
TEMPORALMENTE SUSPENDIDAS DEBIDO A LA SATURACIÓN DEL MATERIAL A
SER USADO PARA EL RELLENO EN ESTRUCTURAS
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN
PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL
ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-04-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.BMATERIAL FILTRANTE
649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

PROGRESIVA: KM 162+180 AL KM 162+268

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO Y 2 OFICIAL
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RODILLO, 1 RODILLO BÉRNERO, 1 MINICARGADOR, 1 CAMIÓN CISTERNA Y 1 CARGADOR FRONTAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

07-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

07-04-2021

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

615. ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM²

PROGRESIVA: KM 162+120 Y KM 162+052 AL KM 162+118

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 2 OFICIAL, 1 PEÓN Y 1 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR

LA FOTOGRAFÍA N.º 1 CORRESPONDE A LA EXCAVACIÓN PARA ALCANTARILLA TMC EN EL KM 162+120, Y LAS FOTOGRAFÍAS N.ºS 2 Y 3 A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 162+052 AL KM 162+118

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-04-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

PROGRESIVA: km 161+875

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 3 OPERARIO Y 2 OFICIAL
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO.CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN
PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL
ENTORNO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

07-04-2021

Actividades:

600.00BRAS DE ARTE Y DRENAJE
CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCIÓN
PROGRESIVA: KM 161+652 AL KM 161+705

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 PEÓN
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RODILLO BERMERO
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, LAS ACTIVIDADES SE ENCUENTRAN
TEMPORALMENTE SUSPENDIDAS DEBIDO A LA SATURACIÓN DEL MATERIAL A
SER USADO PARA EL RELLENO EN ESTRUCTURAS
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, NO SE APRECIAN
PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL
ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

07-04-2021

11



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: