



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 93	Fecha Informe: 08-04-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--	---

Foto Bitacora:

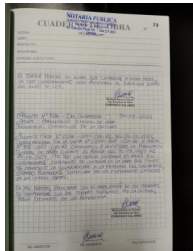


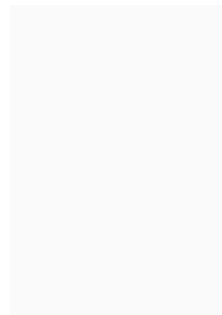
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

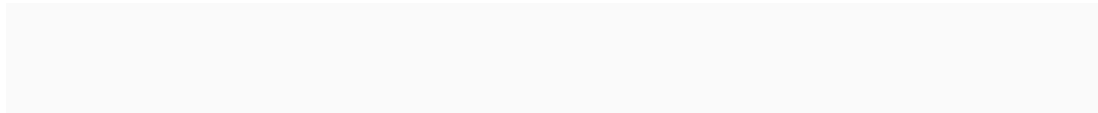
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Hasta aproximadamente las 4.30 pm, no se realizaron registros en el cuaderno de obra, por lo que, se muestra el folio nº23 (último folio reportado en la Bitácora Electrónica de Obra Nº 91 de 6.04.2021) y folio nº 24 sin registro.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (Nº 12) por 111 aprobado mediante R.D. Nº 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo Nº 18 por 36 dc, aprobado mediante R.D. Nº 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 23 por 24 dc, aprobado mediante R.D. Nº 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo Nº 27 por 195 dc, aprobado

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. Nº0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra Nº 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original - Pendiente de ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado parcialmente.

4. MAYORES METRADOS:

Nº01 "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580"

Nº02 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977.92 al km 137+000"

Nº03 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000"

Nº04 "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal"

Nº05 "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000"

Nº06 "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977.92 al km 145"

Nº07 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº01 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000"

Complementario Nº02 al MM Nº07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000"

Nº08 "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700"

Nº09 "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720"

Complementario Nº01 al MM Nº09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360"

Nº10 "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902.38"

Nº11 "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770"

5. DEDUCTIVOS:

R.D. Nº. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. Nº. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante Nº 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno.

7. MANTENIMIENTO VIAL:

En algunos tramos de la vía se presentan deterioro como: ahuellamientos, empozamientos y otros.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1. DEL CONTRATISTA:

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Se cuenta con equipos mínimos, de acuerdo a INFORME N°069-2021-CVA-SSO/JSSO, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2. DEL SUPERVISOR:

8.2.1. PERSONAL CLAVE: Se cuenta con personal reducido dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, el laboratorio se encuentra cerrado, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Se cuenta únicamente con 1 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, dado la suspensión temporal de ejecución de obra.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Clima: Mayormente sin precipitaciones pluviales durante el día.

Recomendaciones:

De los deterioros presentados en algunos tramos (Panel Fotográfico n.º 5), se sugiere la evaluación del estado de conservación de la vía, a fin de determinar la correspondencia o no de la ejecución del mantenimiento respectivo.

Auditoria Fecha De Creación:

08-04-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-04-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-04-2021

Actividades:

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103. AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

PROGRESIVA: KM 135+900

C Descripción _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍAS

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 MOTONIVELADORA

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-04-2021

Actividades:

ACTIVIDADES DE PREVENCIÓN

PROGRESIVA: KM 139+600

CDescripción_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGÍAS

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 2 VOLQUETES.

DE LA PRESENCIA DE GRIETAS EN EL TRAMO, SE REALIZA EL RETIRO DE MATERIAL DE TERRAPLEN EN PROCESO DE DESPRENDIMIENTO, DICHO MATERIAL VIENE SIENDO ACOPIADO EN EL KM 139+700 APROXIMADAMENTE.

CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-04-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-04-2021

Actividades:

EQUIPO DE LINEA AMARILLA PARQUEADO
PROGRESIVA: KM 141+100 – CANTERA BELLA LUZ

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 GUARDIAN DIURNO
EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 EXCAVADORA SOBRE
ORUGAS INOPERATIVA, 1 RODILLO Y RODILLO BERMERO
CLIMA: AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL, SIN PRECIPITACIONES
PLUVIALES, SIN EMBARGO, SE APRECIA HUMEDAD EN EL ENTORNO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-04-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

08-04-2021

Actividades:

PRESENCIA DE GRIETAS
KM 152+900 – DME N° 3

CDescripcion_____:

EN EL TRAMO DESCRITO SE APRECIA PRESENCIA DE GRIETAS.
SE SUGIERE A TRAVÉS DE LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA
DEL CVA Y CSO EVALUAR Y DETERMINAR LAS CAUSAS Y POSIBLES
ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN, A FIN DE QUE EL ESPECIALISTA DE PVN
PUDIERA EMITIR PRONUNCIAMIENTO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-04-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

08-04-2021

Actividades:

DETERIOROS EN LA VIA
PROGRESIVA: KM 173+000 AL KM 176+000

CDescripcion_____:

A LA FECHA SE VERIFICAN DIVERSOS DETERIOROS EN LA VÍA (AHUELLAMIENTOS, EMPOZAMIENTOS DE AGUA), TALES COMO LAS PRESENTADAS EN LAS FOTOGRAFÍAS N.ºS 1, 2 Y 3 QUE CORRESPONDEN AL KM 173+000, 173+600, 176+000 RESPECTIVAMENTE.

ES PRECISO ANOTAR, QUE SITUACIÓN SEMEJANTE A LAS FOTOGRAFÍAS EXPUESTAS SE PRESENTAN EN LOS KMS: 135+500, 138+500, 140+400, 149+640, 150+900, 166+830, ENTRE OTROS.

POR TANTO, SE SUGIERE QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA SU RESPECTIVA EVALUACIÓN, Y DE SER EL CASO, REALIZAR EL MANTENIMIENTO VIAL RESPECTIVO A TRAVÉS DEL CVA, EN EL MARCO DEL EXPEDIENTE TÉCNICO CONTRATADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-04-2021

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: